

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования
МО «Город Обнинск» Калужской области

ВЛАДЕЛЕЦ:

Администрация города Обнинска

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

(подпись) / Д.В. Миронов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Муниципальное автономное учреждение
города Обнинска Калужской области
«Благоустройство»

И.о. директора
(должность)

(подпись) / А.С. Панфилов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	3
Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств:	
ул. Мира.....	4
ул. Гурьянова.....	55
ул. Ляшенко.....	84
ул. Усачева	102
а/д с выездом на шоссе Москва - Варшава	132
ул. Комсомольская	173
пр-д Пионерский	199
ул. Железнодорожная	226
автодорога по проезду вдоль 51 мкр.	256
автодорога подъездная к жилому образованию 8Б мкр.51А	275
Коммунальный проезд	282
ул. Лесная	313

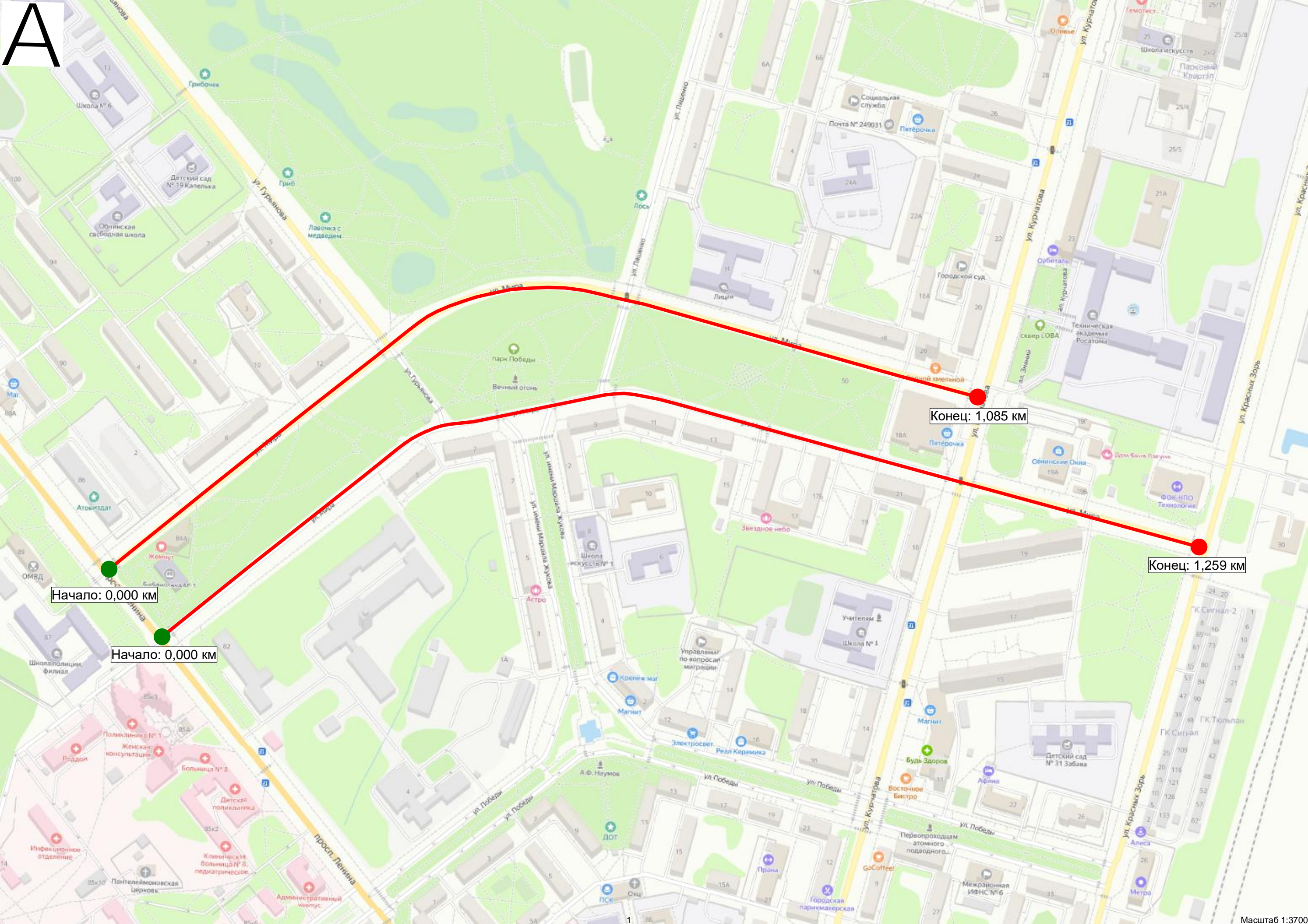
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	Водоотводные лотки

Схема расположения автомобильной дороги ул. Мира

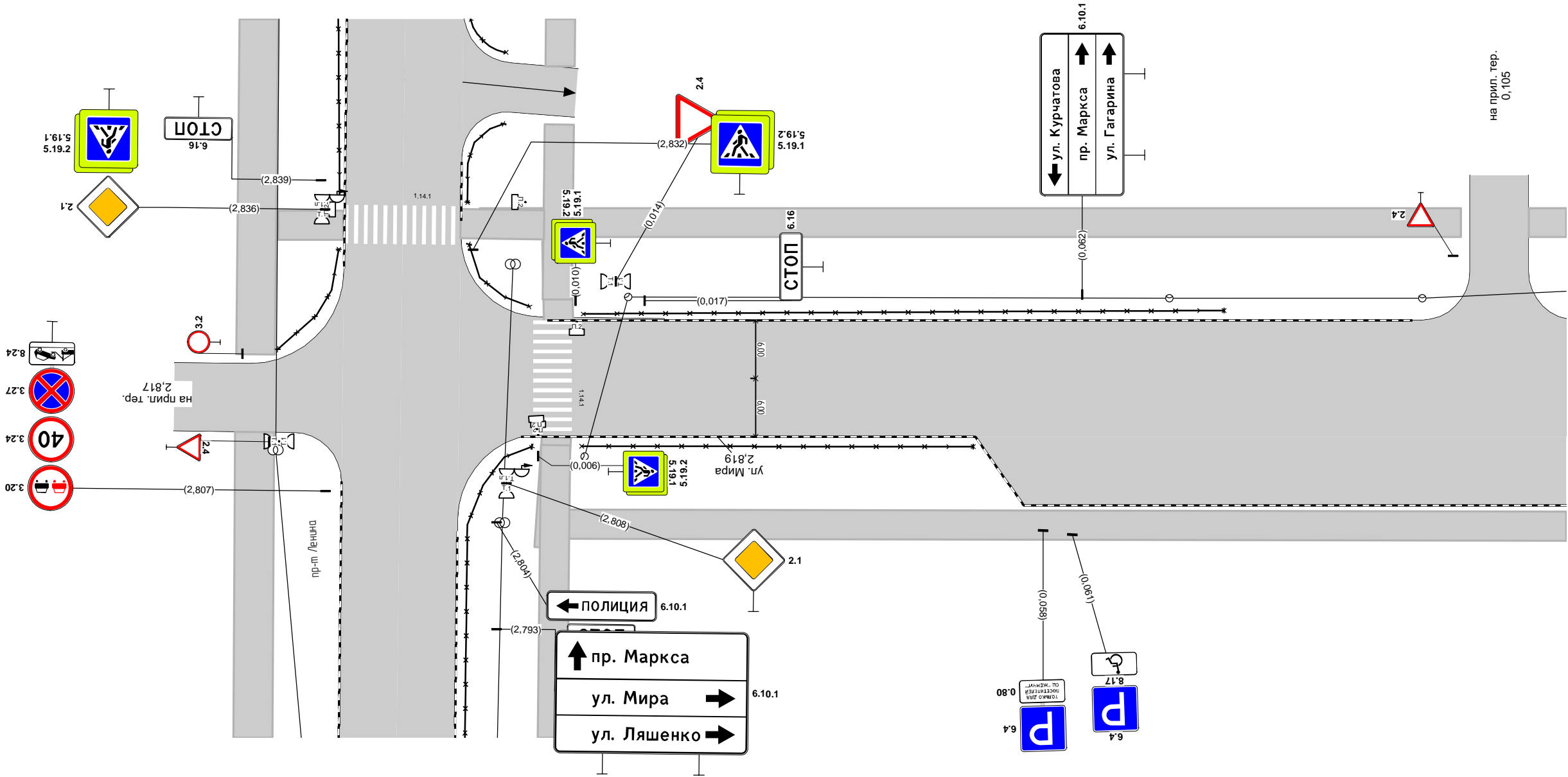
A



Существующая схема организации дорожного движения

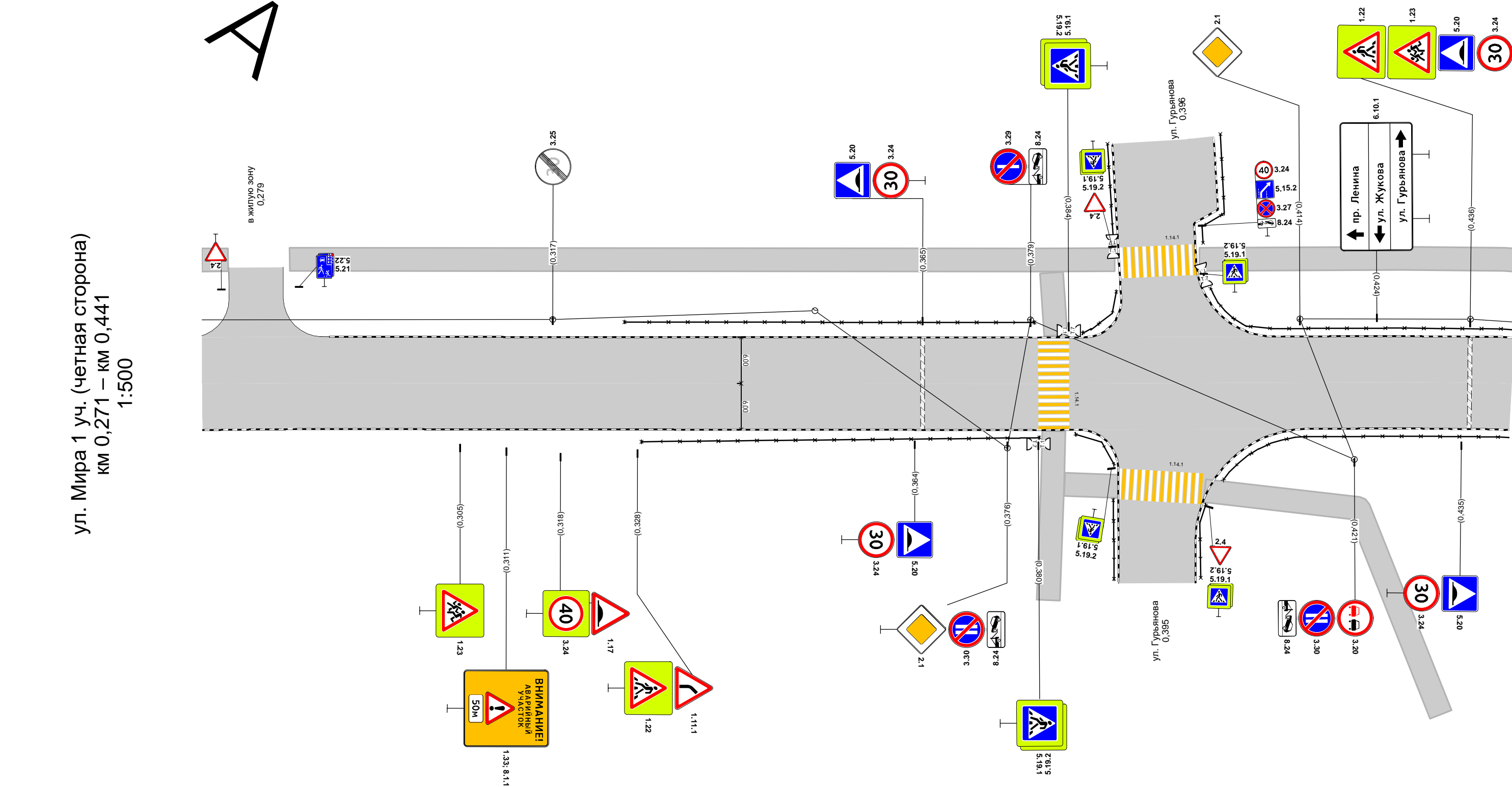
Тротуары слева		0,000 - 0,101, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000L=112α=0




ул. Мира 1 уч. (четная сторона)
км 0,000 – км 0,112
1:500



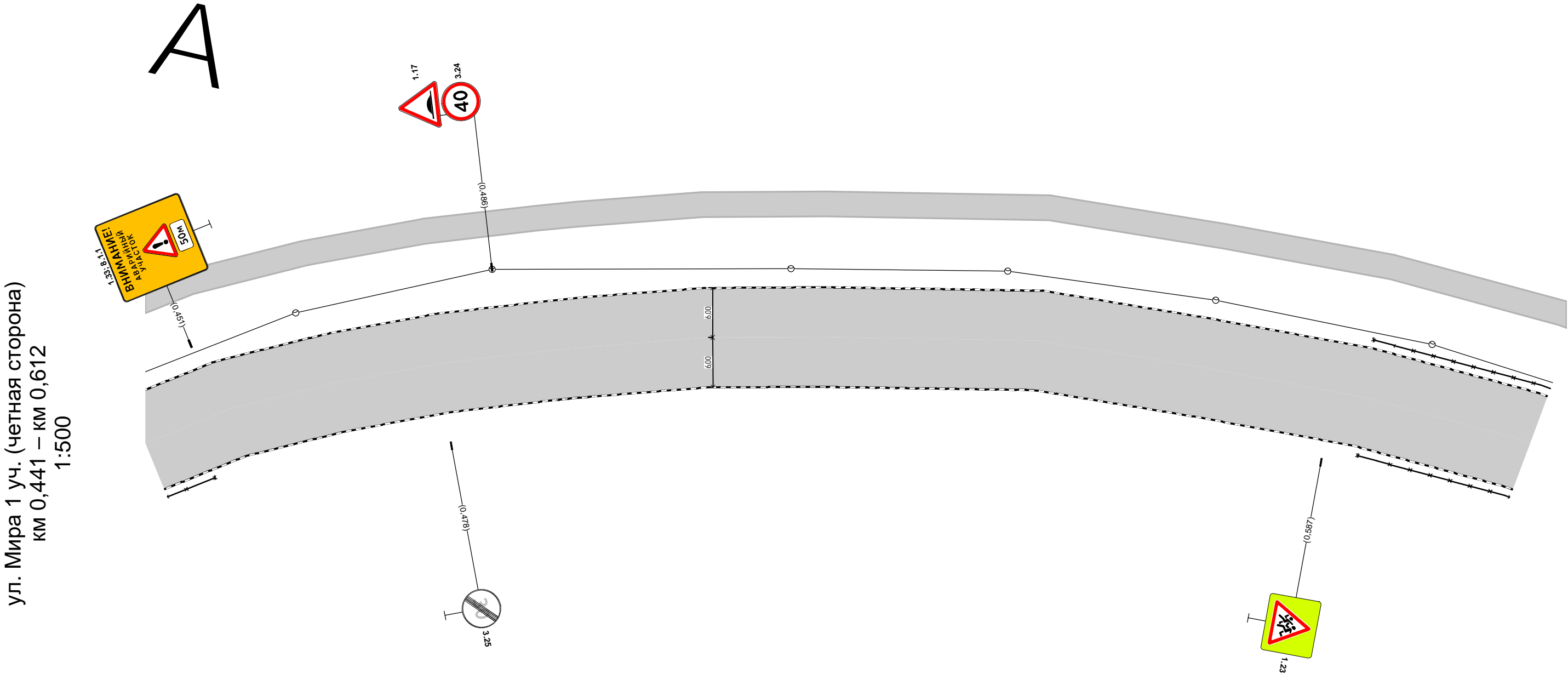
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,112, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,271 - 0,275, а/б, ш. 3,0 м	0,283 - 0,390, а/б, ш. 3,0 м				0,401 - 0,441, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-д 0,326 - 0,380	ОПО-д 0,386 - 0,390	ОПО-д 0,401 - 0,404	ОПО-д 0,402 - 0,441			
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане								0,403	R=263, L=267, α=55°	
Продольный профиль		L=170						α=0		



Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине		ОПО-д 0,329 - 0,380				ОПО-д 0,385 - 0,390		ОПО-д 0,401 - 0,402	ОПО-д 0,404 - 0,441	
Тротуары справа							0,383 - 0,390, а/б, ш. 3,0 м		0,402 - 0,422, а/б, ш. 3,0 м		

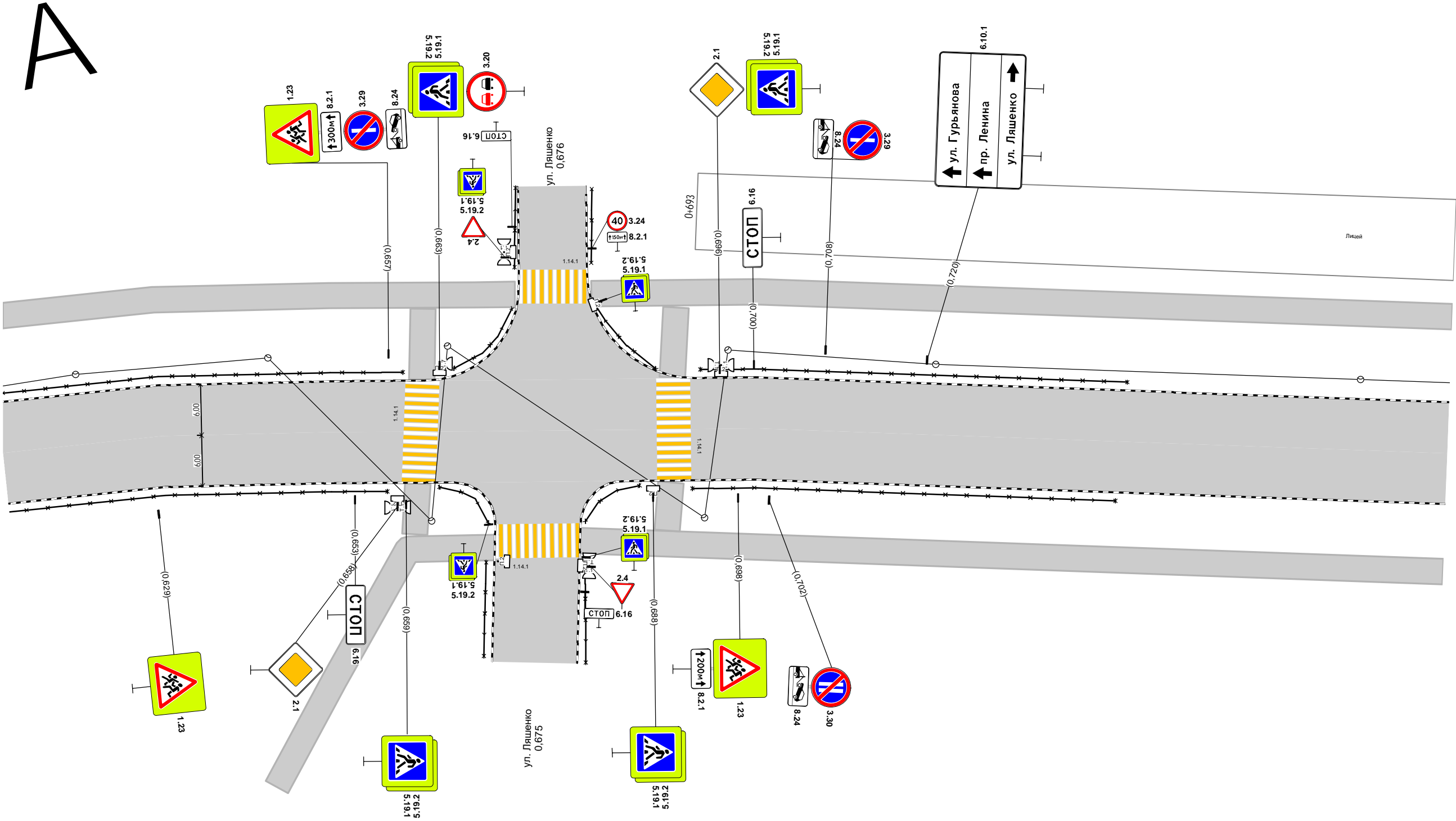
Тротуары слева		0,441 - 0,612, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,441 - 0,443	ОПО-Д 0,591 - 0,612
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=263, L=267, α=55°	
Продольный профиль		L=170 α=0	



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опо-д 0,441 - 0,448	ОПО-Д 0,592 - 0,612
Тротуары справа			

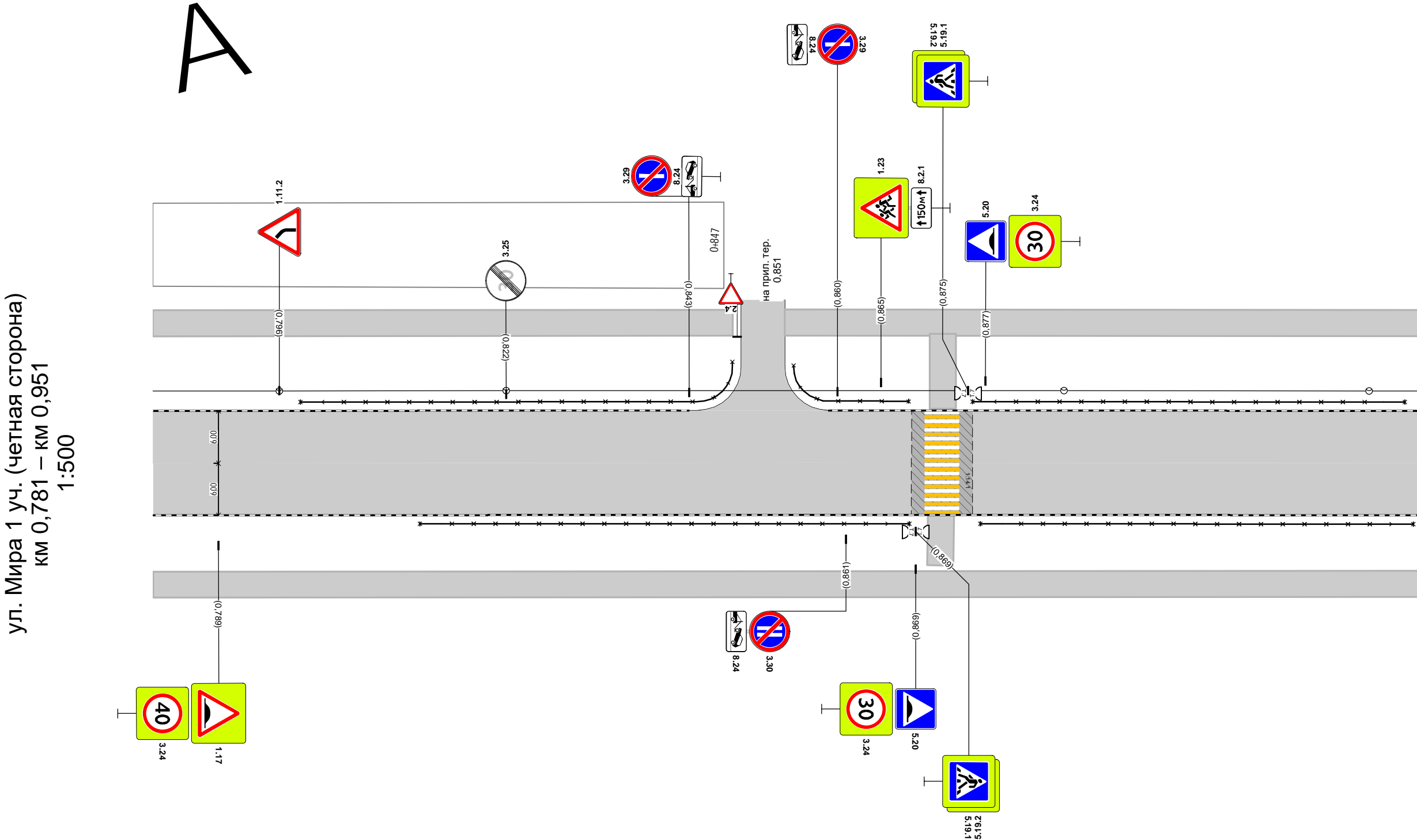
Тротуары слева		0,612 - 0,672, а/б, ш. 3,0 м						0,681 - 0,781, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,612 - 0,659			ОПО-Д 0,665 - 0,672		ОПО-Д 0,681 - 0,688		ОПО-Д 0,694 - 0,744	
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане		R=263, L=267, α=55°			0,676					
Продольный профиль		L=170			α=0					

ул. Мира 1 уч. (четная сторона)
км 0,612 – км 0,781
1:500



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 0,612 - 0,657		ОПО-Д 0,663 - 0,669	ОПО-Д 0,680 - 0,686	ОПО-Д 0,693 - 0,743			
Тротуары справа		0,643 - 0,670, а/б, ш. 3,0 м				0,679 - 0,781, а/б, ш. 3,0 м			

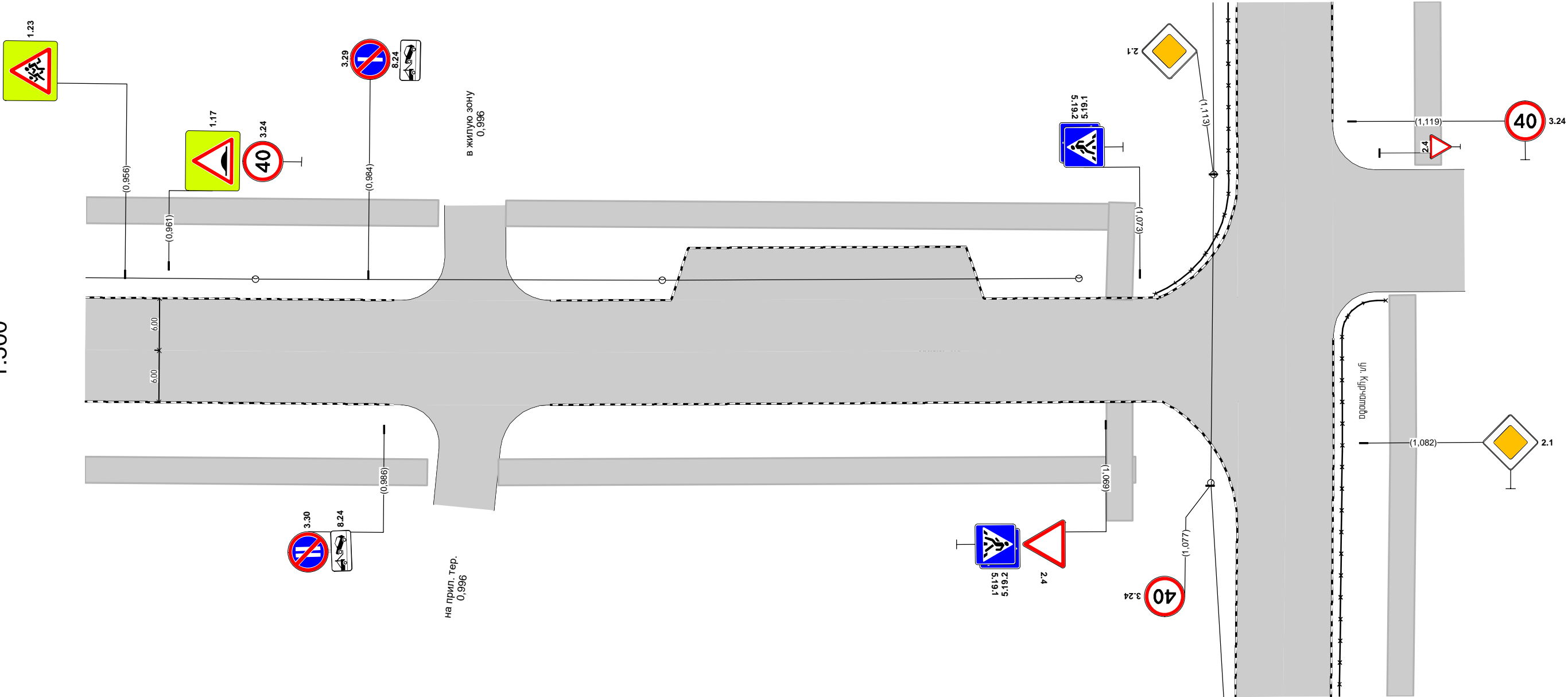
Тротуары слева		0,781 - 0,848, а/б, ш. 3,0 м		0,854 - 0,951, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,798 - 0,848		ОПО-Д 0,855 - 0,868	
	На разделительной	ОПО-Д 0,876 - 0,925			
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=170			



Тротуары слева		0,951 - 0,992, а/б, ш. 3,0 м	1,000 - 1,070, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			$\alpha=0$
Продольный профиль		L=184	

A

ул. Мира 1 уч. (четная сторона)
км 0,951 – км 1,085
1:500

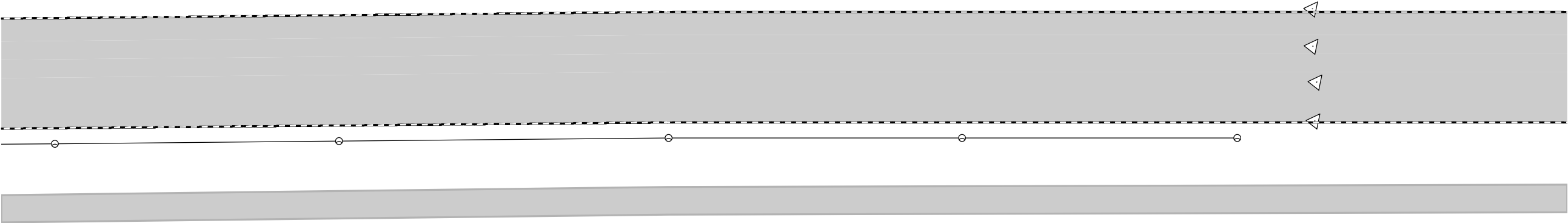


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,951 - 0,991, а/б, ш. 3,0 м	0,999 - 1,072, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,053 – км 0,224
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		90,053 - 0,224, а/б, ш. 3,0 м

A

The diagram shows a cross-section of a two-layer system. The top layer is light gray and the bottom layer is dark gray. A horizontal line with three open circles represents a boundary or interface. A vertical axis on the left is labeled with 2.50, 2.00, 1.00, and 0.50.

15

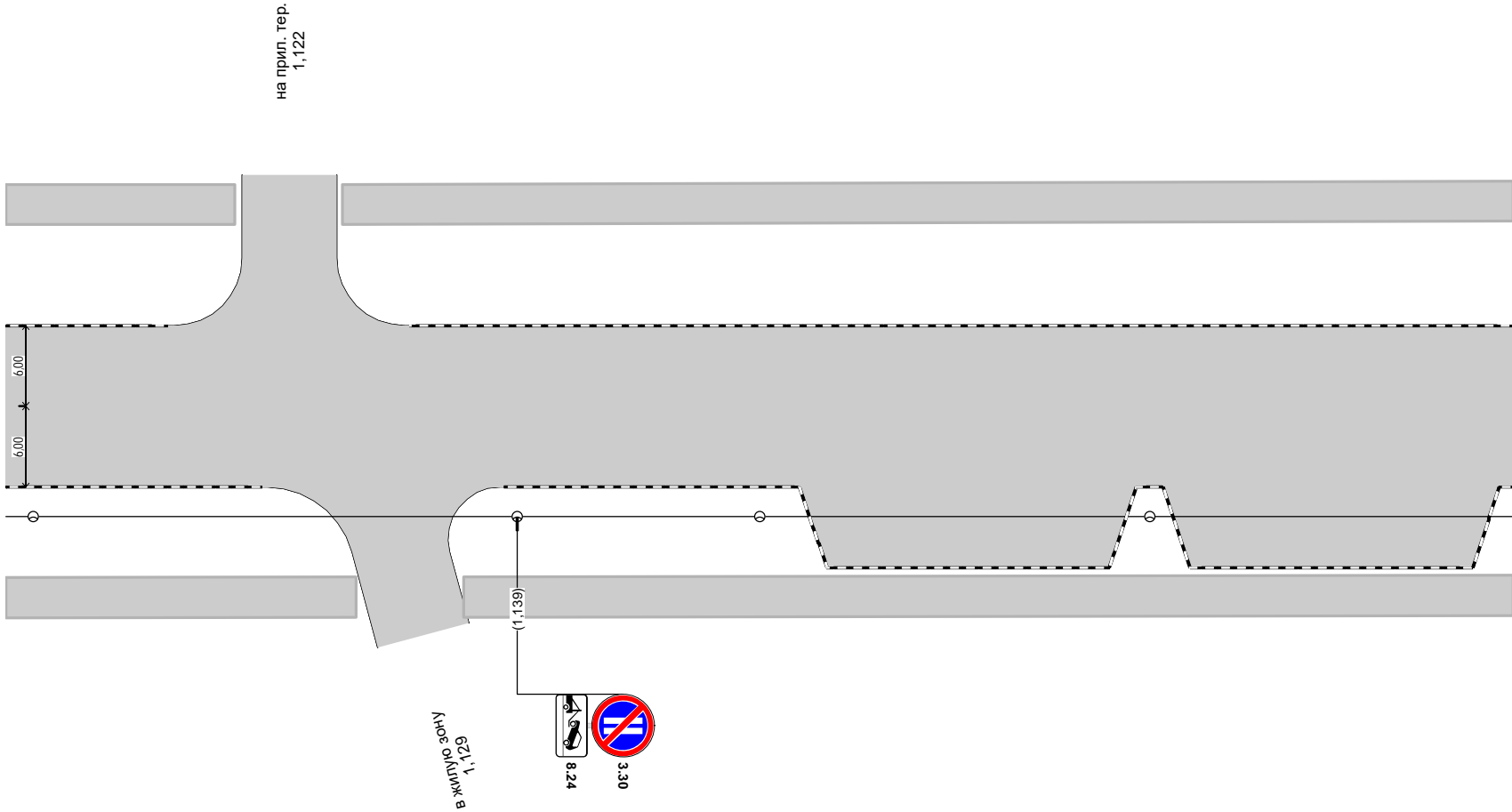
A

[illegible]16

Тротуары слева		1,111 - 1,118, а/б, ш. 3,0 м		1,126 - 1,213, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=112α=0		

A

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 1,101 – км 1,213
1:500

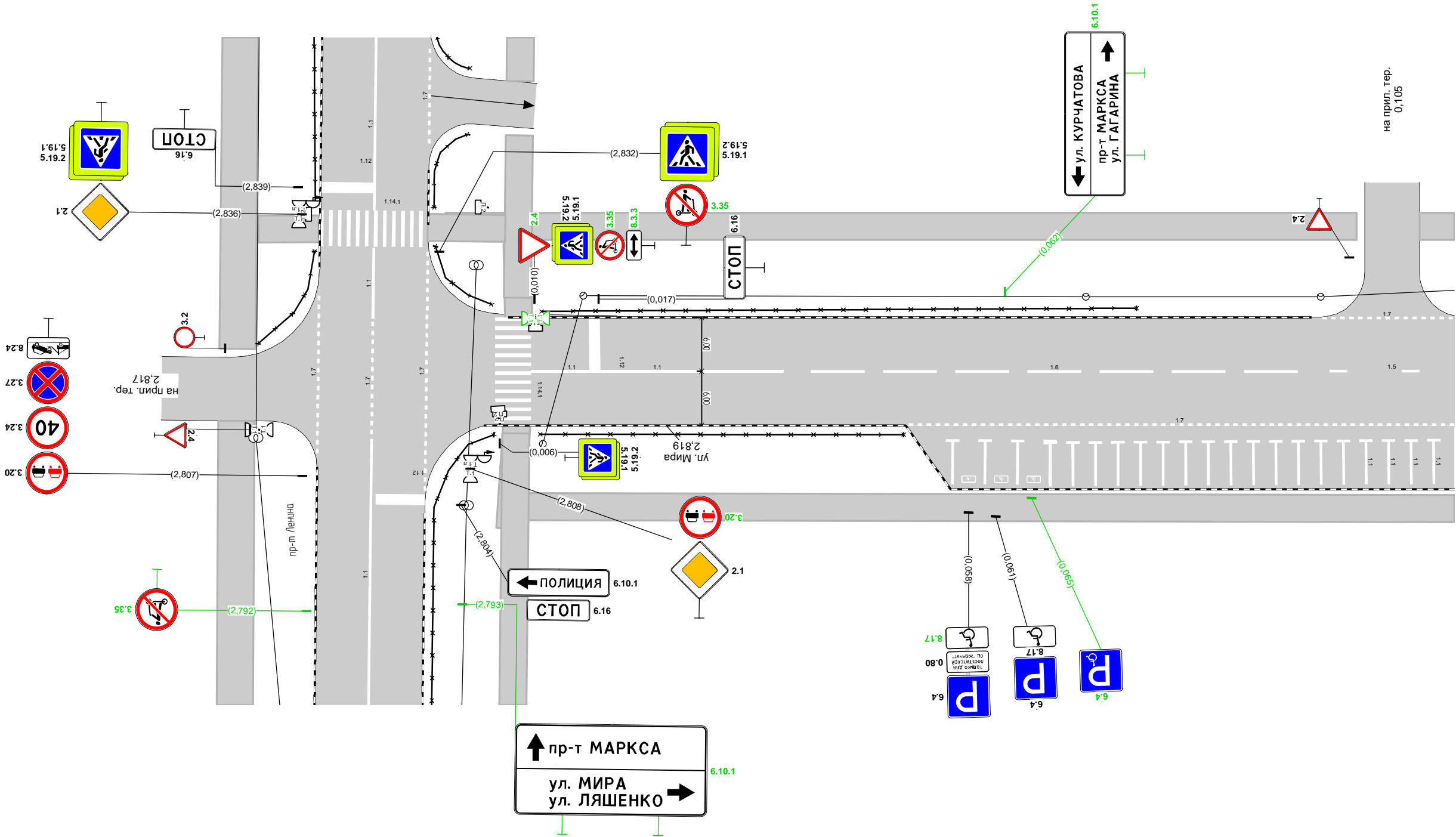


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,101 - 1,127, а/б, ш. 3,0 м		1,135 - 1,213, а/б, ш. 3,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,000 - 0,101, а/б, ш. 3,0 м		0,108 - 0,112, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				1,7 0,097 - 0,112, (15 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=112	α=0

ул. Мира 1 уч. (четная сторона)
км 0,000 – км 0,112
1:500



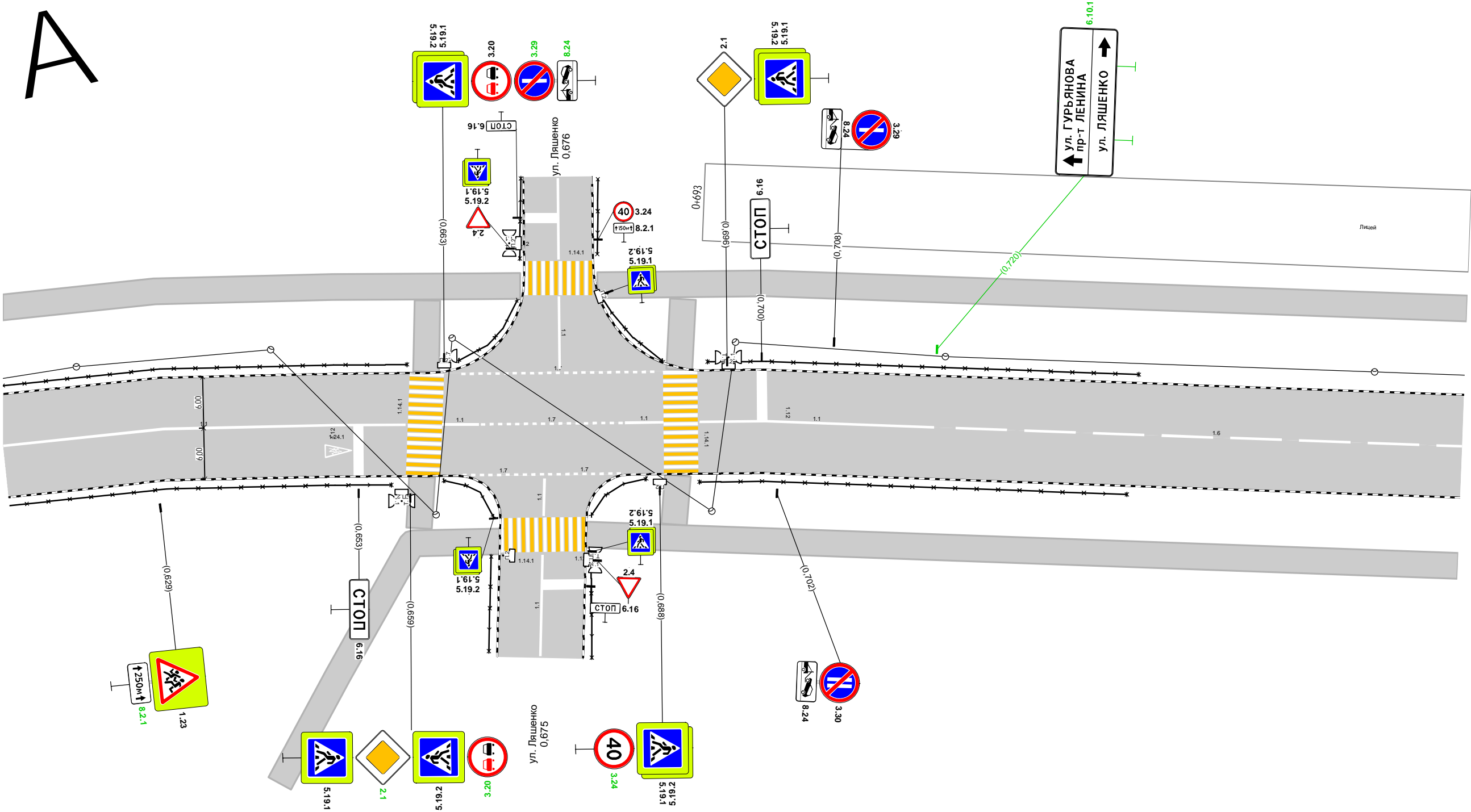
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,010 - 0,038, (28 м)	1,6 0,041 - 0,095, (54 м)	1,5 0,098 - 0,112, (14 м)
	1-я от осевой	1,7 0,051 - 0,112, (61 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,008 - 0,112, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		0,612 - 0,672, а/б, ш. 3,0 м						0,681 - 0,781, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,612 - 0,659		ОПО-Д 0,665 - 0,672		ОПО-Д 0,681 - 0,688		ОПО-Д 0,694 - 0,744		
	На разделительной									
Дорожная разметка слева					1,7 0,665 - 0,688, (24 м)					
Элементы в плане		R=263, L=267, α=55°			0,676					
Продольный профиль		L=170					α=0			

ул. Мира 1 уч. (четная сторона)

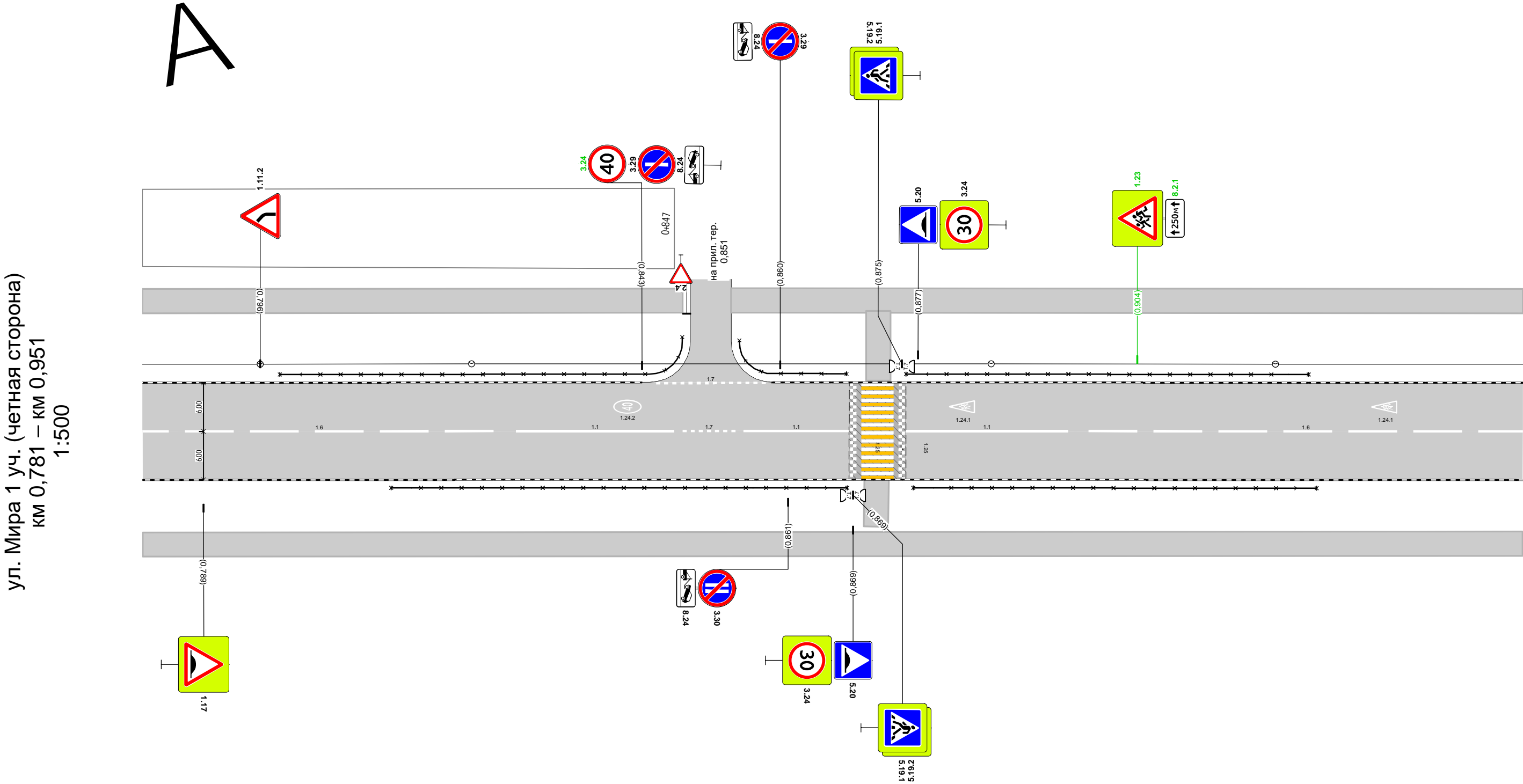
км 0,612 – км 0,781









1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,612 - 0,659, (47 м)				1.1 0,663 0,667 (4 м)		1.7 0,667 - 0,684, (17 м)		1.1 0,684 0,689 (4 м)		1.1 0,693 - 0,720, (27 м)				1.6 0,723 - 0,781, (59 м)			
	1-я от осевой					1.7 0,665 - 0,675, (10 м)		1.7 0,675 - 0,684, (8 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ОПО-Д 0,612 - 0,657				ОПО-Д 0,663 - 0,669		ОПО-Д 0,680 - 0,686		ОПО-Д 0,693 - 0,743									
Тротуары справа						0,643 - 0,670, а/б, ш. 3,0 м								0,679 - 0,781, а/б, ш. 3,0 м					

Тротуары слева		0,781 - 0,848, а/б, ш. 3,0 м		0,854 - 0,951, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,798 - 0,848		ОПО-Д 0,855 - 0,868	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,844 - 0,859, (15 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=170			

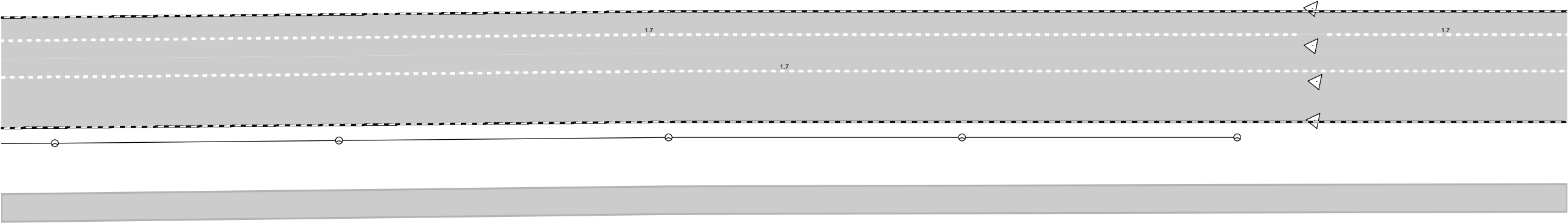


Дорожная разметка справа		1.6 0,781 - 0,825, (44 м)				1.1 0,828 - 0,847, (19 м)				1.7 0,848 0,855 (7 м)				1.1 0,856 - 0,869, (13 м)				1.1 0,876 - 0,896, (20 м)				1.6 0,898 - 0,951, (53 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине					ОПО-Д 0,812 - 0,868												ОПО-Д 0,876 - 0,926								
Тротуары справа		0,781 - 0,951, а/б, ш. 3,0 м																								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div><div><div>1.7</div><div>0,053 - 0,195, (141 м)</div></div><div><div></div><div></div></div><div><div>1.7</div><div>0,198 - 0,224, (26 м)</div></div></div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=171</div><div>α=0</div></div>

A

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,053 – км 0,224
1:500

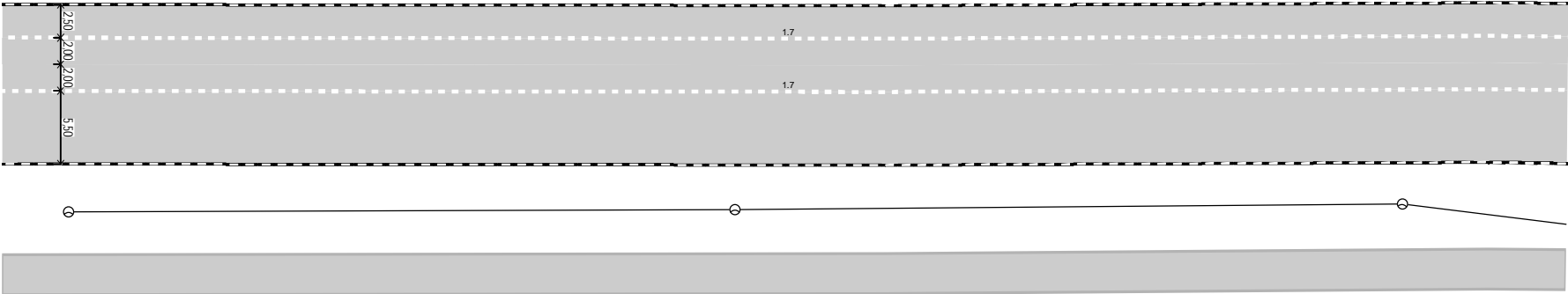


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	<div><div>1.7</div><div>0,053 - 0,224, (171 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>0,053 - 0,224, а/б, ш. 3,0 м</div></div>

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,224 – км 0,341
1:500



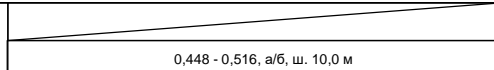



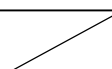
A

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,224 - 0,341, (117 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=117 α=0

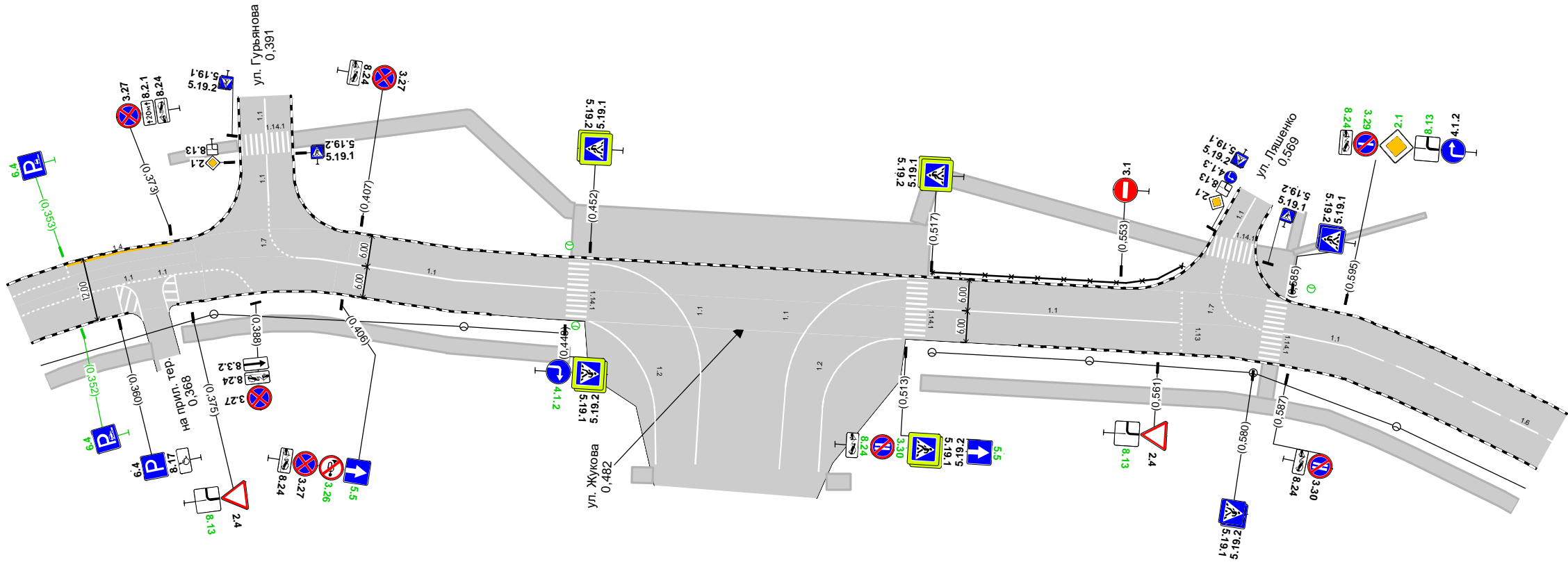


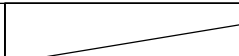
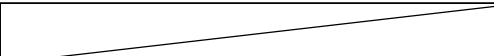
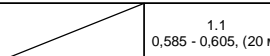
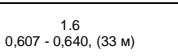

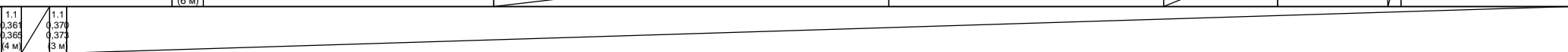
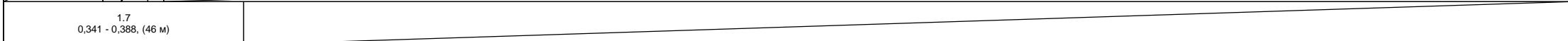
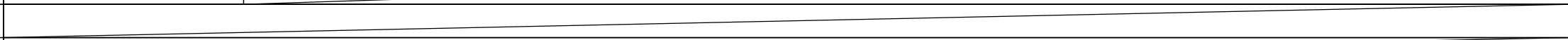
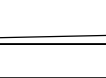

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 0,224 - 0,341, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,224 - 0,341, а/б, ш. 3,0 м

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,341 – км 0,640
1:1000

Тротуары слева				0,374 - 0,386, а/б, ш. 2,0 м		0,394 - 0,449, а/б, ш. 3,0 м				0,514 - 0,569, а/б, ш. 3,0 м			0,577 - 0,584, а/б, ш. 2,0 м	0,584 - 0,602, ж/б пл., ш. 1,0 м	
								0,448 - 0,516, а/б, ш. 10,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									опо-д 0,517 - 0,565					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 0,353 - 0,373, (20 м)												
	1-я от осевой	1,7 0,341 0,353 (12 м)						1,1 0,453 - 0,475, (22 м)		1,1 0,491 - 0,512, (21 м)					
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=299 α=0													

A

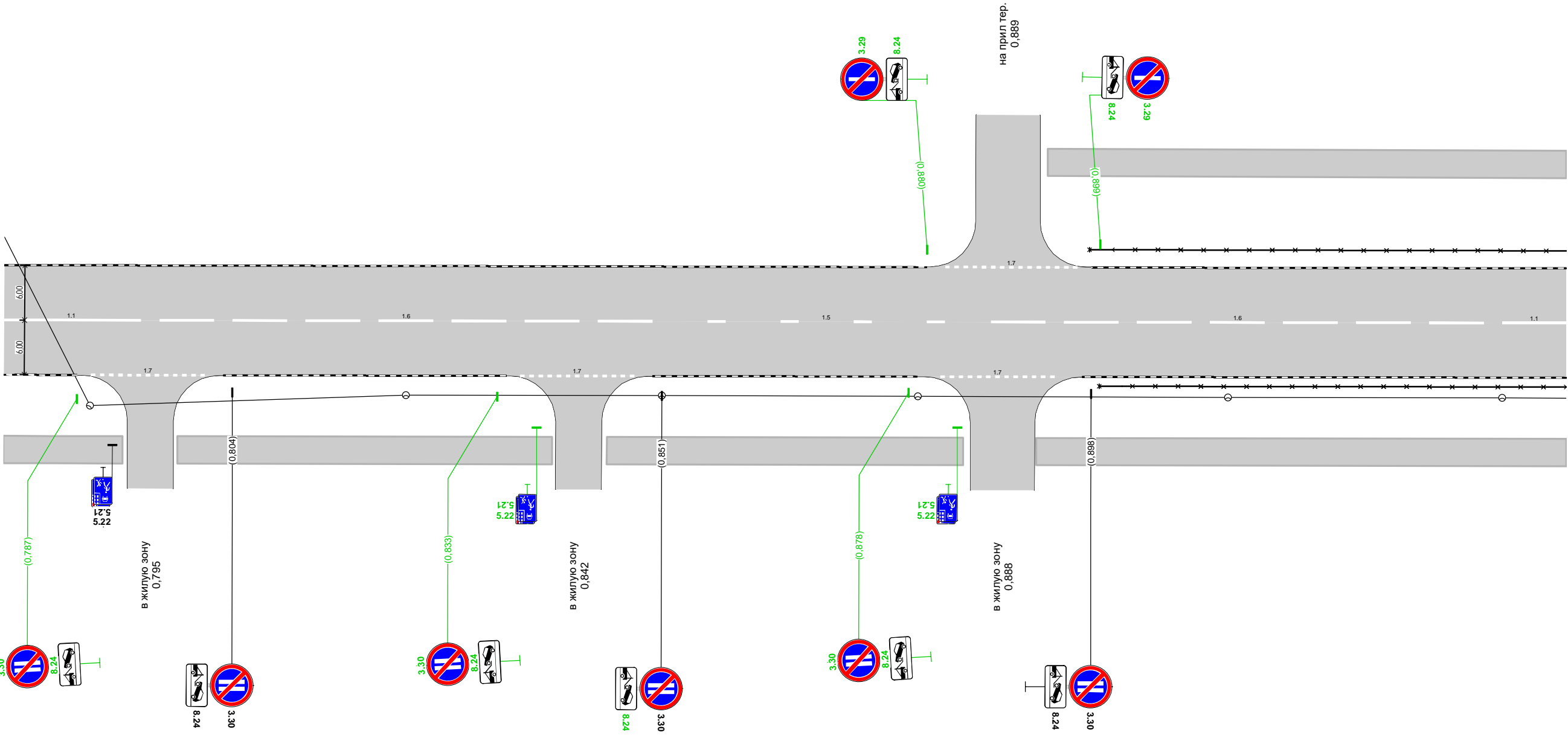


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.7 0,391 0,397 (6 м)	1.1 0,397 - 0,448, (51 м)		1.1 0,516 - 0,565, (48 м)		1.1 0,585 - 0,605, (20 м)		1.6 0,607 - 0,640, (33 м)
	1-я от осевой		1.1 0,366 0,366 (4 м)	1.1 0,370 0,373 (3 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,341 - 0,366, а/б, ш. 3,0 м		0,372 - 0,449, а/б, ш. 3,0 м			0,516 - 0,640, а/б, ш. 3,0 м			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,898 - 0,950
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,882 - 0,897, (14 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171 α=0	

A

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,779 – км 0,950
1:500

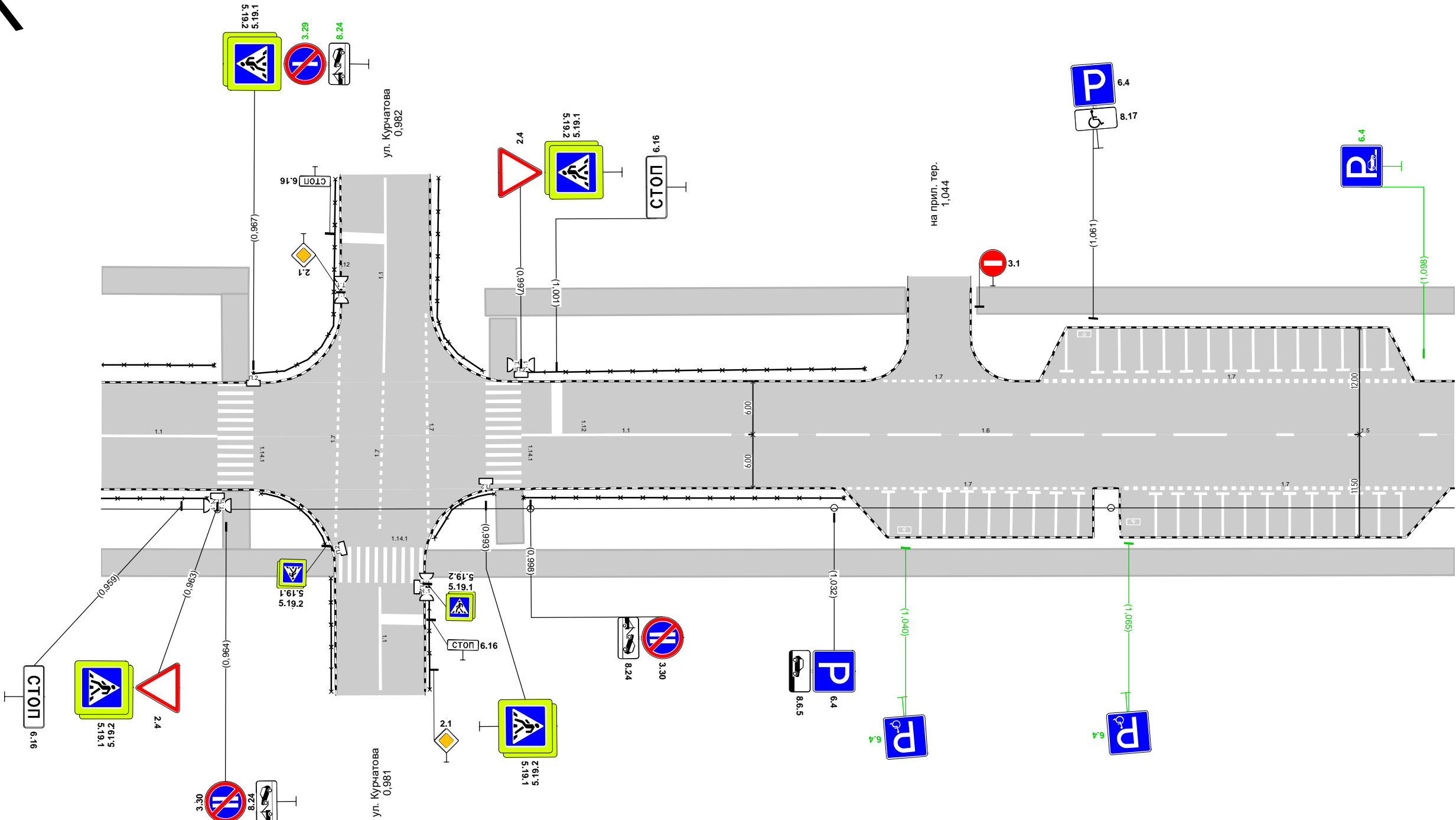


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,779 - 0,794, (15 м)	1.6 0,796 - 0,850, (54 м)	1.5 0,856 - 0,882, (26 м)	1.6 0,887 - 0,941, (54 м)	1.1 0,943 - 0,950 (7 м)
	1-я от осевой	1.7 0,789 - 0,801, (13 м)	1.7 0,836 - 0,848, (12 м)	1.7 0,882 - 0,894, (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,899 - 0,950				
Тротуары справа		0,779 - 0,792, а/б, ш. 3,0 м	0,798 - 0,839, а/б, ш. 3,0 м	0,845 - 0,884, а/б, ш. 3,0 м	0,892 - 0,950, а/б, ш. 3,0 м	

ул. Мира 2 уч (нечетная сторона)
км 0,950 – км 1,101
1:500

Тротуары слева		1,048 - 1,101, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,950 - 0,963	опо-д 0,988 - 0,990	опо-д 0,997 - 1,035	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 1,038 - 1,050, (12 м)		1,7 1,056 - 1,098, (42 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=151 α=0			

A



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,950 - 0,963, (13 м)	1,1 0,997 - 1,021, (23 м)	1,6 1,022 - 1,076, (54 м)	1,5 1,082 - 1,101, (20 м)
	1-я от осевой	1,7 1,034 - 1,061, (27 м)		1,7 1,065 - 1,101, (36 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	опо-д 0,950 - 0,962	опо-д 0,997 - 1,033		
Тротуары справа		0,950 - 0,976, а/б, ш. 3,0 м		0,986 - 1,101, а/б, ш. 3,0 м	

Спецификации

. 1 .()

/	,	,		,			2	
1	0,008	0,008		12,0		1.14.1	19,20	
2	0,010	0,038		28,0		1.1	2,80	
3	0,017	0,017		6,0		1.12	2,40	
4	0,041	0,095		54,0		1.6	4,05	
5	0,051	0,149		98,0		1.7	4,90	
6	0,056	0,056		5,0		1.1	0,54	
7	0,058	0,058			1	1.24.3	0,69	
8	0,060	0,060		5,0		1.1	0,54	
9	0,062	0,062			1	1.24.3	0,69	
10	0,063	0,063		5,0		1.1	0,54	
11	0,065	0,065			1	1.24.3	0,69	
12	0,067	0,067		5,0		1.1	0,54	
13	0,067	0,067		5,0		1.1	0,54	
14	0,070	0,070		5,0		1.1	0,54	
15	0,072	0,072		5,0		1.1	0,54	
16	0,075	0,075		5,0		1.1	0,54	
17	0,077	0,077		5,0		1.1	0,54	
18	0,080	0,080		5,0		1.1	0,54	
19	0,082	0,082		5,0		1.1	0,54	
20	0,085	0,085		5,0		1.1	0,54	
21	0,087	0,087		5,0		1.1	0,54	
22	0,090	0,090		5,0		1.1	0,54	
23	0,092	0,092		5,0		1.1	0,54	
24	0,095	0,095		5,0		1.1	0,54	
25	0,097	0,113		16,0		1.7	0,80	
26	0,097	0,097		5,0		1.1	0,54	
27	0,098	0,268		170,0		1.5	4,25	
28	0,100	0,100		5,0		1.1	0,54	
29	0,102	0,102		5,0		1.1	0,54	
30	0,105	0,105		5,0		1.1	0,54	
31	0,107	0,107		5,0		1.1	0,54	
32	0,110	0,110		5,0		1.1	0,54	
33	0,112	0,112		5,0		1.1	0,54	
34	0,115	0,115		5,0		1.1	0,54	
35	0,116	0,164		47,8		1.7	2,39	
36	0,117	0,117		5,0		1.1	0,54	
37	0,120	0,120		5,0		1.1	0,54	
38	0,122	0,122		5,0		1.1	0,54	
39	0,125	0,125		5,0		1.1	0,54	
40	0,127	0,127		5,0		1.1	0,54	
41	0,130	0,130		5,0		1.1	0,54	
42	0,132	0,132		5,0		1.1	0,54	
43	0,135	0,135		5,0		1.1	0,54	
44	0,137	0,137		5,0		1.1	0,54	
45	0,140	0,140		5,0		1.1	0,54	
46	0,142	0,142		5,0		1.1	0,54	
47	0,145	0,145		5,0		1.1	0,54	
48	0,171	0,171			1	1.24.1	1,55	
49	0,272	0,287		15,6		1.7	0,78	
50	0,272	0,326		54,0		1.6	4,05	

/	,	,		,			2	
51	0,305	0,305			1	1.24.2	1,91	
52	0,325	0,325			1	1.24.1	1,55	
53	0,328	0,364		35,5		1.1	3,55	
54	0,364	0,364		12,0		1.25	4,80	
55	0,366	0,366		12,0		1.25	4,80	
56	0,367	0,380		13,4		1.1	1,34	
57	0,369	0,369			1	1.24.1	1,55	
58	0,382	0,382		12,0		1.14.1	38,39	
59	0,385	0,404		19,5		1.7	0,98	
60	0,385	0,395		9,7		1.7	0,48	
61	0,389	0,396		7,0		1.13	1,05	
62	0,390	0,401		10,8		1.14.1	35,19	
63	0,395	0,395		13,1		1.1	1,31	
64	0,395	0,395		5,6		1.1	0,56	
65	0,395	0,405		11,2		1.13	1,65	
66	0,395	0,395		10,2		1.1	1,02	
67	0,396	0,396		7,9		1.1	0,79	
68	0,396	0,411		14,7		1.7	0,73	
69	0,401	0,401		9,9		1.14.1	32,00	
70	0,404	0,435		30,5		1.1	3,05	
71	0,413	0,413			1	1.24.1	1,55	
72	0,435	0,435		12,0		1.25	4,64	
73	0,437	0,437		12,0		1.25	4,64	
74	0,438	0,659		220,5		1.1	22,05	
75	0,451	0,451			1	1.24.1	1,55	
76	0,486	0,486			1	1.24.2	1,91	
77	0,587	0,587			1	1.24.2	1,91	
78	0,607	0,607			1	1.24.1	1,55	
79	0,649	0,649			1	1.24.1	1,55	
80	0,653	0,653		6,0		1.12	2,40	
81	0,661	0,661		12,0		1.14.1	38,39	
82	0,663	0,667		4,3		1.1	0,43	
83	0,665	0,688		23,5		1.7	1,17	
84	0,665	0,675		10,4		1.7	0,52	
85	0,667	0,684		17,0		1.7	0,85	
86	0,669	0,679		10,0		1.14.1	32,00	
87	0,672	0,681		8,2		1.14.1	25,60	
88	0,672	0,676		4,0		1.12	1,60	
89	0,674	0,674		11,8		1.1	1,18	
90	0,674	0,679		5,0		1.12	2,00	
91	0,674	0,675		4,4		1.1	0,44	
92	0,675	0,684		8,5		1.7	0,43	
93	0,676	0,676		9,5		1.1	0,95	
94	0,676	0,676		8,5		1.1	0,85	
95	0,684	0,689		4,5		1.1	0,45	
96	0,691	0,691		12,0		1.14.1	38,39	
97	0,693	0,720		27,3		1.1	2,73	
98	0,700	0,700		6,0		1.12	2,40	
99	0,723	0,825		102,5		1.6	7,69	
100	0,828	0,847		19,5		1.1	1,95	
101	0,843	0,843			1	1.24.2	1,91	
102	0,844	0,859		15,0		1.7	0,75	
103	0,848	0,855		7,5		1.7	0,38	

/	,	,		,			2	
104	0,856	0,869		13,0		1.1	1,30	
105	0,869	0,869		12,0		1.25	4,64	
106	0,872	0,872		12,0		1.14.1	38,39	
107	0,875	0,875		12,0		1.25	4,64	
108	0,876	0,896		20,0		1.1	2,00	
109	0,884	0,884			1	1.24.1	1,55	
110	0,898	0,952		54,0		1.6	4,05	
111	0,936	0,936			1	1.24.1	1,55	
112	0,956	0,956			1	1.24.2	1,91	
113	0,962	0,988		26,0		1.5	0,65	
114	0,988	1,002		13,8		1.7	0,69	
115	0,991	1,005		14,4		1.7	0,72	
116	0,993	1,047		54,0		1.6	4,05	
117	1,019	1,055		36,0		1.7	1,80	
118	1,022	1,022		5,0		1.1	0,54	
119	1,024	1,024		5,0		1.1	0,54	
120	1,027	1,027		5,0		1.1	0,54	
121	1,029	1,029		5,0		1.1	0,54	
122	1,032	1,032		5,0		1.1	0,54	
123	1,034	1,034		5,0		1.1	0,54	
124	1,037	1,037		5,0		1.1	0,54	
125	1,039	1,039		5,0		1.1	0,54	
126	1,042	1,042		5,0		1.1	0,54	
127	1,044	1,044		5,0		1.1	0,54	
128	1,047	1,047		5,0		1.1	0,54	
129	1,049	1,069		19,5		1.1	1,95	
130	1,049	1,049		5,0		1.1	0,54	
131	1,051	1,051			1	1.24.3	0,69	
132	1,053	1,053		5,0		1.1	0,54	
133	1,073	1,084		11,4		1.1	1,14	

. 2 ()

/	,	,		,			2	
1	0,008	0,008		11,7		1.14.1	19,20	
2	0,010	0,015		5,0		1.16.1	5,88	
3	0,010	0,015		5,0		1.16.1	3,04	
4	0,010	0,015		7,3		1.2	0,73	
5	0,011	0,015		9,7		1.2	0,97	
6	0,015	0,195		179,8		1.7	8,99	
7	0,015	0,388		373,6		1.7	18,68	
8	0,198	0,353		157,8		1.7	7,89	
9	0,353	0,373		20,7		1.4	3,11	
10	0,361	0,365		15,1		1.1	1,51	
11	0,361	0,365		4,0		1.16.1	3,85	
12	0,370	0,373		13,7		1.1	1,37	
13	0,370	0,373		2,5		1.16.1	2,75	
14	0,386	0,394		10,0		1.14.1	16,00	
15	0,391	0,397		14,2		1.7	0,71	
16	0,391	0,391		6,6		1.1	0,66	
17	0,391	0,391		9,2		1.1	0,92	

/	,	,		,			2	
18	0,397	0,448		51,0		1.1	5,10	
19	0,450	0,450		12,0		1.14.1	19,20	
20	0,453	0,475		49,9		1.1	4,99	
21	0,453	0,453		32,5		1.2	3,25	
22	0,491	0,512		49,8		1.1	4,98	
23	0,512	0,512		34,2		1.2	3,42	
24	0,514	0,514		12,0		1.14.1	19,20	
25	0,516	0,565		48,0		1.1	4,80	
26	0,565	0,566		12,0		1.13	1,80	
27	0,569	0,577		9,2		1.14.1	14,40	
28	0,574	0,576		8,6		1.1	0,86	
29	0,581	0,581		17,8		1.7	0,89	
30	0,583	0,583		12,0		1.14.1	19,20	
31	0,585	0,605		20,0		1.1	2,00	
32	0,607	0,734		126,5		1.6	9,49	
33	0,660	0,671		11,0		1.7	0,55	
34	0,736	0,756		20,0		1.1	2,00	
35	0,756	0,767		11,0		1.7	0,55	
36	0,756	0,770		14,0		1.7	0,70	
37	0,772	0,772		12,0		1.14.1	19,20	
38	0,774	0,794		20,0		1.1	2,00	
39	0,789	0,801		12,5		1.7	0,63	
40	0,796	0,850		54,0		1.6	4,05	
41	0,836	0,848		12,5		1.7	0,63	
42	0,856	0,882		26,0		1.5	0,65	
43	0,882	0,894		12,5		1.7	0,63	
44	0,882	0,897		14,5		1.7	0,73	
45	0,887	0,941		54,0		1.6	4,05	
46	0,943	0,963		20,0		1.1	2,00	
47	0,965	0,965		12,0		1.14.1	19,20	
48	0,976	0,986		9,6		1.14.1	16,00	
49	0,981	0,986		5,0		1.12	2,00	
50	0,981	0,981		11,6		1.1	1,16	
51	0,981	0,981		16,9		1.7	0,85	
52	0,982	0,982		21,8		1.1	2,18	
53	0,986	0,987		25,3		1.7	1,27	
54	0,995	0,995		12,0		1.14.1	19,20	
55	0,997	1,021		23,5		1.1	2,35	
56	1,001	1,001		6,0		1.12	2,40	
57	1,022	1,076		54,0		1.6	4,05	
58	1,034	1,061		27,0		1.7	1,35	
59	1,038	1,050		12,5		1.7	0,63	
60	1,038	1,038		5,0		1.1	0,54	
61	1,040	1,040			1	1.24.3	0,69	
62	1,042	1,042		5,0		1.1	0,54	
63	1,044	1,044		5,0		1.1	0,54	
64	1,047	1,047		5,0		1.1	0,54	
65	1,049	1,049		5,0		1.1	0,54	
66	1,052	1,052		5,0		1.1	0,54	
67	1,054	1,054		5,0		1.1	0,54	
68	1,056	1,098		42,0		1.7	3,15	
69	1,057	1,057		5,0		1.1	0,54	
70	1,058	1,058		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
71	1,059	1,059		5,0		1.1	0,54	
72	1,060	1,060			1	1.24.3	0,69	
73	1,062	1,062		5,0		1.1	0,54	
74	1,064	1,064		5,0		1.1	0,54	
75	1,065	1,101		36,0		1.7	2,70	
76	1,066	1,066			1	1.24.3	0,69	
77	1,066	1,066		5,0		1.1	0,54	
78	1,068	1,068		5,0		1.1	0,54	
79	1,069	1,069		5,0		1.1	0,54	
80	1,071	1,071		5,0		1.1	0,54	
81	1,071	1,071		5,0		1.1	0,54	
82	1,073	1,073		5,0		1.1	0,54	
83	1,074	1,074		5,0		1.1	0,54	
84	1,076	1,076		5,0		1.1	0,54	
85	1,076	1,076		5,0		1.1	0,54	
86	1,078	1,078		5,0		1.1	0,54	
87	1,079	1,079		5,0		1.1	0,54	
88	1,081	1,081		5,0		1.1	0,54	
89	1,081	1,081		5,0		1.1	0,54	
90	1,082	1,164		82,5		1.5	2,06	
91	1,083	1,083		5,0		1.1	0,54	
92	1,084	1,084		5,0		1.1	0,54	
93	1,086	1,086		5,0		1.1	0,54	
94	1,086	1,086		5,0		1.1	0,54	
95	1,088	1,088		5,0		1.1	0,54	
96	1,089	1,089		5,0		1.1	0,54	
97	1,091	1,091		5,0		1.1	0,54	
98	1,091	1,091		5,0		1.1	0,54	
99	1,093	1,093		5,0		1.1	0,54	
100	1,094	1,094		5,0		1.1	0,54	
101	1,095	1,095		5,0		1.1	0,52	
102	1,115	1,129		13,5		1.7	0,68	
103	1,122	1,136		14,5		1.7	0,73	
104	1,161	1,185		24,0		1.7	1,20	
105	1,162	1,162		5,0		1.1	0,54	
106	1,164	1,164			1	1.24.3	0,69	
107	1,166	1,166		5,0		1.1	0,54	
108	1,168	1,168		5,0		1.1	0,54	
109	1,170	1,224		54,0		1.6	4,05	
110	1,171	1,171		5,0		1.1	0,54	
111	1,173	1,173		5,0		1.1	0,54	
112	1,176	1,176		5,0		1.1	0,54	
113	1,178	1,178		5,0		1.1	0,54	
114	1,181	1,181		5,0		1.1	0,54	
115	1,188	1,212		24,0		1.7	1,20	
116	1,189	1,189		5,0		1.1	0,54	
117	1,191	1,191			1	1.24.3	0,69	
118	1,193	1,193		5,0		1.1	0,54	
119	1,195	1,195		5,0		1.1	0,54	
120	1,198	1,198		5,0		1.1	0,54	
121	1,200	1,200		5,0		1.1	0,54	
122	1,203	1,203		5,0		1.1	0,54	
123	1,205	1,205		5,0		1.1	0,54	

/	, ,	, ,		, ,			2 ,	
124	1,208	1,208		5,0		1.1	0,54	
125	1,210	1,210		5,0		1.1	0,52	
126	1,215	1,240		25,0		1.7	1,25	
127	1,216	1,216		5,0		1.1	0,54	
128	1,218	1,218			1	1.24.3	0,69	
129	1,220	1,220		5,0		1.1	0,54	
130	1,223	1,223		5,0		1.1	0,54	
131	1,225	1,225		5,0		1.1	0,54	
132	1,226	1,246		19,5		1.1	1,95	
133	1,228	1,228		5,0		1.1	0,54	
134	1,230	1,230		5,0		1.1	0,54	
135	1,233	1,233		5,0		1.1	0,54	
136	1,235	1,235		5,0		1.1	0,54	
137	1,247	1,248		12,7		1.14.1	20,80	

	, 2
	449,60
	439,04

. 1 .()

1.11.1		II				1
1.11.2		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.22		II				1
1.22		II				1
1.22		II				1
1.23		II				3
1.23		II				1
1.23		II				3
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				4
1.33; 8.1.1					1500×1656	1
1.33; 8.1.1					1500×1656	1
1.33; 8.1.1					1500×1656	1
2.1		II				2
2.1		II				2

2.1		II				1
2.1		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				6
2.4		II				3
3.20		II				2
3.20		II				2
3.20		II				1
3.20		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.24		II				2
3.24		II				3
3.24		II				6
3.24		II				3
3.25		II				2
3.25		II				1
3.27		II				1
3.29		II				2
3.29		II				2
3.29		II				6
3.30		II				1
3.30		II				1
3.30		II				5
3.35		II				1
5.15.2		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				9
5.19.1		II				10
5.19.2		II				1
5.19.2		II				9
5.19.2		II				10
5.20		II				3
5.20		II				3
5.21		I				1
5.21		I				2
5.22		I				1
5.22		I				2
6.4	()	II				3
6.4	()	II				2
6.4	()	II				2
6.10.1					2384×1539	1
6.10.1					2504×1419	1
6.10.1					2514×1299	1
6.10.1					2582×1014	1
6.10.1					2702×1419	1
6.10.1					2731×1014	1
6.16	-	II				3
6.16	-	II				2
8.1.1		II				1

8.2.1		II				2
8.2.1		II				1
8.2.1		II				4
8.2.1		II				3
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.3.3		II				1
8.17		II				1
8.17		II				1
8.24		II				2
8.24		II				1
8.24		II				2
8.24		II				1
8.24		II				7
8.24		II				4
0.80		II				1

. 2 ()

2.1		I				2
2.1		I				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.4		II				2
2.4		II				4
3.1		II				1
3.1		III				1
3.26		II				1
3.26		II				1
3.27		II				2
3.27		II				2
3.29		II				2
3.29		II				5
3.30		II				1
3.30		II				6
3.30		II				9
4.1.2		II				1
4.1.2		II				2
4.1.3		II				1
5.5		II				2
5.5		II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				10
5.19.1		II				7
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1

5.19.2		II				1
5.19.2		II				10
5.19.2		II				7
5.21		I				4
5.21		I				2
5.22		I				4
5.22		I				2
6.4	()	II				2
6.4	()	II				7
6.4	()	II				2
6.4	()	II				4
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
8.1.4		II				1
8.2.1		II				1
8.3.2		II				1
8.6.5		II				2
8.13		I				1
8.13		II				1
8.13		II				2
8.13		II				1
8.17		II				1
8.17		II				2
8.24		II				2
8.24		II				1
8.24		II				5
8.24		II				7
8.24		II				2
8.24		II				10

1.11.1	II			1
1.11.2	II			1
1.17	II			2
1.17	II			2
1.17	II			2
1.22	II			2
1.22	II			1
1.23	II			4

1.23	II			4
1.23	II			5
1.33; 8.1.1		1500×1656		1
1.33; 8.1.1		1500×1656		1
1.33; 8.1.1		1500×1656		1
2.1	I			3
2.1	II			2
2.1	II			3
2.1	II			3
2.4	II			1
2.4	II			1
2.4	II			15
3.1	II			1
3.1	III			1
3.20	II			4
3.20	II			2
3.24	II			3
3.24	II			5
3.24	II			9
3.25	II			3
3.26	II			1
3.26	II			1
3.27	II			5
3.29	II			4
3.29	II			7
3.29	II			6
3.30	II			2
3.30	II			7

3.30	II			14
3.35	II			1
4.1.2	II			1
4.1.2	II			2
4.1.3	II			1
5.5	II			2
5.5	II			2
5.15.2	II			1
5.19.1	II			2
5.19.1	II			1
5.19.1	II			37
5.19.2	II			2
5.19.2	II			1
5.19.2	II			37
5.20	II			6
5.21	I			5
5.21	I			4
5.22	I			5
5.22	I			4
6.4	II			14
6.4	II			8
6.10.1		2384×1539		1
6.10.1		2504×1419		1
6.10.1		2514×1299		1
6.10.1		2582×1014		1
6.10.1		2702×1419		1
6.10.1		2731×1014		1
6.16	II			7

8.1.1	II			1
8.1.4	II			1
8.2.1	II			3
8.2.1	II			7
8.2.1	II			3
8.3.2	II			1
8.3.3	II			1
8.6.5	II			2
8.13	I			1
8.13	II			3
8.13	II			1
8.17	II			1
8.17	II			4
8.24	II			6
8.24	II			15
8.24	II			23
0.80	II			1

1

.

(

		,	
		462,8	
		421,5	

2

(

		,	
		202,9	
		141,6	

	,	
	1228,8	

. 1 .()

/	,			
1	0,008		4	2
2	0,396		8	0
3	0,676		9	8
4	0,851		4	0

. 2 ()

/	,			
1	0,982		8	6

33	16

. 1 .()

/	,
1	0,365
2	0,436
3	0,872

. 1 .()

3.35		3,500 0,070	

3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	

. 2 ()

3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

-

. 1 .()

, 2		197,98
, .		47
		30
, .		2
		2

-

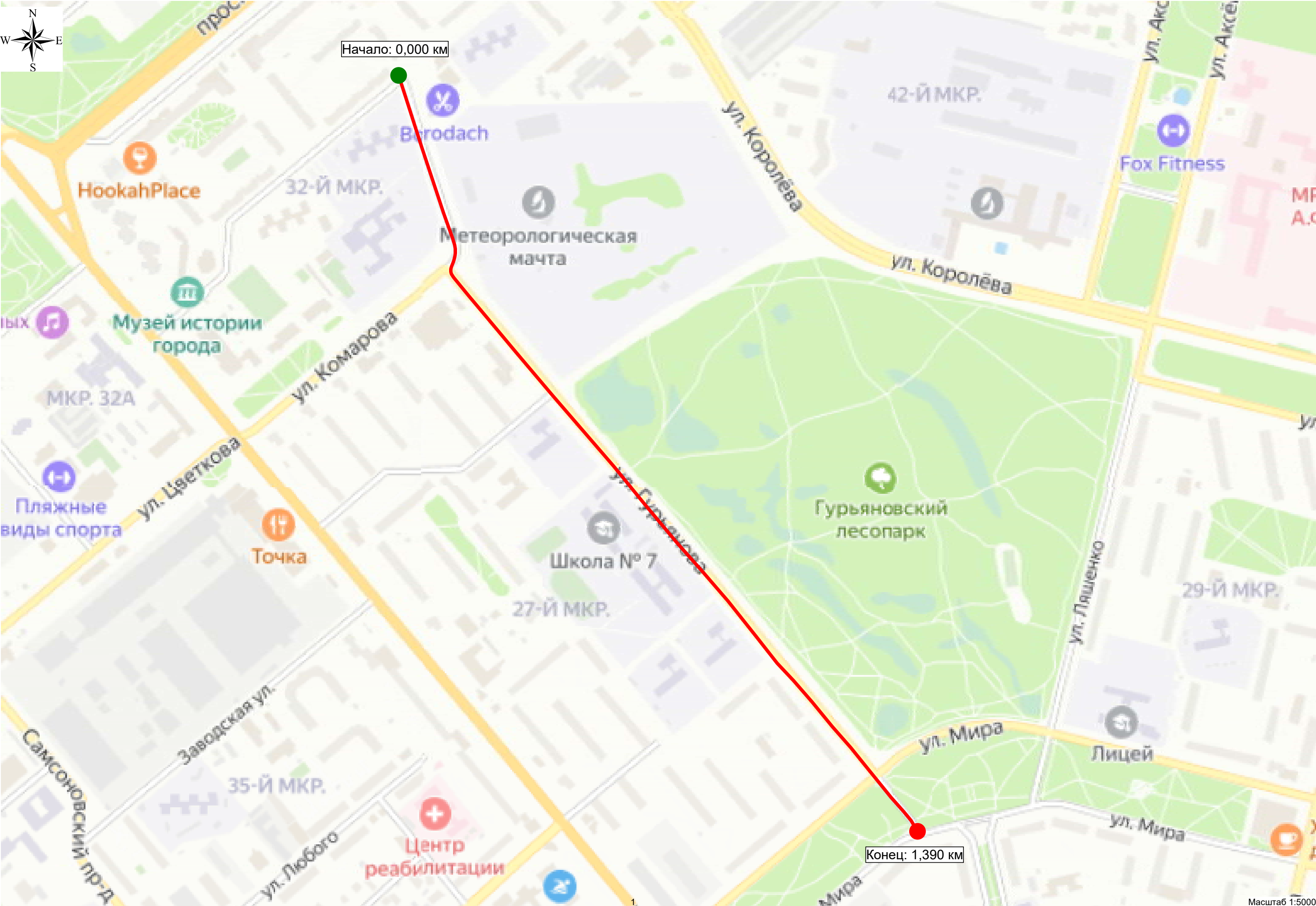
. 2 ()

, 2		248,80
, .		50
		13
, / .		0/3
, .		3
,		15,91

, 2		446,78

, .		97
		43
, .		3
, / .		0/3
, .		2
		2
,		15,91

Схема расположения автомобильной дороги
ул. Гурьянова

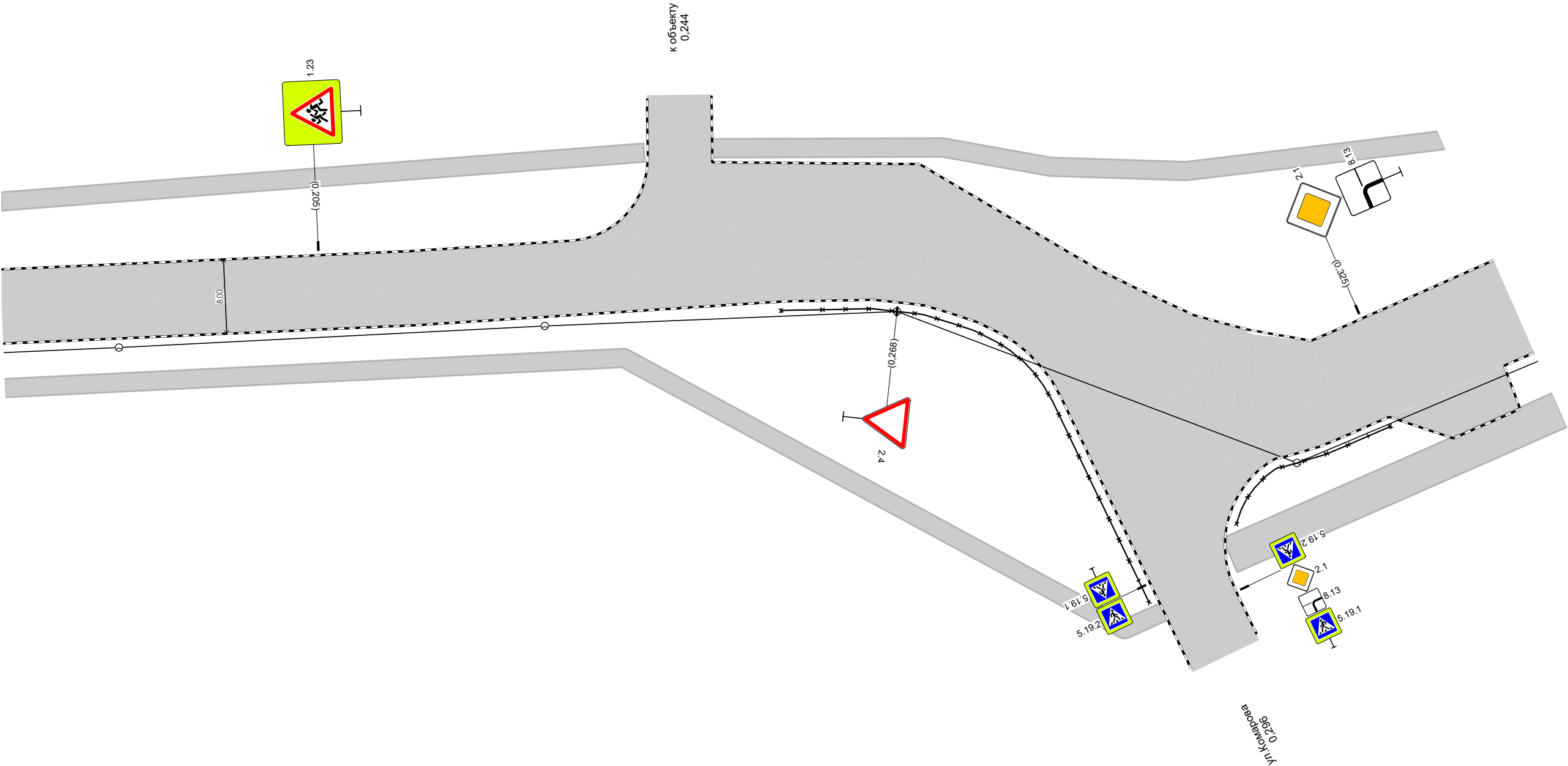


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,171 - 0,241, а/б, ш. 2,0 м		0,248 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			R=48, L=27, α=43°	R=24, L=35, α=-70°
Продольный профиль		R=19261, L=695		



ул. Гурьянова
км 0,171 – км 0,341
1:500

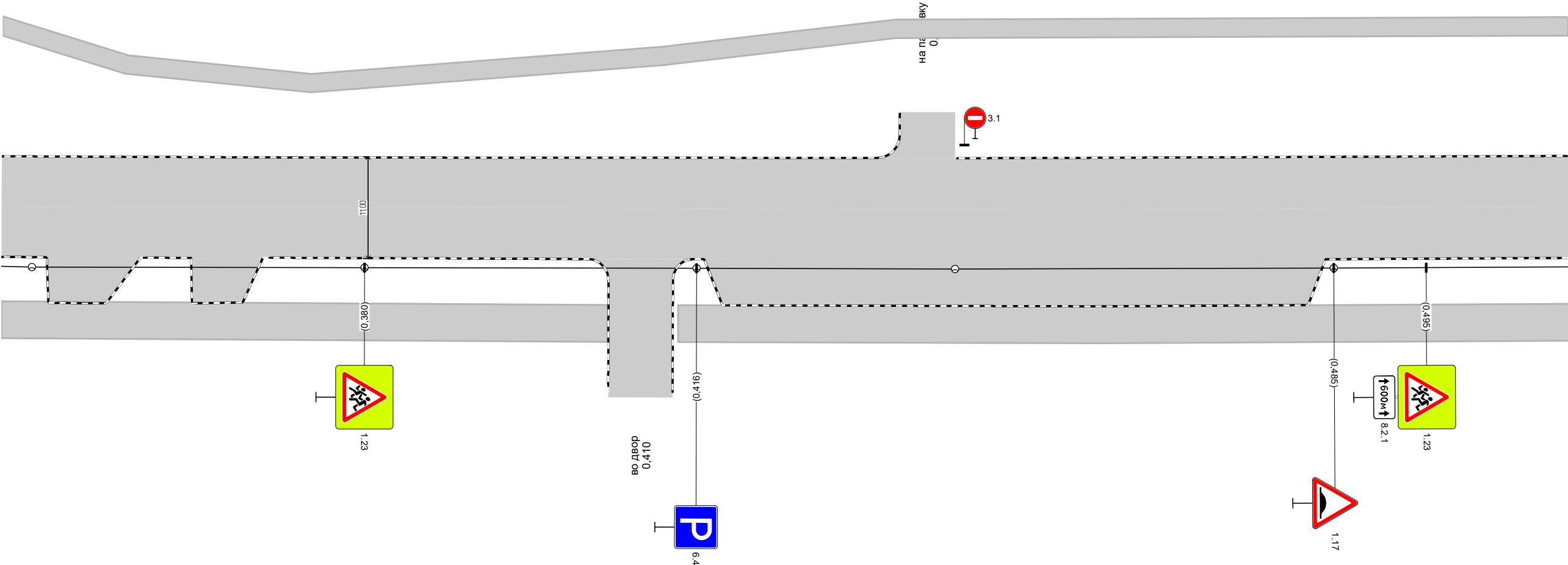


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,171 - 0,305, а/б, ш. 2,0 м	опо-д 0,255 - 0,304	опо-д 0,308 - 0,323

Тротуары слева		0,341 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19261, L=695



ул. Гурьянова
км 0,341 – км 0,511
1:500

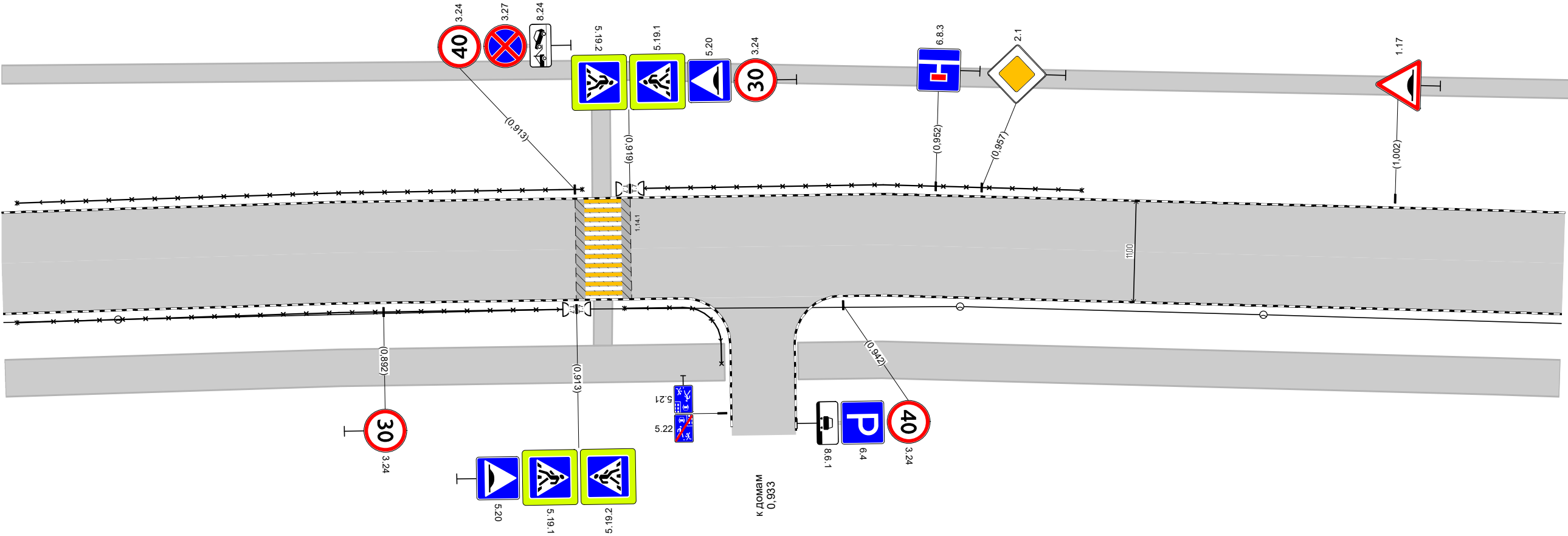


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,341 - 0,406, а/б, ш. 4,0 м 0,414 - 0,511, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,851 - 1,021, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,852 - 0,914		ОПО-Д 0,918 - 0,968
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=14689, L=596		



ул. Гурьянова
км 0,851 – км 1,021
1:500

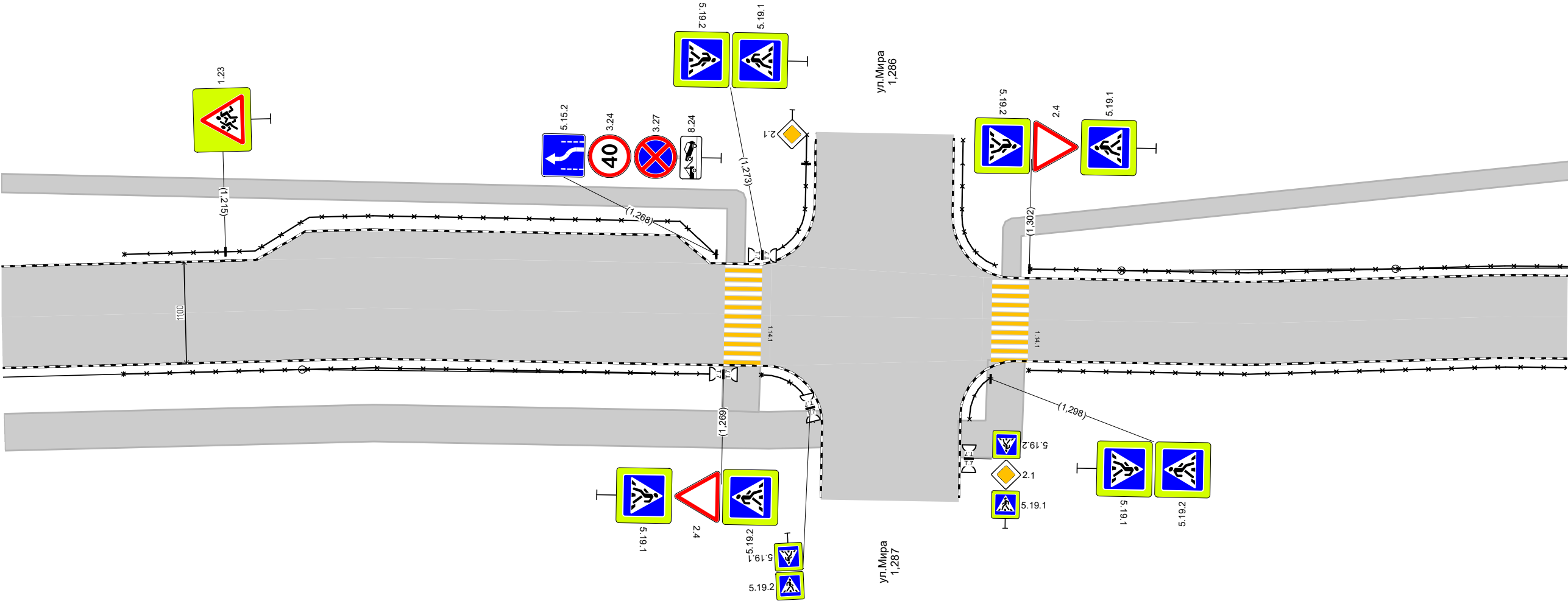


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,852 - 0,914		ОПО-Д 0,918 - 0,929
Тротуары справа		0,851 - 0,929, а/б, ш. 4,0 м		0,937 - 1,021, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		1,191 - 1,270, а/б, ш. 2,0 м		1,300 - 1,361, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,204 - 1,268		ОПО-Д 1,302 - 1,361	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14689, L=596		1,291	α=2 L=70



ул. Гурьянова
км 1,191 – км 1,361
1:500



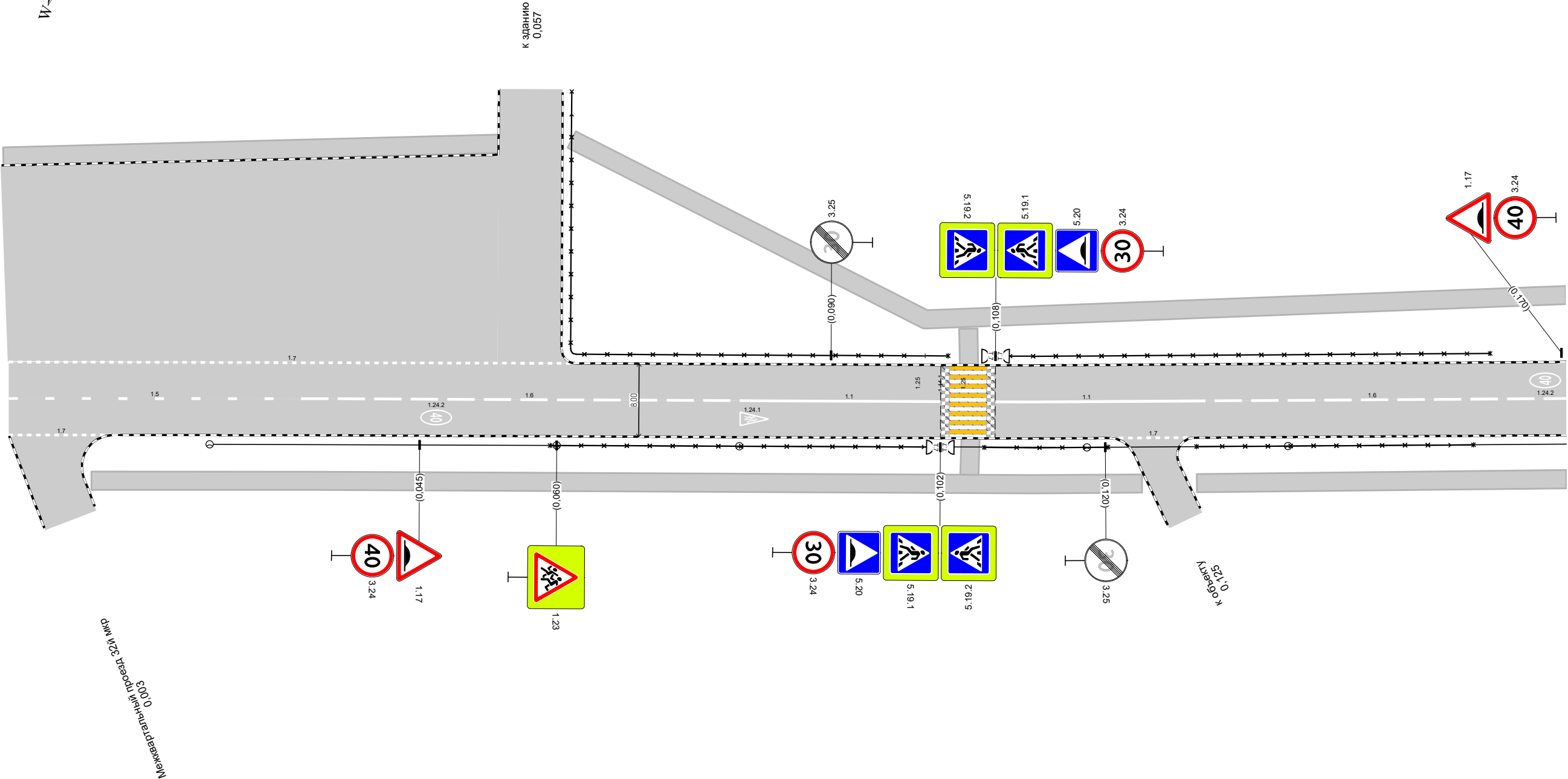
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 1,204 - 1,269		ОПО-Д 1,302 - 1,361	
Тротуары справа		1,191 - 1,280, а/б, ш. 4,0 м		1,295 - 1,300, а/б, ш. 4,0 м	

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		-0,001 - 0,053, а/б, ш. 2,0 м		0,061 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,061 - 0,103		ОПО-д 0,107 - 0,162	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,000 - 0,062, (62 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=19261, L=695			



ул. Гурьянова
км 0,000 – км 0,171
1:500

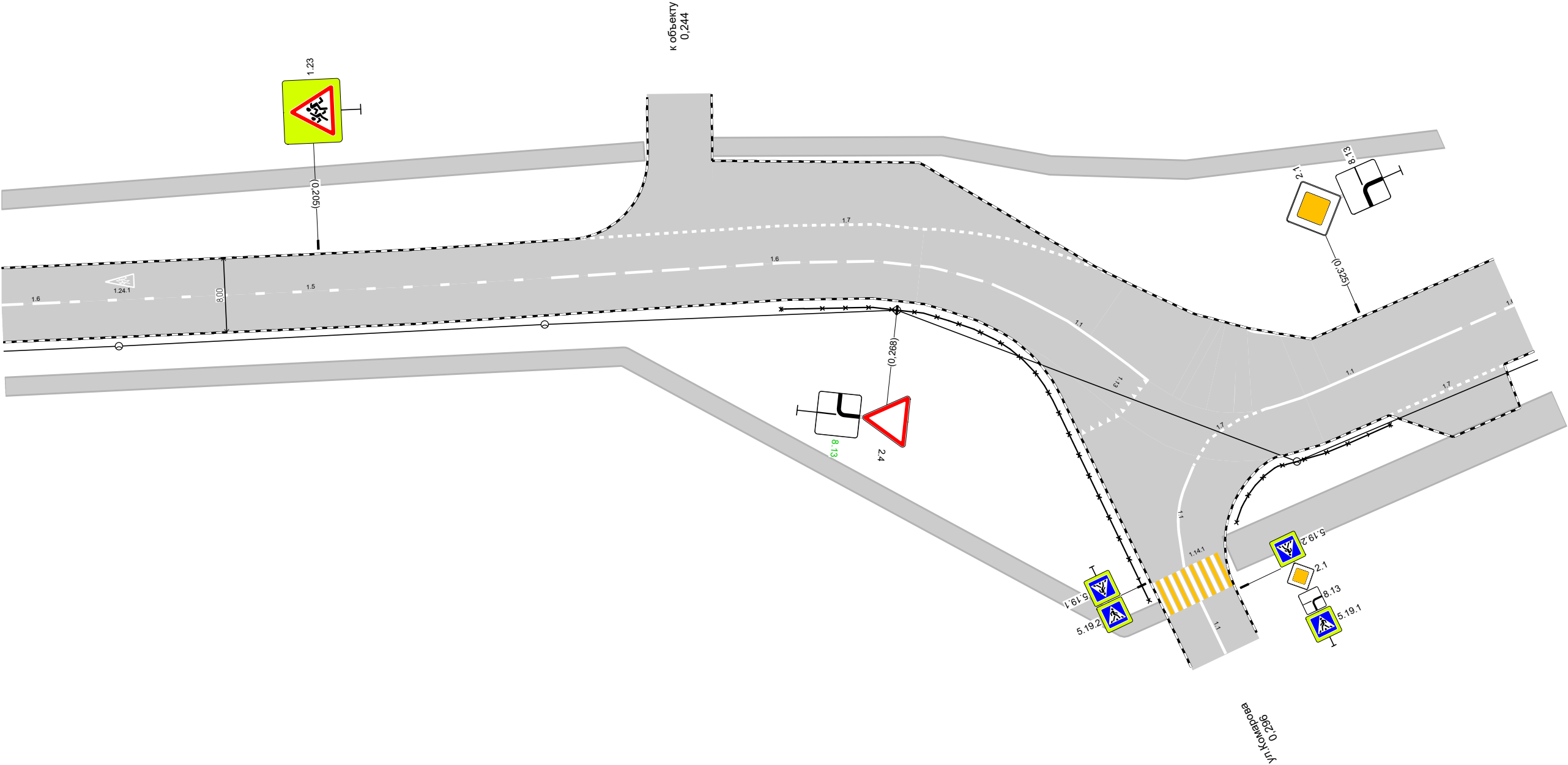







Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,000 - 0,032, (32 м)		1.6 0,032 - 0,082, (50 м)		1.1 0,082 - 0,102, (20 м)			1.1 0,108 - 0,128, (20 м)		1.6 0,128 - 0,171, (43 м)			
	1-я от осевой	1.7 0,000 - 0,012, (12 м)									1.7 0,121 - 0,130, (10 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине					опо-д 0,059 - 0,103			опо-д 0,107 - 0,120			опо-д 0,130 - 0,160		
Тротуары справа			0,009 - 0,124, а/б, ш. 2,0 м									0,130 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,171 - 0,241, а/б, ш. 2,0 м		0,248 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.7 0,234 - 0,288, (54 м)	
Элементы в плане			R=48, L=27, α=43°	R=24, L=35, α=-70°
Продольный профиль		R=19261, L=695		



ул. Гурьянова
км 0,171 – км 0,341
1:500

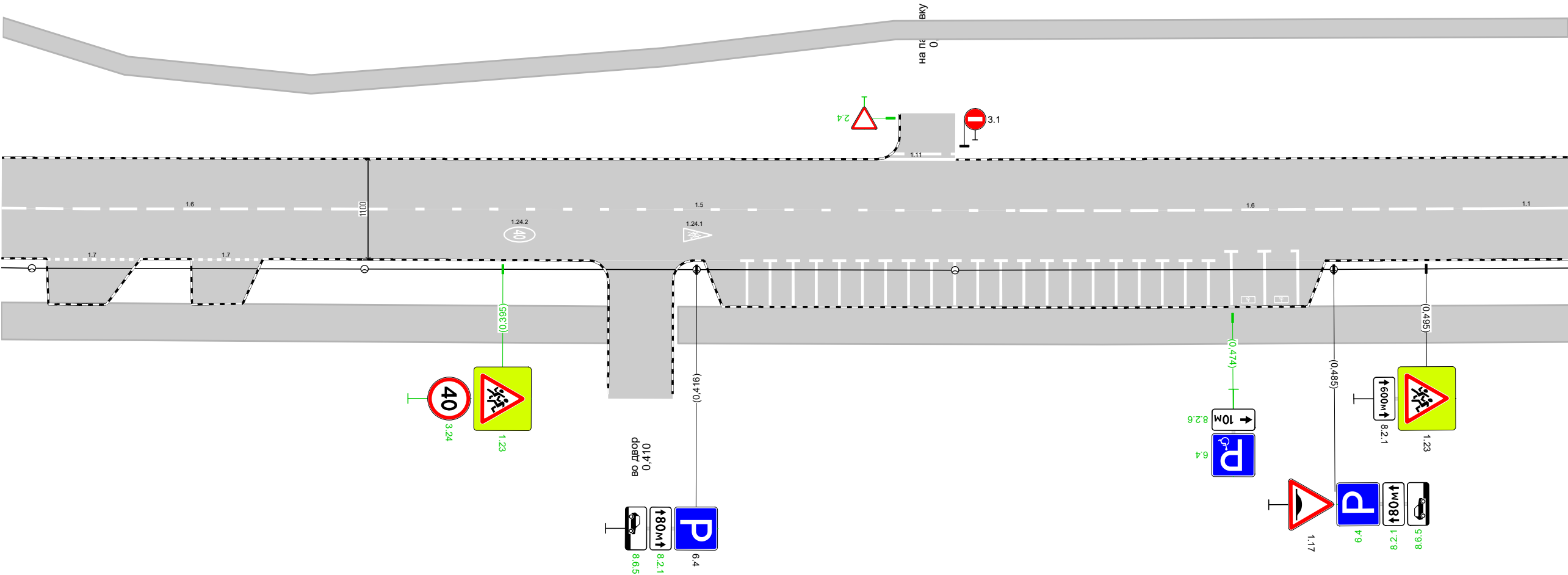





Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,171 0,178 (7 м)	1.5 0,178 - 0,230, (52 м)	1.6 0,230 - 0,279, (49 м)	1.1 0,279 - 0,298, (19 м)		1.7 0,307 0,312 (5 м)	1.1 0,312 - 0,332, (20 м)	1.6 0,332 - 0,341, (9 м)
	1-я от осевой							 1.7 0,324 - 0,338, (14 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине				ОПО-д 0,255 - 0,304			ОПО-д 0,308 - 0,323	
Тротуары справа		0,171 - 0,305, а/б, ш. 2,0 м					0,308 - 0,341, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		0,341 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.11 0,436 - 0,444, (9 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=19261, L=695		



ул. Гурьянова
км 0,341 – км 0,511
1:500

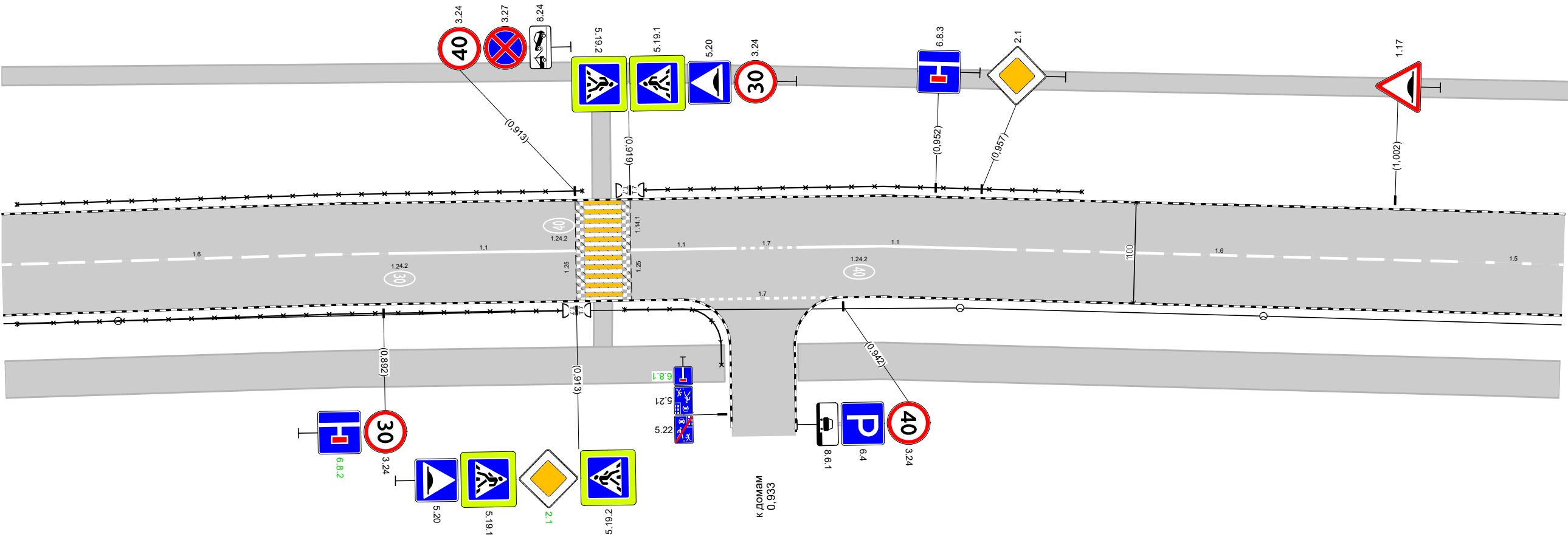


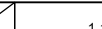



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,341 - 0,382, (41 м)				1.5 0,382 - 0,451, (70 м)				1.6 0,451 - 0,501, (50 м)				1.1 0,501 - 0,511, (10 м)	
	1-я от осевой		1.7 0,346 - 0,356, (10 м)		1.7 0,361 - 0,369, (8 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,341 - 0,406, а/б, ш. 4,0 м							0,414 - 0,511, а/б, ш. 4,0 м						

Тротуары слева		0,851 - 1,021, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,852 - 0,914	ОПО-д 0,918 - 0,968	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=14689, L=596		



ул. Гурьянова
км 0,851 – км 1,021
1:500

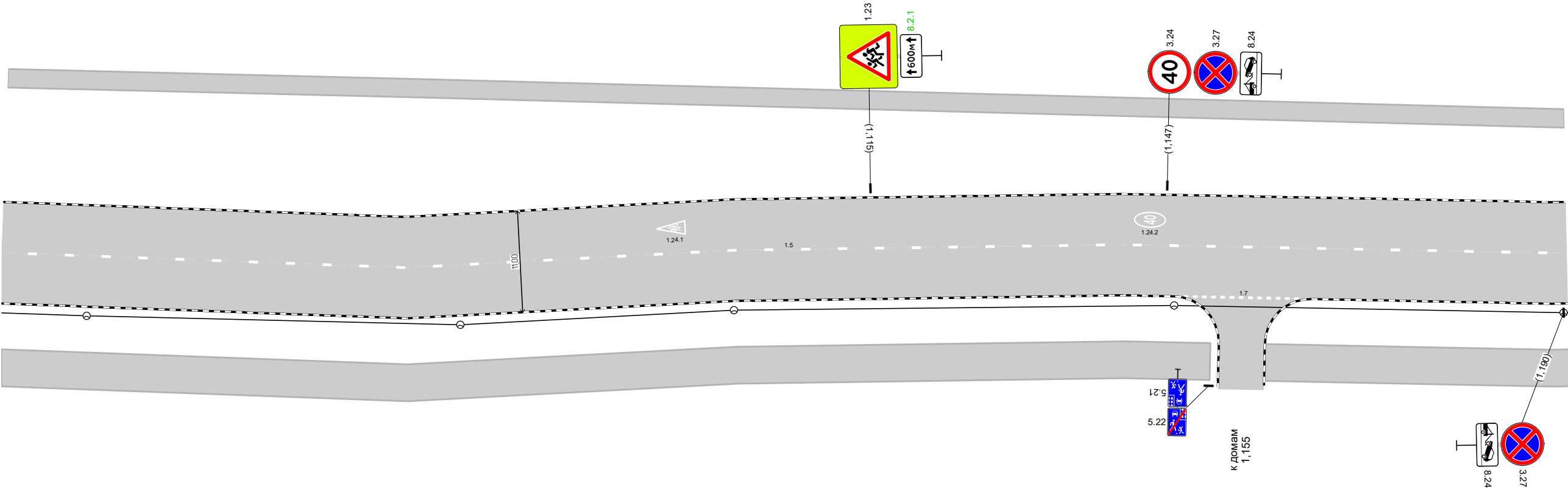


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,851 - 0,893, (42 м)	1.1 0,893 - 0,913, (20 м)		1.1 0,919 - 0,930, (11 м)	1.7 0,930 - 0,938 (7 м)	1.1 0,938 - 0,958, (20 м)	1.6 0,958 - 1,008, (50 м)	1.5 1,008 - 1,021, (13 м)
	1-я от осевой					1.7 0,925 - 0,942, (18 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ОПО-д 0,852 - 0,914		ОПО-д 0,918 - 0,929				
Тротуары справа		0,851 - 0,929, а/б, ш. 4,0 м					0,937 - 1,021, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		1,021 - 1,191, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14689, L=596



ул. Гурьянова
км 1,021 – км 1,191
1:500

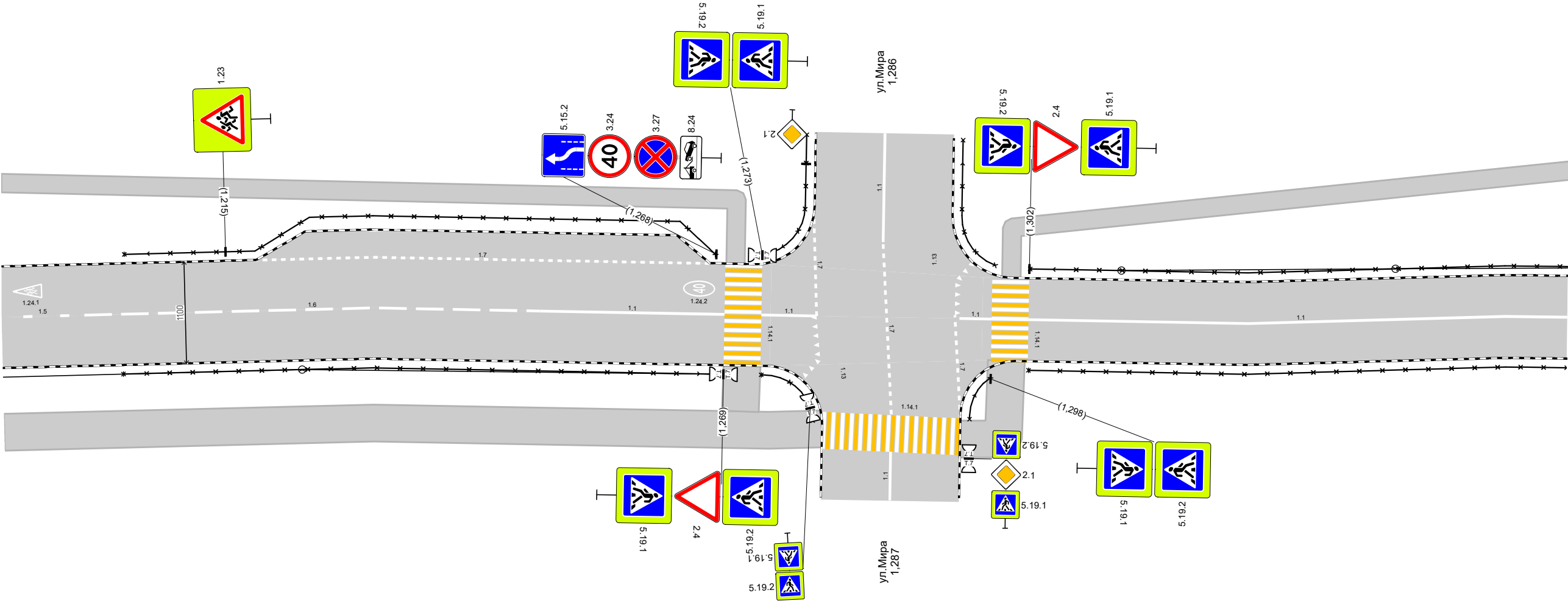


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,021 - 1,191, (170 м)
	1-я от осевой	1,149 - 1,162, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,021 - 1,152, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		1,191 - 1,270, а/б, ш. 2,0 м		1,300 - 1,361, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,204 - 1,268		ОПО-Д 1,302 - 1,361	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 1,218 - 1,268, (50 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14689, L=596		L=70 α=2	



ул. Гурьянова
км 1,191 – км 1,361
1:500

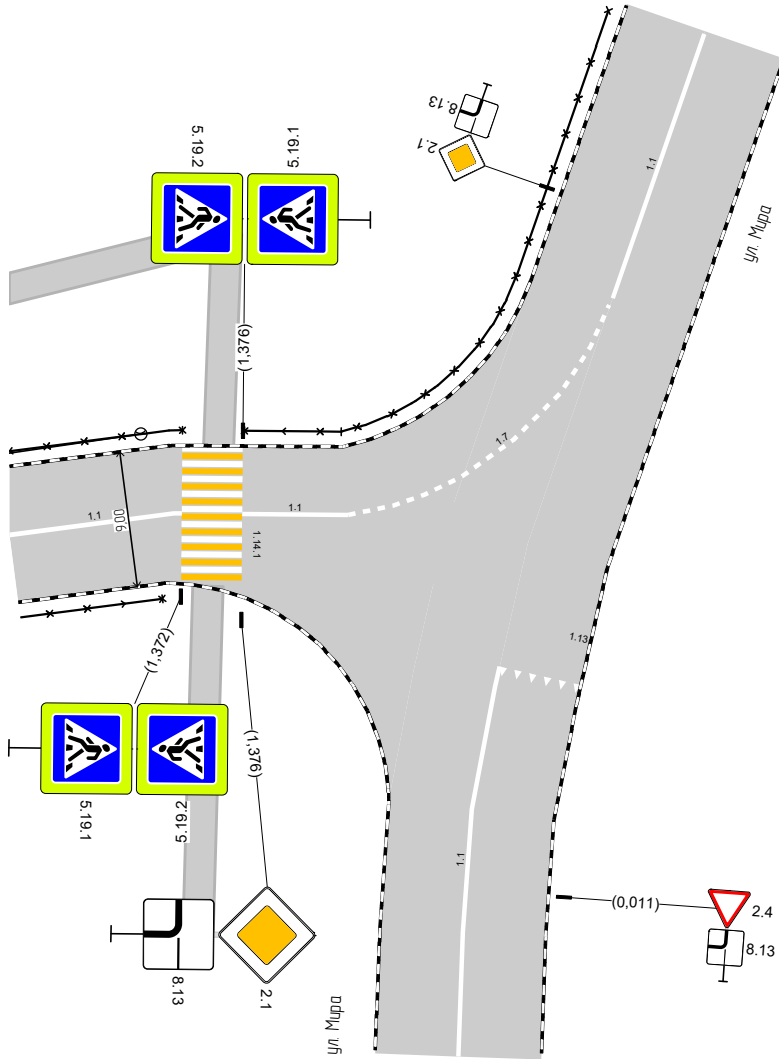


Дорожная разметка справа		1,5 1,191 - 1,200, (9 м)	1,6 1,200 - 1,249, (50 м)	1,1 1,249 - 1,269, (20 м)	1,1 1,273 1,279 (6 м)	1,1 1,295 1,298 (4 м)	1,1 1,302 - 1,361, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 1,204 - 1,269		ОПО-Д 1,302 - 1,361			
Тротуары справа		1,191 - 1,280, а/б, ш. 4,0 м		1,295 - 1,300, а/б, ш. 4,0 м			

Тротуары слева		1,361 - 1,375, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,361 - 1,372		ОПО-Д 1,376 - 1,383	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=30</div><div>α=2</div><div>1,390</div></div>			



ул. Гурьянова
км 1,361 – км 1,390
1:500



Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,000	0,032		32,0		1.5	0,80	
2	0,000	0,062		62,0		1.7	3,10	
3	0,000	0,012		11,5		1.7	0,58	
4	0,032	0,082		50,0		1.6	3,75	
5	0,045	0,045			1	1.24.2	1,91	
6	0,080	0,080			1	1.24.1	1,55	
7	0,082	0,102		20,0		1.1	2,00	
8	0,103	0,103		8,0		1.25	3,20	
9	0,105	0,105		8,0		1.14.1	25,60	
10	0,108	0,108		8,0		1.25	3,20	
11	0,108	0,128		20,0		1.1	2,00	
12	0,121	0,130		9,5		1.7	0,48	
13	0,128	0,178		50,0		1.6	3,75	
14	0,170	0,170			1	1.24.2	1,91	
15	0,178	0,230		52,0		1.5	1,30	
16	0,185	0,185			1	1.24.1	1,55	
17	0,230	0,279		48,5		1.6	3,64	
18	0,234	0,288		57,5		1.7	2,87	
19	0,279	0,298		19,5		1.1	1,95	
20	0,296	0,298		9,4		1.13	1,50	
21	0,304	0,306		11,2		1.1	1,12	
22	0,305	0,308		8,0		1.14.1	25,60	
23	0,305	0,312		10,3		1.7	0,52	
24	0,306	0,308		6,3		1.1	0,63	
25	0,307	0,307		0,0		1.1	0,00	
26	0,312	0,332		20,0		1.1	2,00	
27	0,324	0,338		14,0		1.7	0,70	
28	0,332	0,382		50,0		1.6	3,75	
29	0,346	0,356		10,0		1.7	0,50	
30	0,361	0,369		8,0		1.7	0,40	
31	0,382	0,451		69,5		1.5	1,74	
32	0,395	0,395			1	1.24.2	1,91	
33	0,415	0,415			1	1.24.1	1,55	
34	0,421	0,421		5,0		1.1	0,54	
35	0,424	0,424		5,0		1.1	0,54	
36	0,426	0,426		5,0		1.1	0,54	
37	0,429	0,429		5,0		1.1	0,54	
38	0,431	0,431		5,0		1.1	0,54	
39	0,434	0,434		5,0		1.1	0,54	
40	0,436	0,444		8,5		1.11	1,49	
41	0,436	0,436		5,0		1.1	0,54	
42	0,439	0,439		5,0		1.1	0,54	
43	0,441	0,441		5,0		1.1	0,54	
44	0,444	0,444		5,0		1.1	0,54	
45	0,446	0,446		5,0		1.1	0,54	
46	0,449	0,449		5,0		1.1	0,54	
47	0,451	0,501		50,0		1.6	3,75	
48	0,451	0,451		5,0		1.1	0,54	
49	0,454	0,454		5,0		1.1	0,54	
50	0,456	0,456		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
51	0,459	0,459		5,0		1.1	0,54	
52	0,461	0,461		5,0		1.1	0,54	
53	0,464	0,464		5,0		1.1	0,54	
54	0,466	0,466		5,0		1.1	0,54	
55	0,469	0,469		5,0		1.1	0,54	
56	0,471	0,471		5,0		1.1	0,54	
57	0,474	0,474		6,0		1.1	0,64	
58	0,476	0,476			1	1.24.3	0,69	
59	0,477	0,477		6,0		1.1	0,64	
60	0,479	0,479			1	1.24.3	0,69	
61	0,481	0,481		6,0		1.1	0,62	
62	0,501	0,521		20,5		1.1	2,05	
63	0,515	0,515			1	1.24.1	1,55	
64	0,521	0,530		8,0		1.11	1,40	
65	0,521	0,529		7,0		1.11	1,23	
66	0,529	0,541		12,5		1.1	1,25	
67	0,539	0,548		10,0		1.7	0,50	
68	0,541	0,548		7,0		1.7	0,35	
69	0,549	0,549		11,0		1.25	4,32	
70	0,551	0,551		11,0		1.14.1	35,20	
71	0,554	0,554		11,0		1.25	4,32	
72	0,554	0,554			1	1.24.2	1,91	
73	0,554	0,574		20,0		1.1	2,00	
74	0,574	0,624		50,0		1.6	3,75	
75	0,624	0,843		219,0		1.5	5,48	
76	0,677	0,687		10,2		1.7	0,51	
77	0,705	0,714		9,5		1.7	0,48	
78	0,843	0,893		50,0		1.6	3,75	
79	0,892	0,892			1	1.24.2	1,85	
80	0,893	0,913		20,0		1.1	2,00	
81	0,913	0,913			1	1.24.2	1,91	
82	0,914	0,914		11,0		1.25	4,32	
83	0,916	0,916		11,0		1.14.1	35,20	
84	0,919	0,919		11,0		1.25	4,32	
85	0,919	0,930		11,0		1.1	1,10	
86	0,925	0,942		17,5		1.7	0,88	
87	0,930	0,938		7,5		1.7	0,38	
88	0,938	0,958		20,5		1.1	2,05	
89	0,942	0,942			1	1.24.2	1,91	
90	0,958	1,008		50,0		1.6	3,75	
91	1,008	1,200		191,5		1.5	4,79	
92	1,095	1,095			1	1.24.1	1,55	
93	1,147	1,147			1	1.24.2	1,91	
94	1,149	1,162		13,0		1.7	0,65	
95	1,195	1,195			1	1.24.1	1,55	
96	1,200	1,249		49,5		1.6	3,71	
97	1,218	1,268		49,7		1.7	2,49	
98	1,249	1,269		20,0		1.1	2,00	
99	1,268	1,268			1	1.24.2	1,91	
100	1,271	1,271		11,0		1.14.1	35,20	
101	1,273	1,279		6,0		1.1	0,60	
102	1,278	1,280		7,4		1.13	1,20	
103	1,279	1,279		11,1		1.7	0,56	

/	, ,	, ,		, ,			2 ,	
104	1,280	1,295		14,8		1.14.1	48,00	
105	1,286	1,286		11,8		1.1	1,18	
106	1,286	1,287		18,7		1.7	0,93	
107	1,287	1,287		5,3		1.1	0,53	
108	1,294	1,295		11,2		1.7	0,56	
109	1,294	1,296		6,5		1.13	1,05	
110	1,295	1,298		3,5		1.1	0,35	
111	1,300	1,300		8,7		1.14.1	28,80	
112	1,302	1,372		70,0		1.1	7,00	
113	1,374	1,374		9,0		1.14.1	28,80	
114	1,376	1,383		7,0		1.1	0,70	

	, 2
	188,80
	243,86

1.17		II				1
1.17		II				2
1.17		II				3
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				3
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				2
2.1		II				3
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				2
3.1		II				1
3.1		II				1
3.24		II				1
3.24		II				7
3.24		II				6
3.25		II				2
3.25		II				1
3.27		II				3
3.27		II				1
4.2.2		II				1
5.15.2		II				1

5.15.2		II				1
5.19.1		II				6
5.19.1		II				9
5.19.2		II				6
5.19.2		II				9
5.20		II				3
5.20		II				3
5.21		I				3
5.22		I				3
6.4	()	II				3
6.4	()	II				1
6.4	()	II				4
6.8.1		I				1
6.8.2		II				1
6.8.3		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				1
8.2.6		II				1
8.3.2		II				1
8.6.1		II				3
8.6.5		II				2
8.13		II				1
8.13		II				1
8.13		II				2
8.22.2		II				1
8.24		II				3
8.24		II				1

1.17	II			1
1.17	II			5
1.23	II			1
1.23	II			1
1.23	II			5
2.1	II			2
2.1	II			5
2.4	II			1

2.4	II			3
3.1	II			1
3.1	II			1
3.24	II			1
3.24	II			13
3.25	II			3
3.27	II			4
4.2.2	II			1
5.15.2	II			2
5.19.1	II			15
5.19.2	II			15
5.20	II			6
5.21	I			3
5.22	I			3
6.4	II			3
6.4	II			5
6.8.1	I			1
6.8.2	II			1
6.8.3	II			1
8.2.1	II			3
8.2.1	II			1
8.2.6	II			1
8.3.2	II			1
8.6.1	II			3
8.6.5	II			2
8.13	II			1
8.13	II			3
8.22.2	II			1

8.24	II			4
------	----	--	--	---

		465,4	
		413,0	

	,	
	878,4	

I	,			
1	0,125		4	0
2	0,524		2	0
3	0,544		2	0
4	0,933		4	0
5	1,286		8	0

20	0

I	,
1	0,105
2	0,551
3	0,916

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,076	
4.55		5,500 0,102	

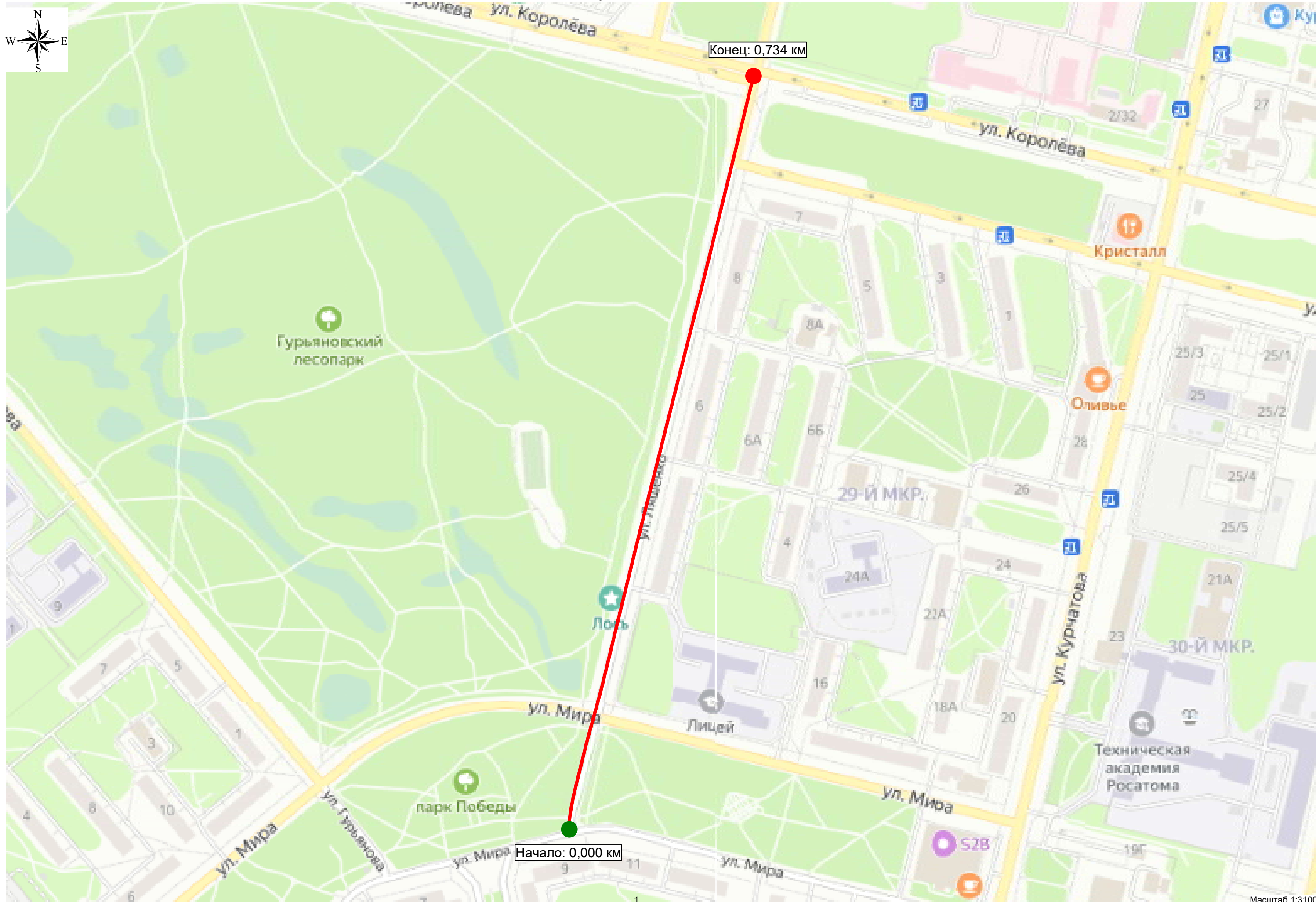
-

▪

2		243,86
		21
		1
		2

2		243,86
		21
		1
		2

Схема расположения автомобильной дороги ул. Ляшенко

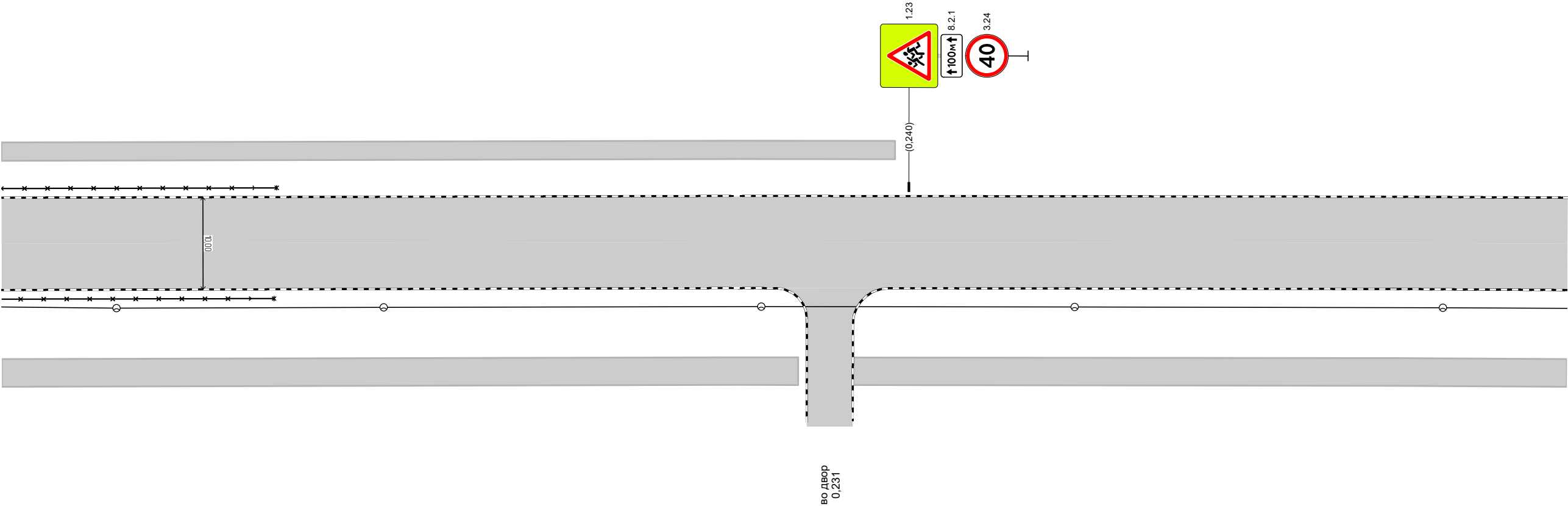


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,142 - 0,239, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,142 - 0,171	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=81529, L=734



ул. Ляшенко
км 0,142 – км 0,312
1:500

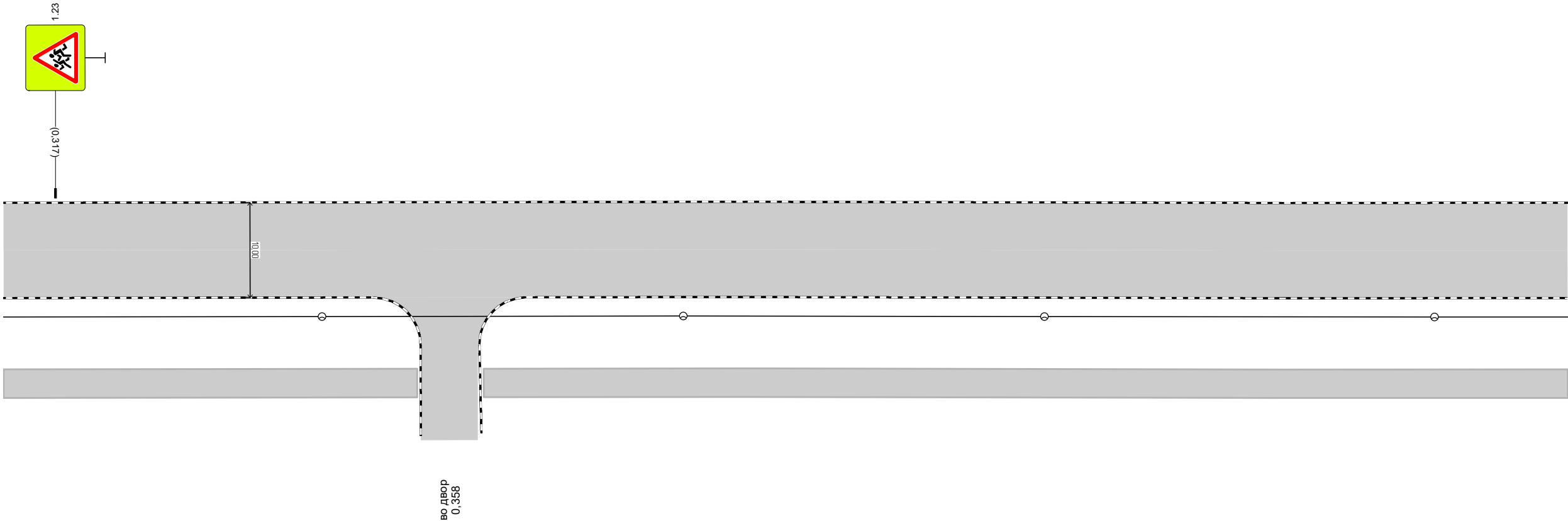


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,142 - 0,171	
Тротуары справа		0,142 - 0,228, а/б, ш. 3,0 м	0,234 - 0,312, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=81529, L=734



ул. Ляшенко
км 0,312 – км 0,476
1:500

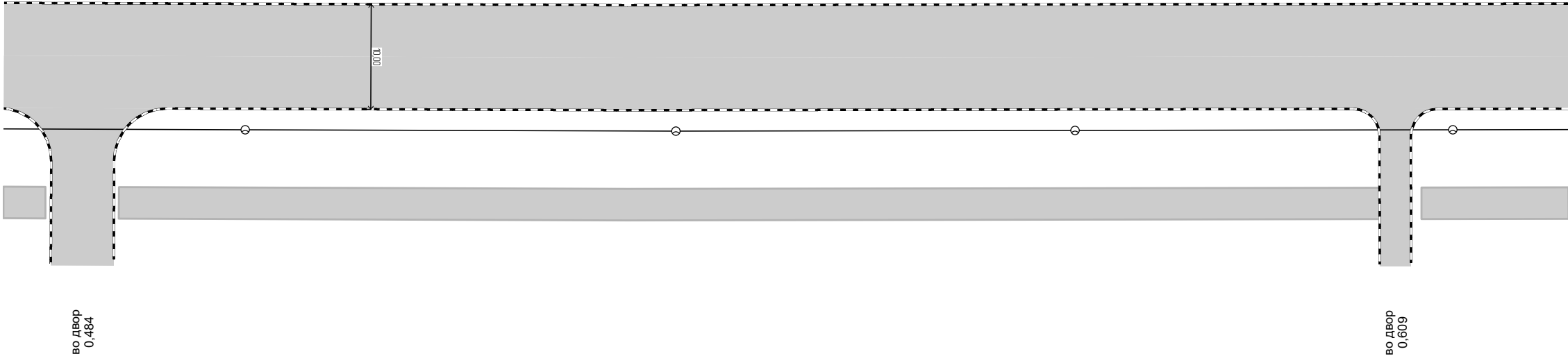


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,312 - 0,355, а/б, ш. 3,0 м 0,362 - 0,476, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=81529, L=734



ул. Ляшенко
км 0,476 – км 0,625
1:500

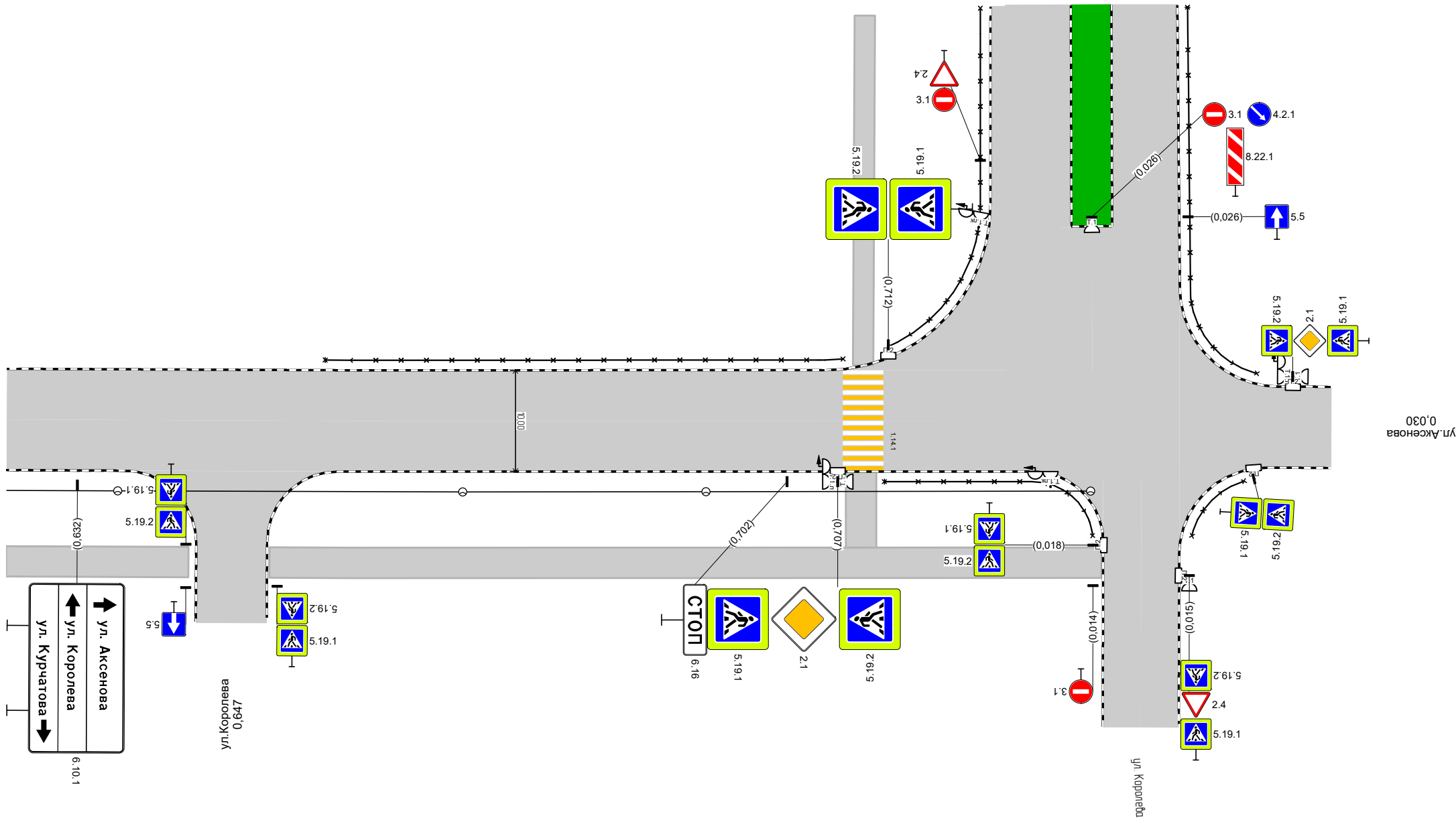


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,476 - 0,484, а/б, ш. 3,0 м
		0,487 - 0,607, а/б, ш. 3,0 м
		0,611 - 0,625, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,656 - 0,708		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=81529, L=734		



ул. Ляшенко
км 0,625 – км 0,734
1:500

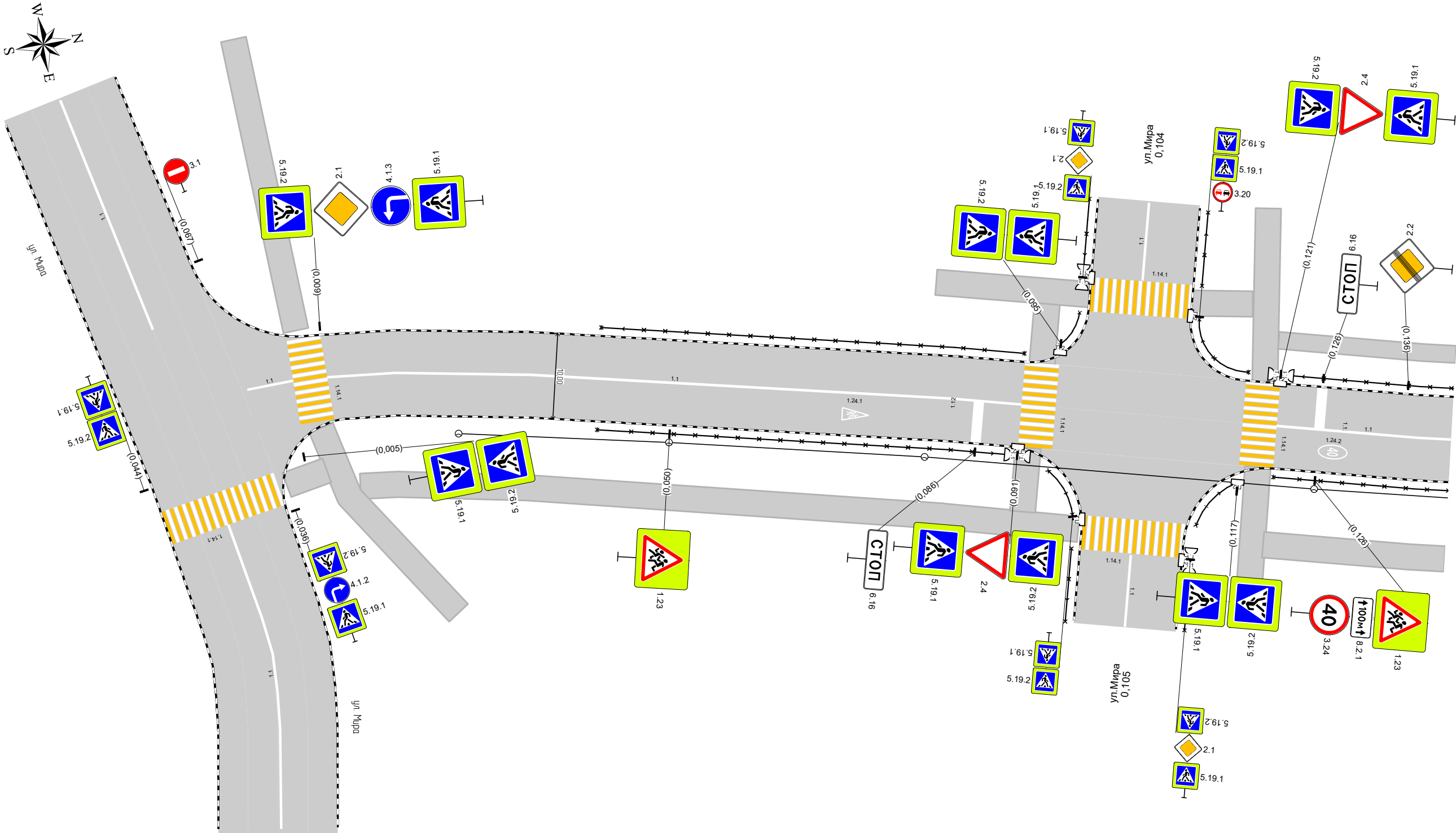


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,712 - 0,732		
Тротуары справа		0,625 - 0,643, а/б, ш. 3,0 м	0,651 - 0,733, а/б, ш. 3,0 м	

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева				0,080 - 0,098, а/б, ш. 3,0 м	0,110 - 0,117, а/б, ш. 3,0 м	0,120 - 0,142, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		опо-д 0,041 - 0,091		опо-д 0,111 - 0,117	опо-д 0,121 - 0,142
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=81529, L=734				

ул. Ляшенко
км 0,000 – км 0,142
1:500

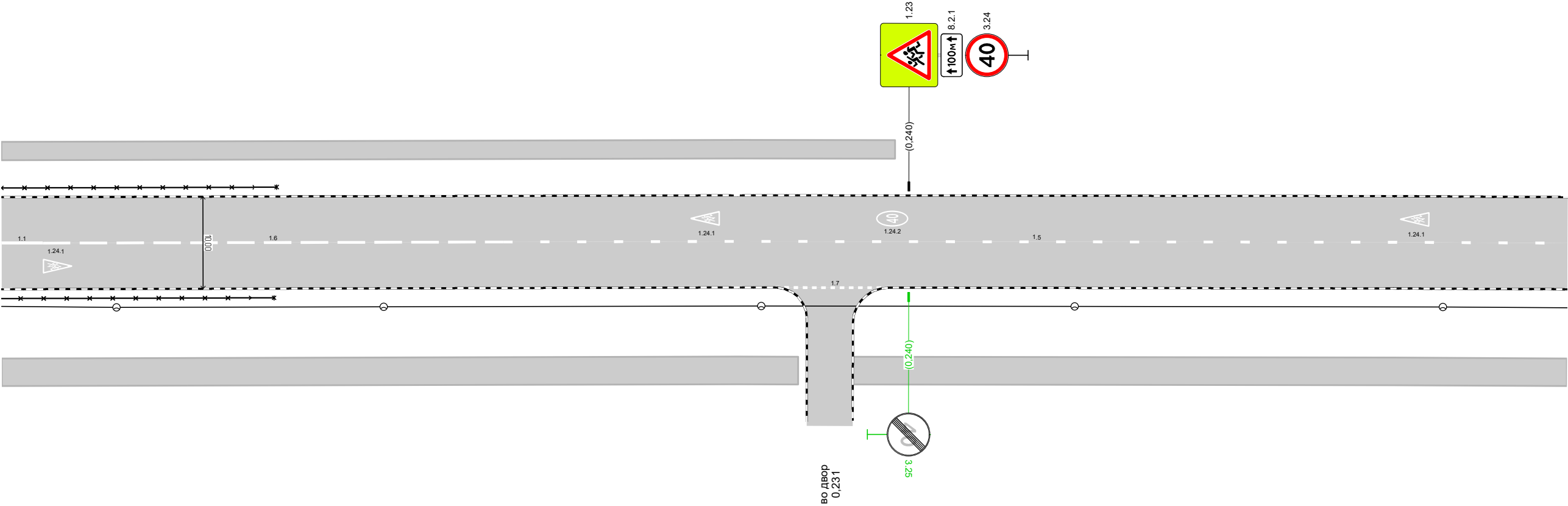


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 0,006 (6 м)	1.1 0,010 - 0,091, (82 м)	1.1 0,121 - 0,142, (21 м)
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		опо-д 0,042 - 0,091	опо-д 0,121 - 0,142
Тротуары справа			0,013 - 0,099, а/б, ш. 3,0 м	0,121 - 0,142, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,142 - 0,239, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,142 - 0,171	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=81529, L=734	



ул. Лященко
км 0,142 – км 0,312
1:500

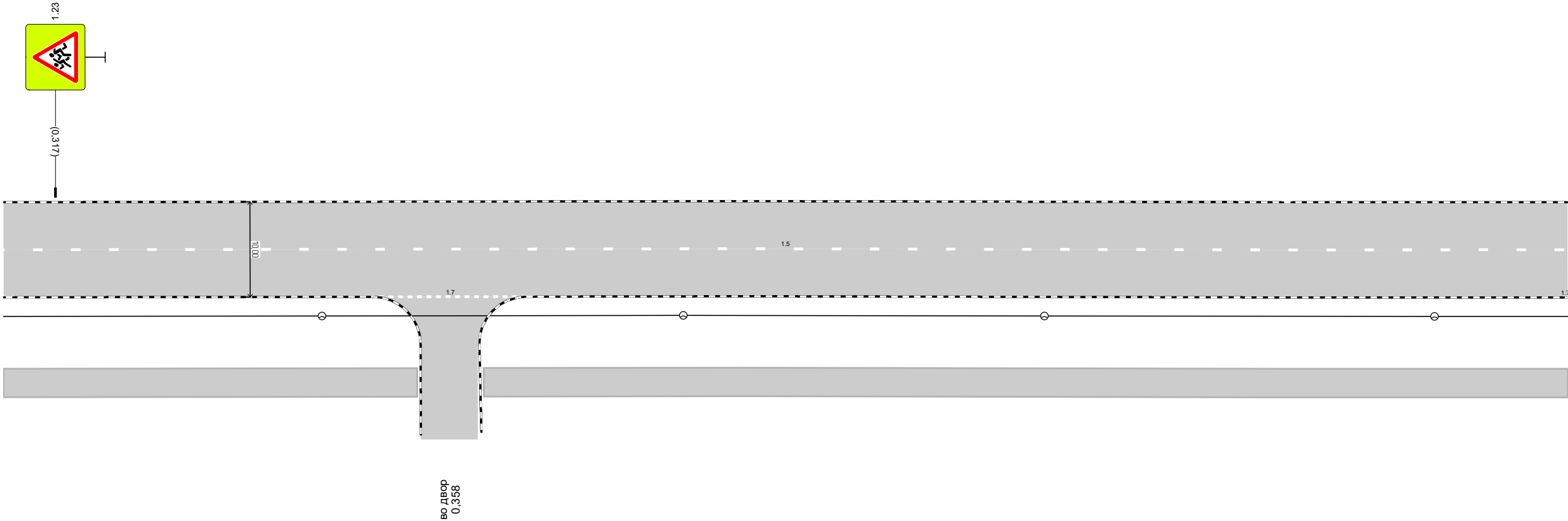


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,142 0,146 (4 м)	1.6 0,146 - 0,196, (50 м)	1.5 0,196 - 0,312, (116 м)
	1-я от осевой	1.7 0,226 - 0,239, (13 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,142 - 0,171		
Тротуары справа		0,142 - 0,228, а/б, ш. 3,0 м		0,234 - 0,312, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=81529, L=734



ул. Ляшенко
км 0,312 – км 0,476
1:500

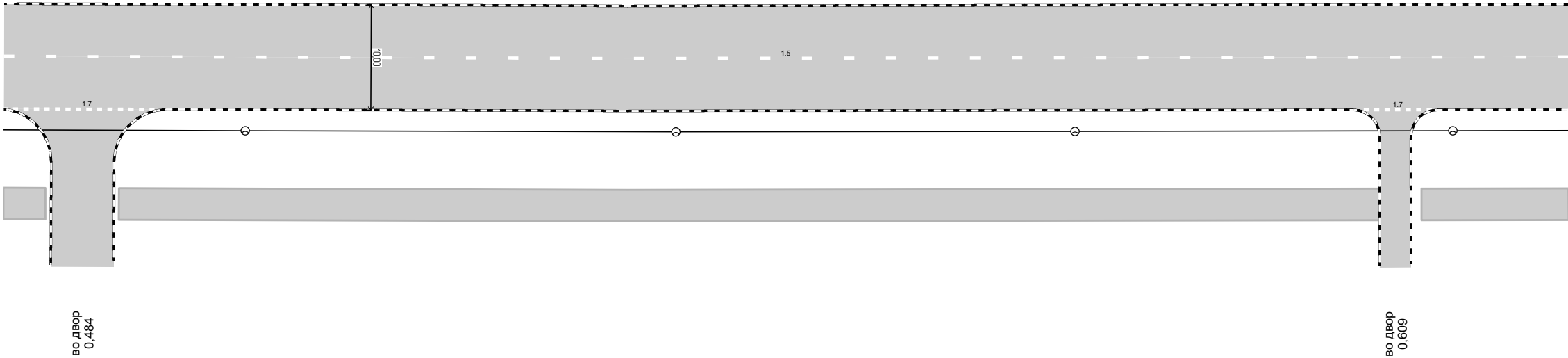


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,312 - 0,476, (164 м)		
	1-я от осевой		1.7 0,350 - 0,367, (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,312 - 0,355, а/б, ш. 3,0 м		0,362 - 0,476, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=81529, L=734



ул. Ляшенко
км 0,476 – км 0,625
1:500

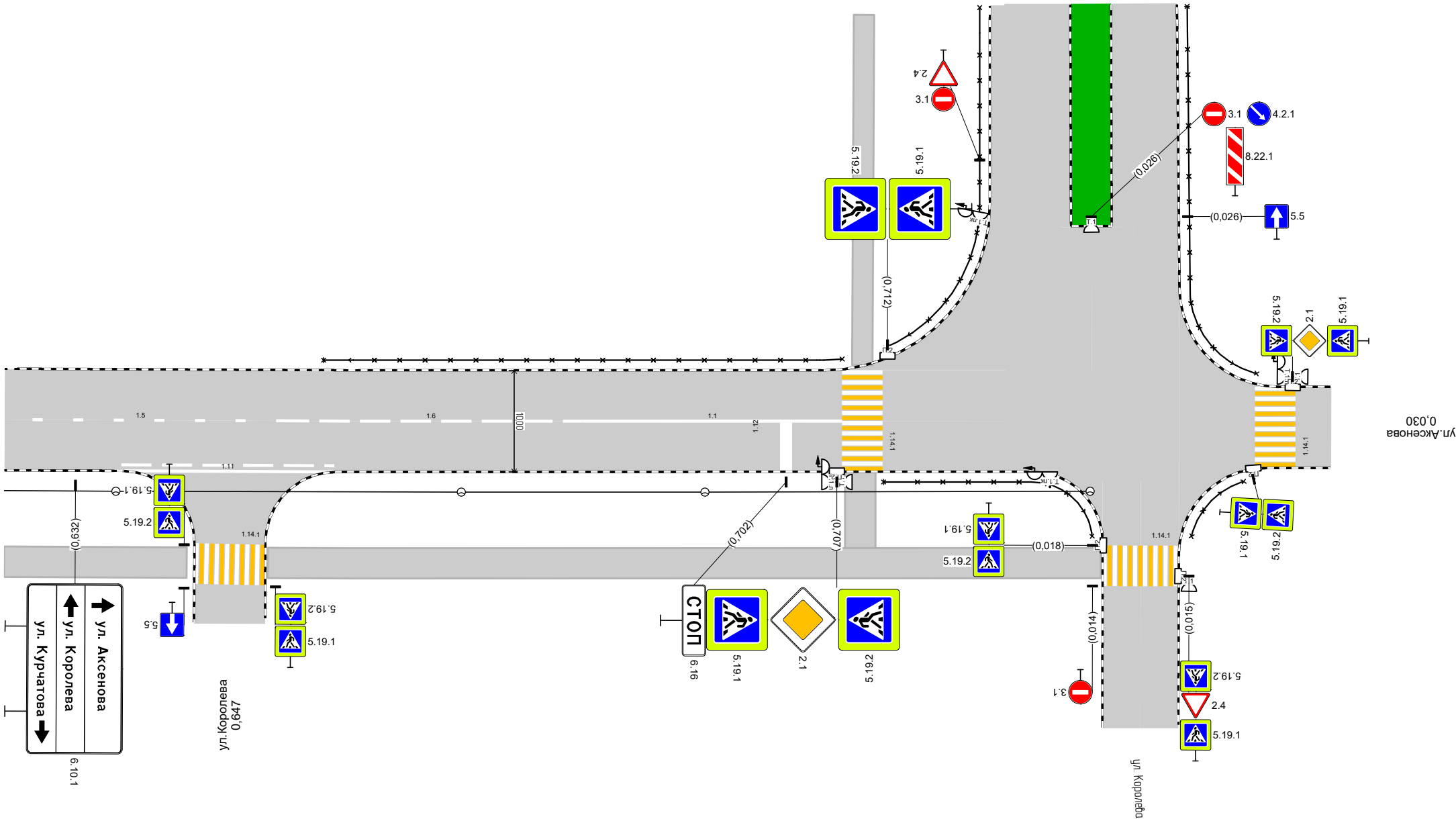


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,476 - 0,625, (149 м)		
	1-я от осевой	1.7 0,476 - 0,492, (16 м)	1.7 0,605 - 0,613, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,476 - 0,492, а/б, ш. 3,0 м	0,487 - 0,607, а/б, ш. 3,0 м	0,611 - 0,625, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,656 - 0,708		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=81529, L=734		



ул. Ляшенко
км 0,625 – км 0,734
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,625 - 0,652, (27 м)		1.6 0,652 - 0,682, (30 м)		1.1 0,682 - 0,708, (25 м)			
	1-я от осевой		1.11 0,637 - 0,658, (21 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							ОПО-д 0,712 - 0,732	
Тротуары справа		0,625 - 0,643, а/б, ш. 3,0 м			0,651 - 0,733, а/б, ш. 3,0 м				

Спецификации

<i>I</i>	<i>,</i>	<i>,</i>		<i>,</i>			<i>2</i>	
1	0,000	0,006		5,5		1.1	0,55	
2	0,007	0,008		9,8		1.14.1	32,00	
3	0,010	0,091		81,5		1.1	8,15	
4	0,070	0,070			1	1.24.1	1,55	
5	0,086	0,086		5,0		1.12	2,00	
6	0,093	0,093		10,0		1.14.1	32,00	
7	0,098	0,110		12,0		1.14.1	38,40	
8	0,099	0,111		12,0		1.14.1	38,40	
9	0,104	0,104		9,2		1.1	0,92	
10	0,105	0,105		8,4		1.1	0,84	
11	0,119	0,119		10,0		1.14.1	32,00	
12	0,121	0,146		25,0		1.1	2,50	
13	0,126	0,126		5,0		1.12	2,00	
14	0,126	0,126			1	1.24.2	1,91	
15	0,146	0,196		50,0		1.6	3,75	
16	0,146	0,146			1	1.24.1	1,55	
17	0,196	0,652		456,0		1.5	11,40	
18	0,220	0,220			1	1.24.1	1,55	
19	0,226	0,239		13,0		1.7	0,65	
20	0,240	0,240			1	1.24.2	1,91	
21	0,297	0,297			1	1.24.1	1,55	
22	0,350	0,367		17,0		1.7	0,85	
23	0,476	0,492		16,5		1.7	0,83	
24	0,605	0,613		8,5		1.7	0,43	
25	0,637	0,658		21,0		1.11	3,68	
26	0,644	0,651		7,0		1.14.1	22,40	
27	0,652	0,682		30,0		1.6	2,25	
28	0,682	0,708		25,5		1.1	2,55	
29	0,702	0,702		5,0		1.12	2,00	
30	0,710	0,710		10,0		1.14.1	32,00	

	<i>, 2</i>
	204,80
	<i>77,77</i>

1.23		II				2
1.23		II				2
2.1		II				1

		,	
		202,5	
		135,9	

	,	
	338,4	

/	,			
1	0,105		4	4
2	0,726		2	2

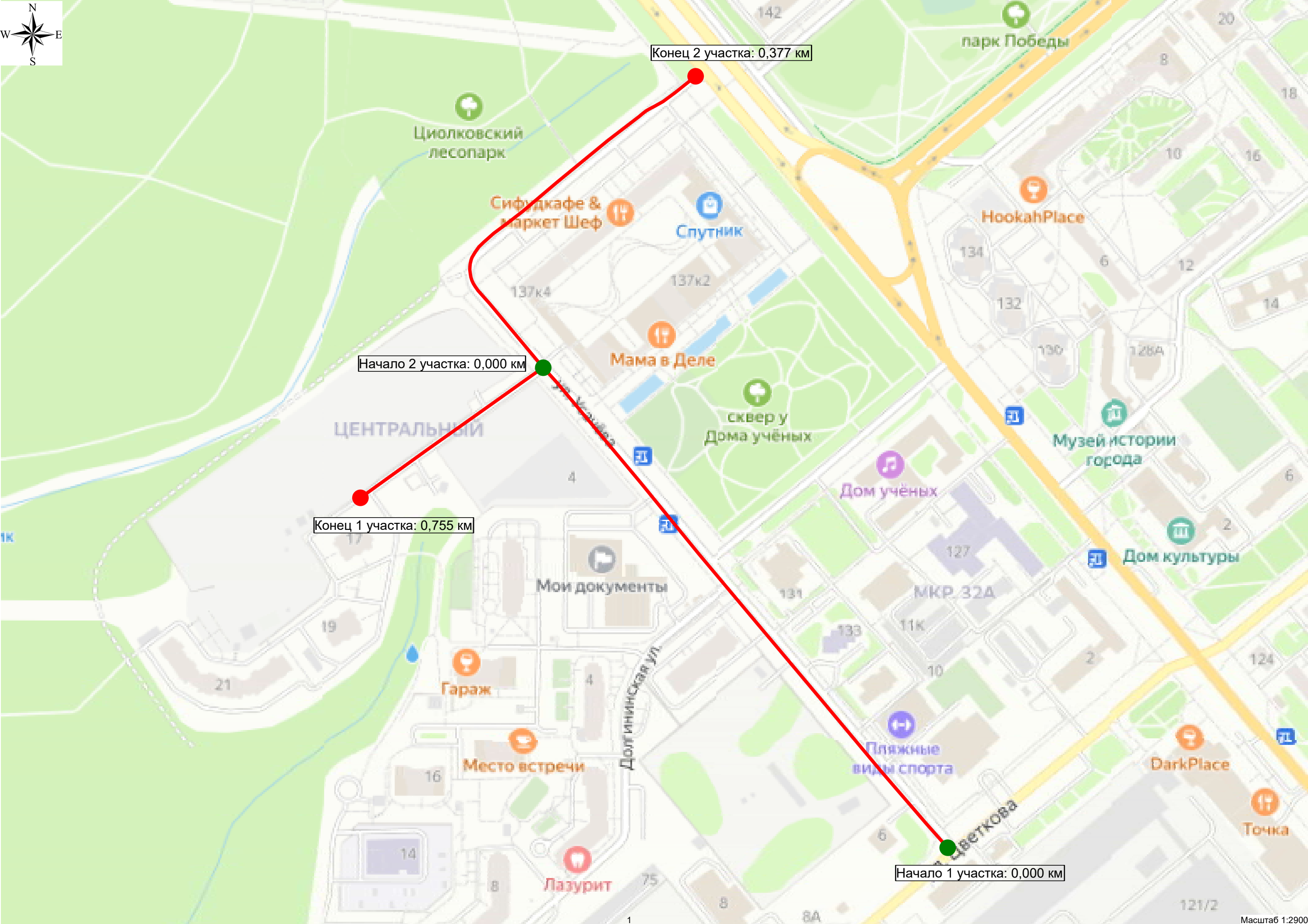
6	6

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.50		5,000 0,076	

, 2		77,77
,		1
, .		1

, 2		77,77
, .		1
, .		1

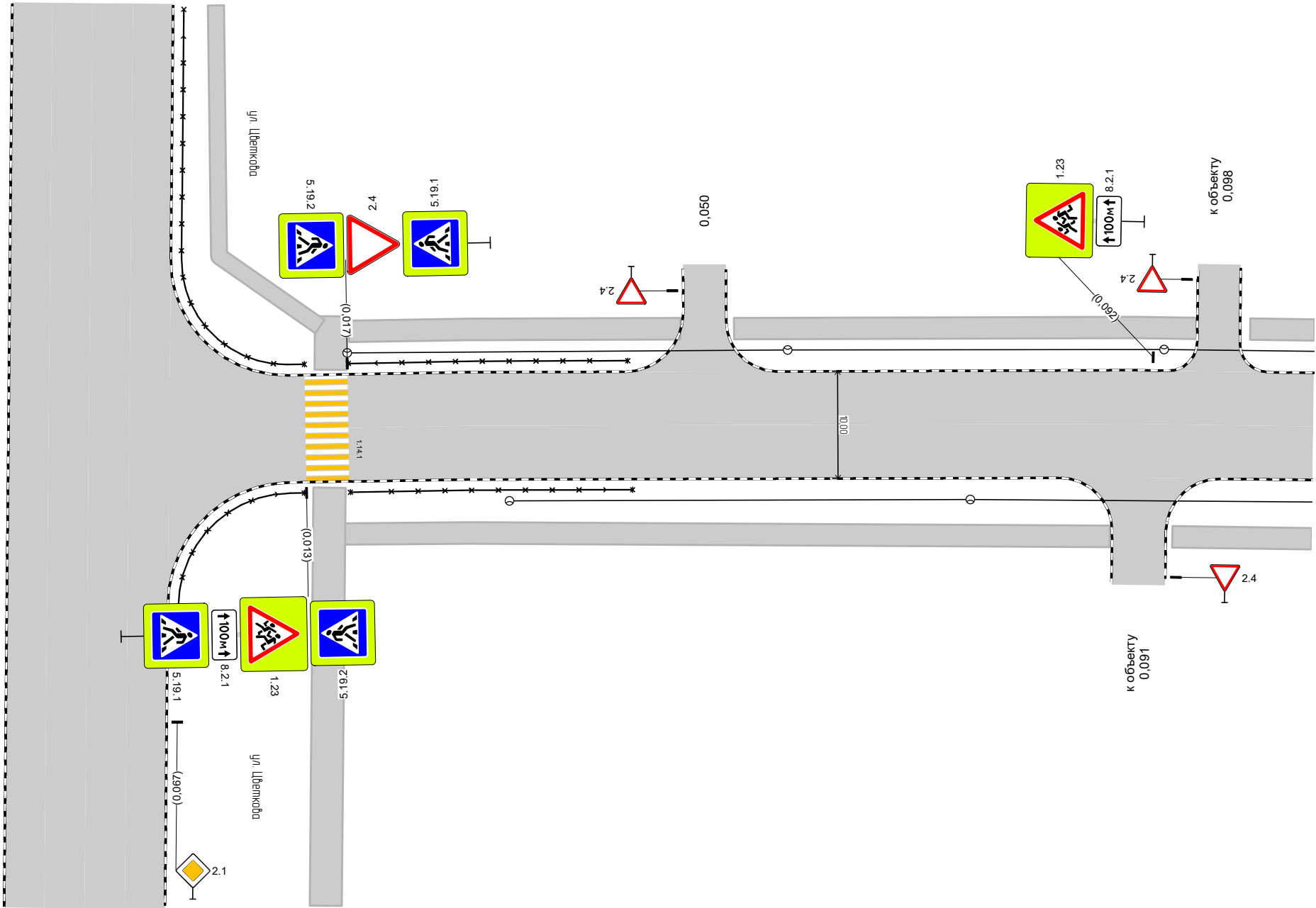
Схема расположения автомобильной дороги ул. Усачева



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,017 - 0,048, а/б, ш. 2,0 м		0,053 - 0,096, а/б, ш. 2,0 м	0,101 - 0,107, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,017 - 0,043			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=7386, L=377				

ул. Усачёва 1 участок
км 0,000 – км 0,107
1:500

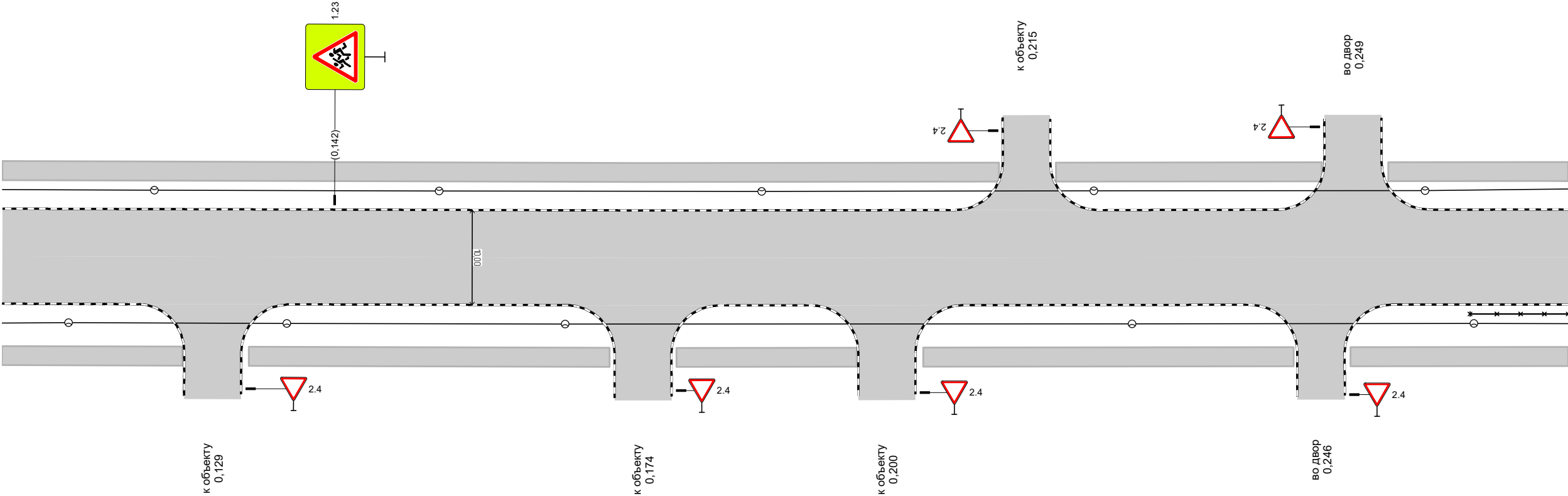






Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОПО-Д 0,017 - 0,044			
Тротуары справа			0,017 - 0,088, а/б, ш. 2,0 м		0,094 - 0,107, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,107 - 0,212, а/б, ш. 2,0 м			0,218 - 0,246, а/б, ш. 2,0 м		0,253 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7386, L=377					



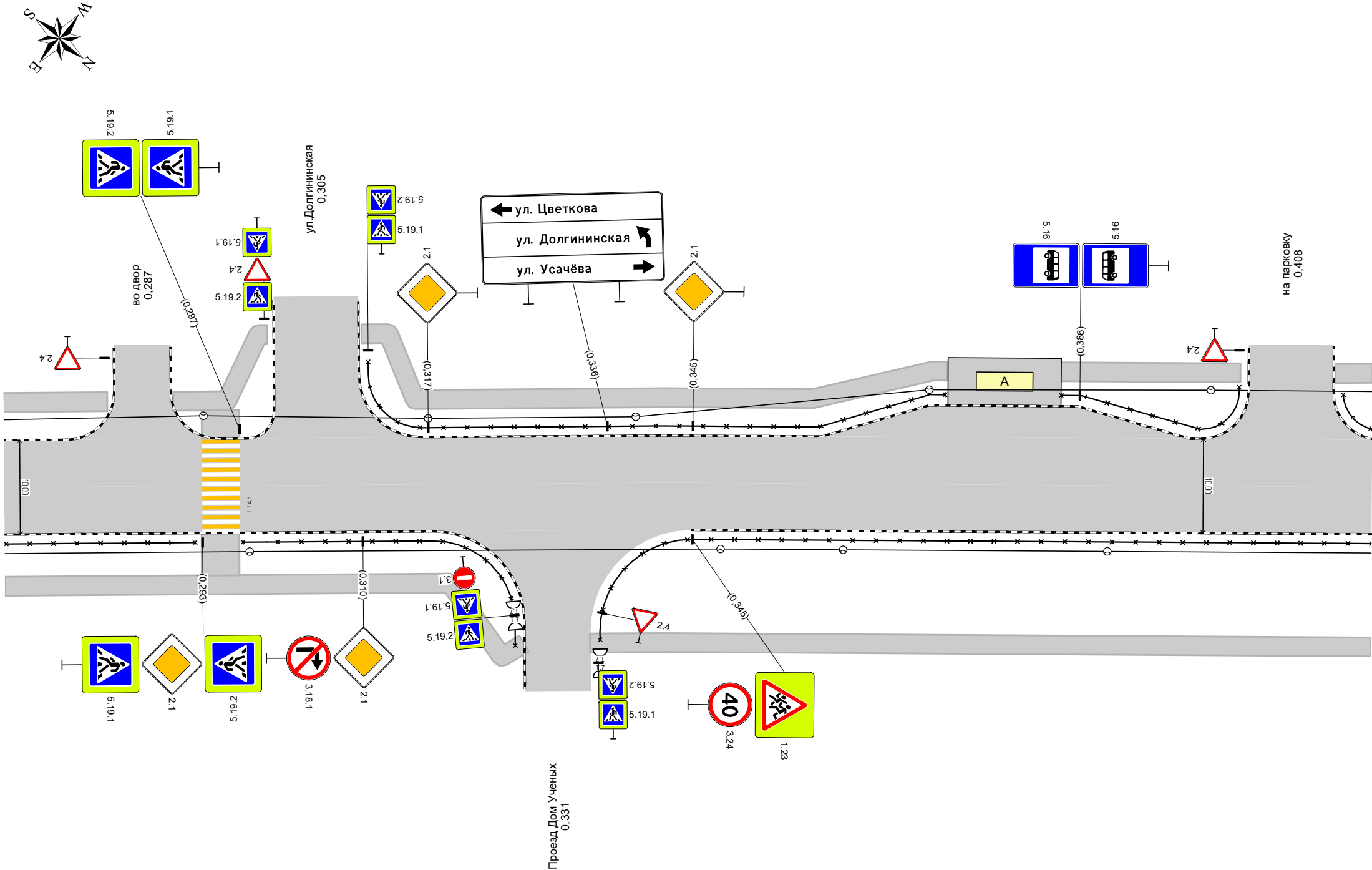
ул. Усачёва 1 участок
км 0,107 – км 0,272
1:500



Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине									ОПО-Д 0,262 - 0,272				
Тротуары справа		0,107 - 0,126, а/б, ш. 2,0 м		0,133 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м			0,178 - 0,197, а/б, ш. 2,0 м			0,204 - 0,243, а/б, ш. 2,0 м			0,249 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,272 - 0,283, а/б, ш. 2,0 м	0,290 - 0,300, а/б, ш. 2,0 м	0,310 - 0,372, а/б, ш. 2,0 м	0,384 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м	0,413 - 0,417, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,372				ОПО-Д 0,384 - 0,403
	На разделительной	ОПО-Д 0,414 - 0,417				
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=7386, L=377				R=6190, L=283

ул. Усачёва 1 участок
км 0,272 – км 0,417
1:500

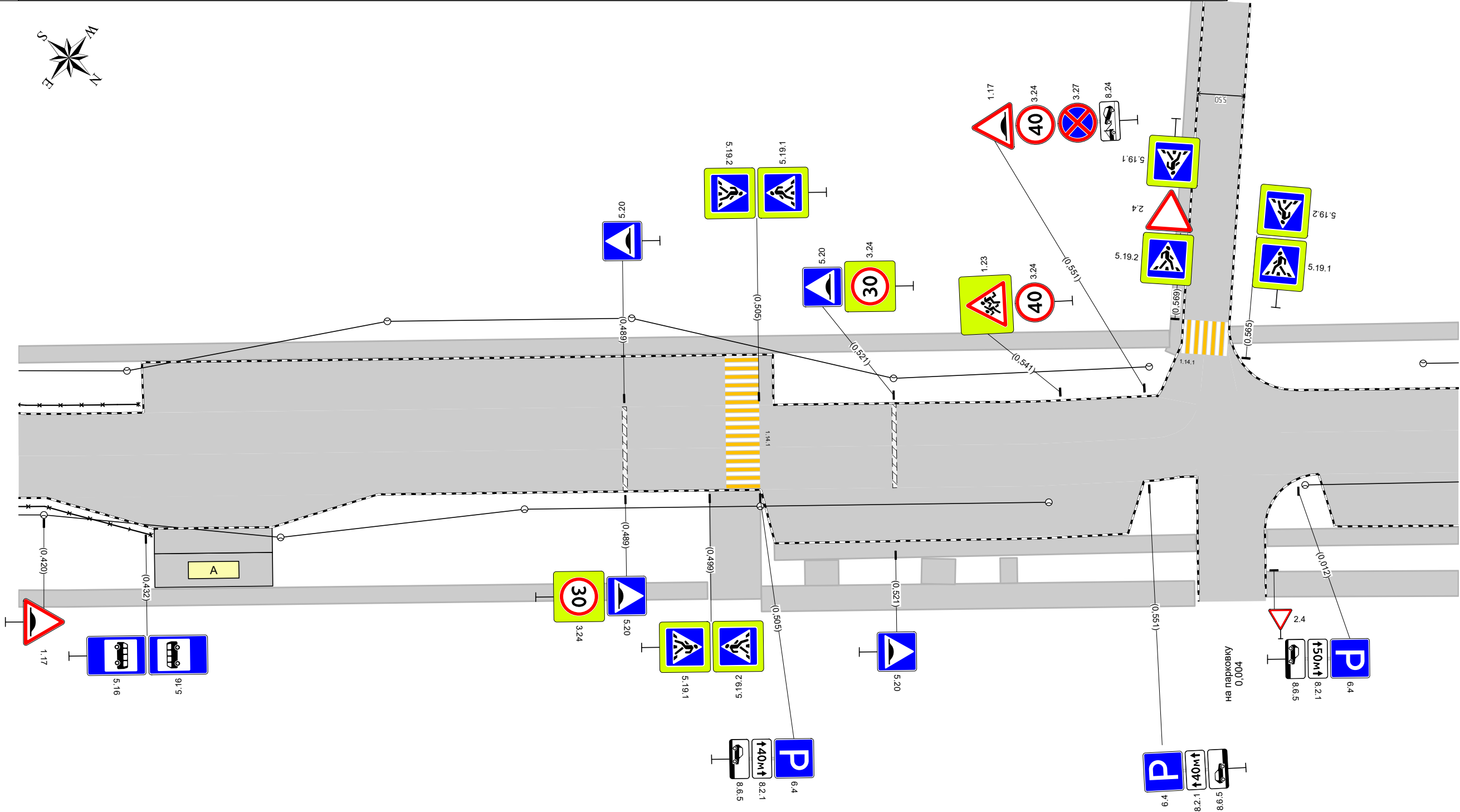


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,272 - 0,292	ОПО-Д 0,297 - 0,326	ОПО-Д 0,335 - 0,417		
Тротуары справа		0,272 - 0,327, а/б, ш. 2,0 м			0,334 - 0,417, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,417 - 0,567, а/б, ш. 2,0 м		0,565 - 0,607, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,417 - 0,431		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		<div><div>0,546</div><div><div>R=8</div><div>L=16</div><div>α=91°</div></div><div>0,565</div></div>		
Продольный профиль		R=6190, L=283		



ул. Усачёва 1 участок
км 0,417 – км 0,607
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	опо-д 0,417 - 0,433		
Тротуары справа		0,417 - 0,499, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,607 - 0,698, а/б, ш. 1,5 м		0,703 - 0,741, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=6190, L=283	0,660	L=94	α=14
					0,755



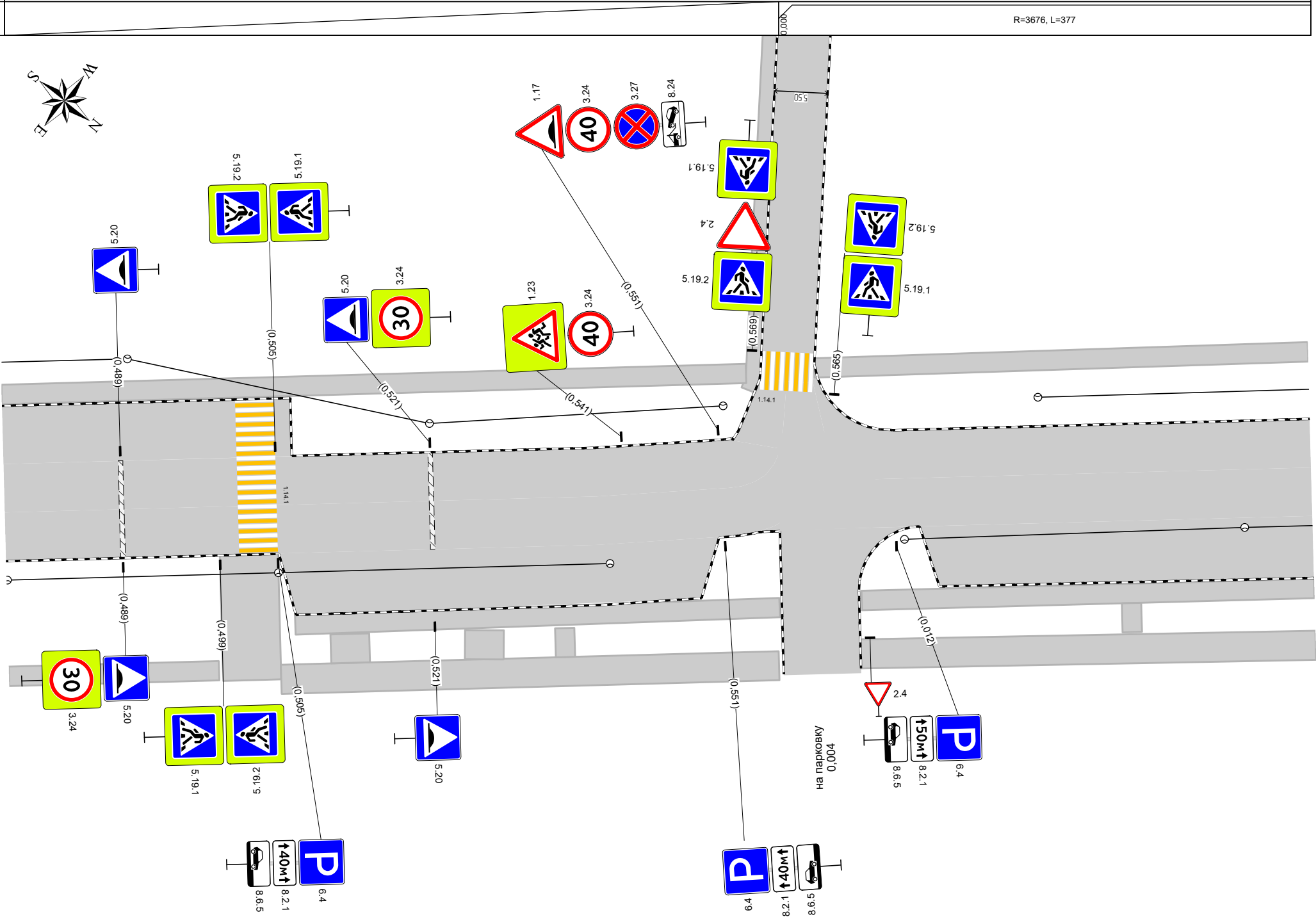
ул. Усачёва 1 участок
км 0,607 – км 0,755
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Усачёва 2 участок
км 0,000 – км 0,055
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,055, а/б, ш. 2,0 м
		0,008 - 0,055, а/б, ш. 3,0 м

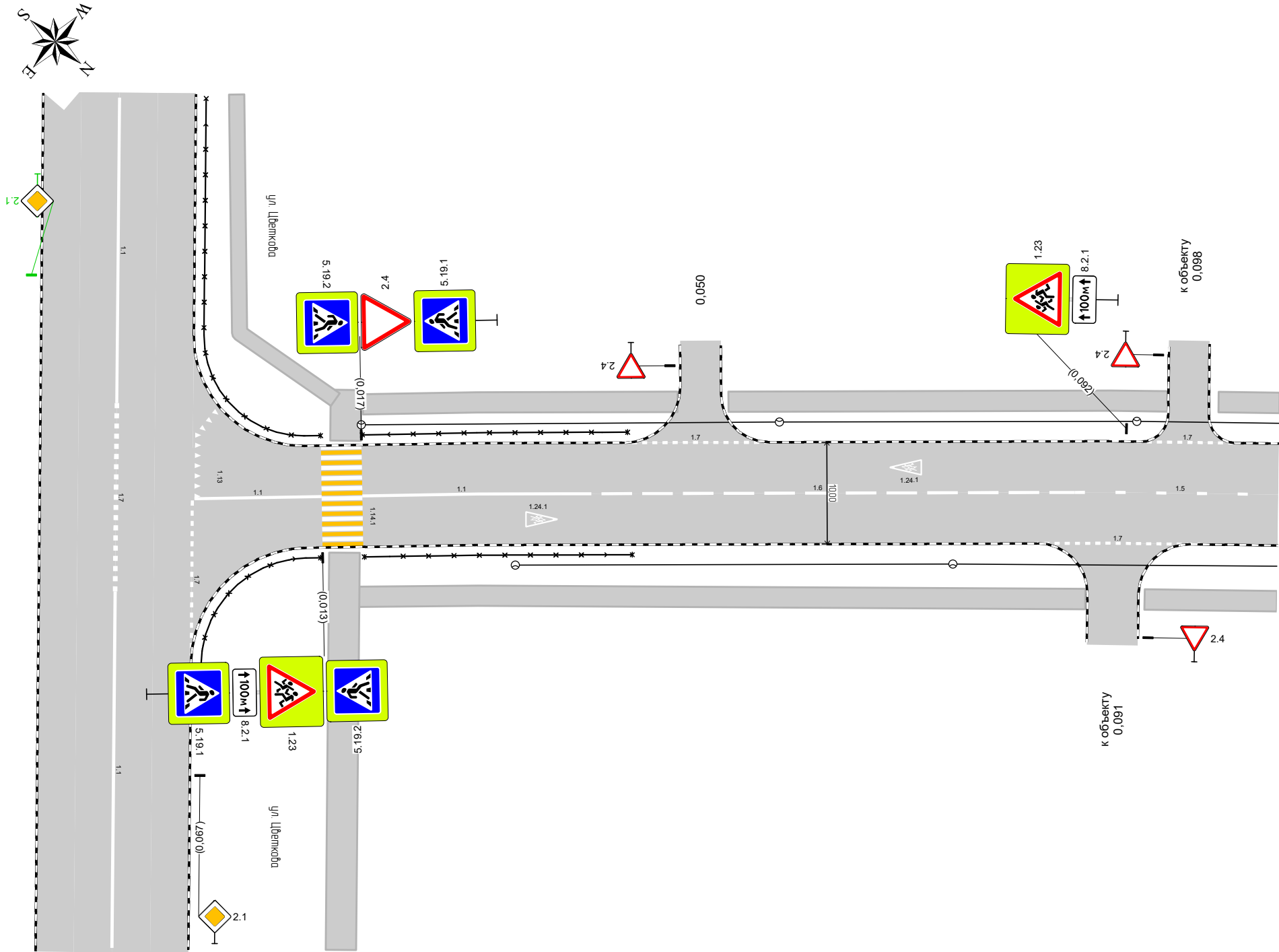
Проектируемая схема организации дорожного движения


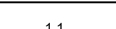
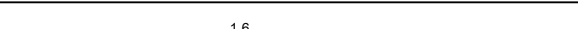
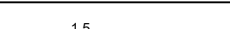

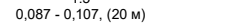
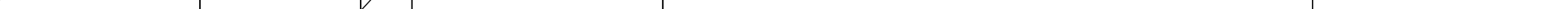




Тротуары слева		0,017 - 0,048, а/б, ш. 2,0 м		0,053 - 0,096, а/б, ш. 2,0 м		0,101 - 0,107, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,017 - 0,043					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,043 - 0,057, (14 м)		1,7 0,093 - 0,103, (10 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7386, L=377					

ул. Усачёва 1 участок

км 0,000 – км 0,107

1:500

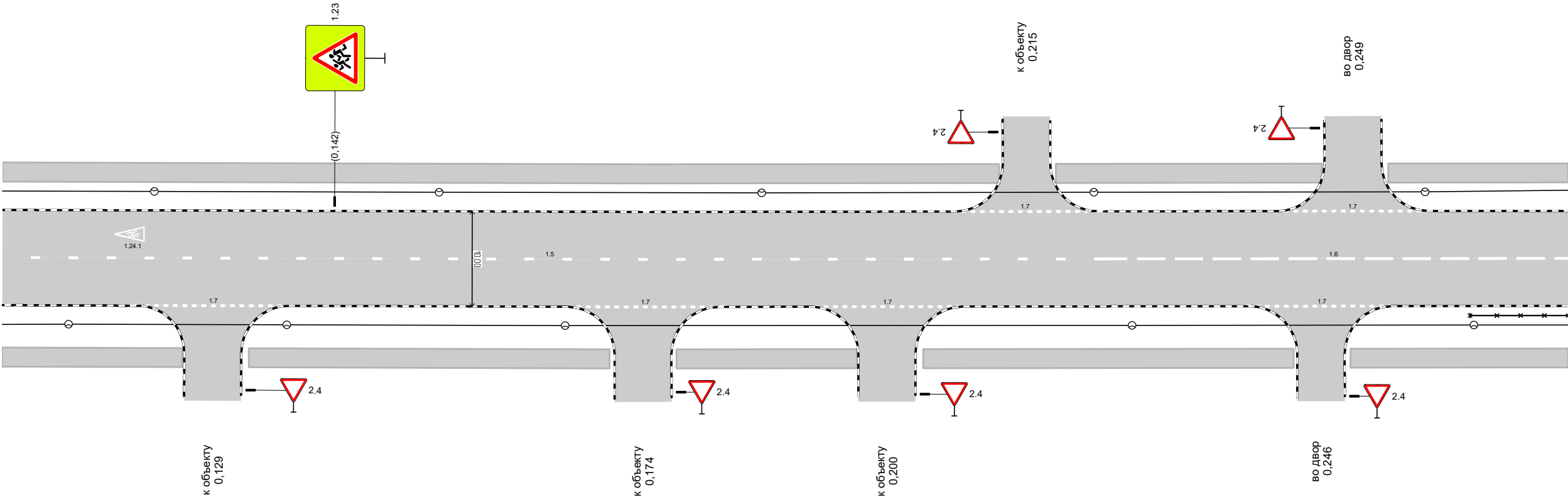











Дорожная разметка справа	Осевая линия	 1.1 0,001 - 0,013, (12 м)	 1.1 0,017 - 0,037, (19 м)	 1.6 0,037 - 0,087, (51 м)			 1.5 0,087 - 0,107, (20 м)	
	1-я от осевой	 1.7 0,083 - 0,100, (16 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине			ОПО-Д 0,017 - 0,044				
Тротуары справа				0,017 - 0,088, а/б, ш. 2,0 м				 0,094 - 0,107, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,107 - 0,212, а/б, ш. 2,0 м			0,218 - 0,246, а/б, ш. 2,0 м			0,253 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева				1,7 0,207 - 0,223, (15 м)		1,7 0,241 - 0,258, (17 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=7386, L=377							

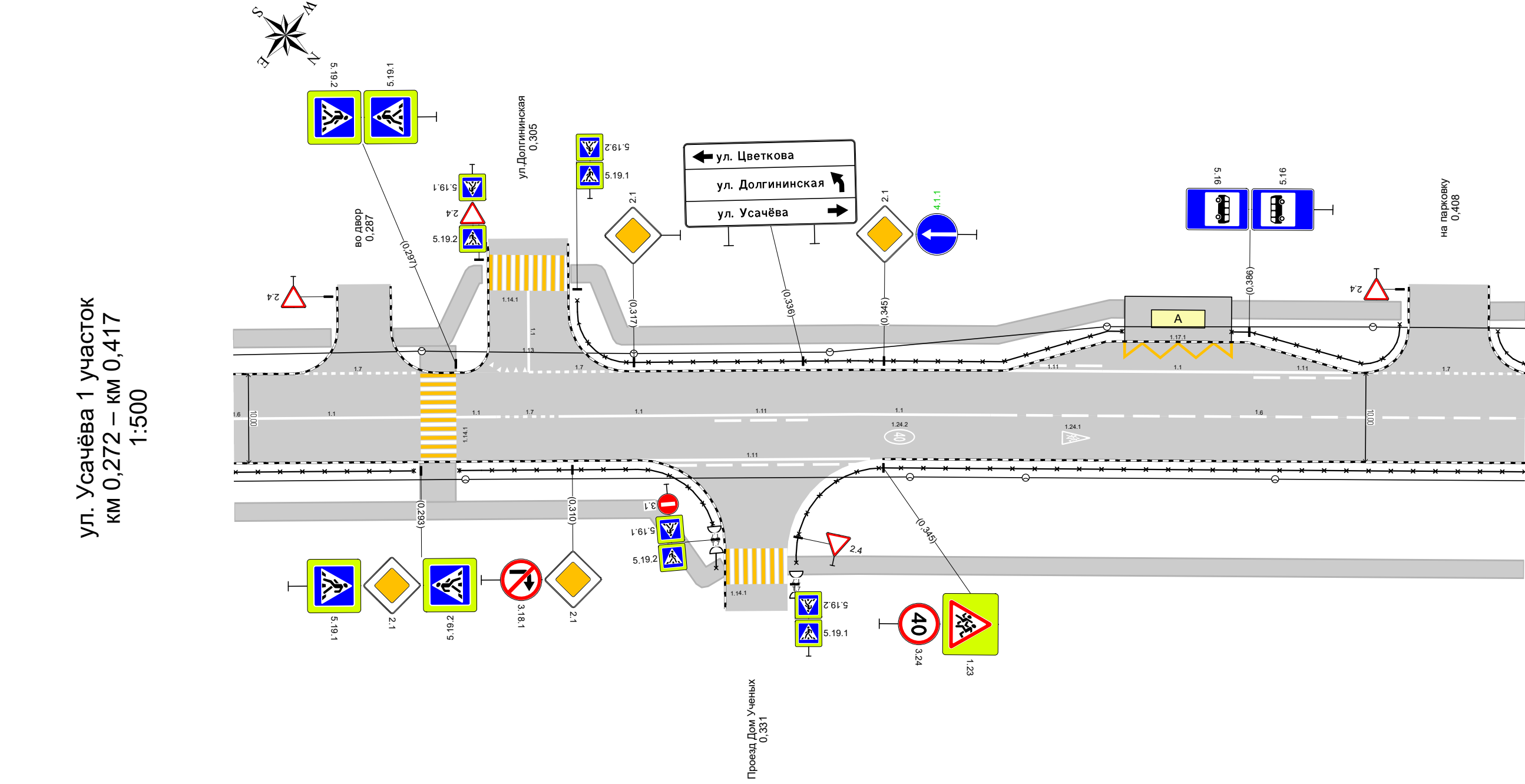


ул. Усачёва 1 участок
км 0,107 – км 0,272
1:500



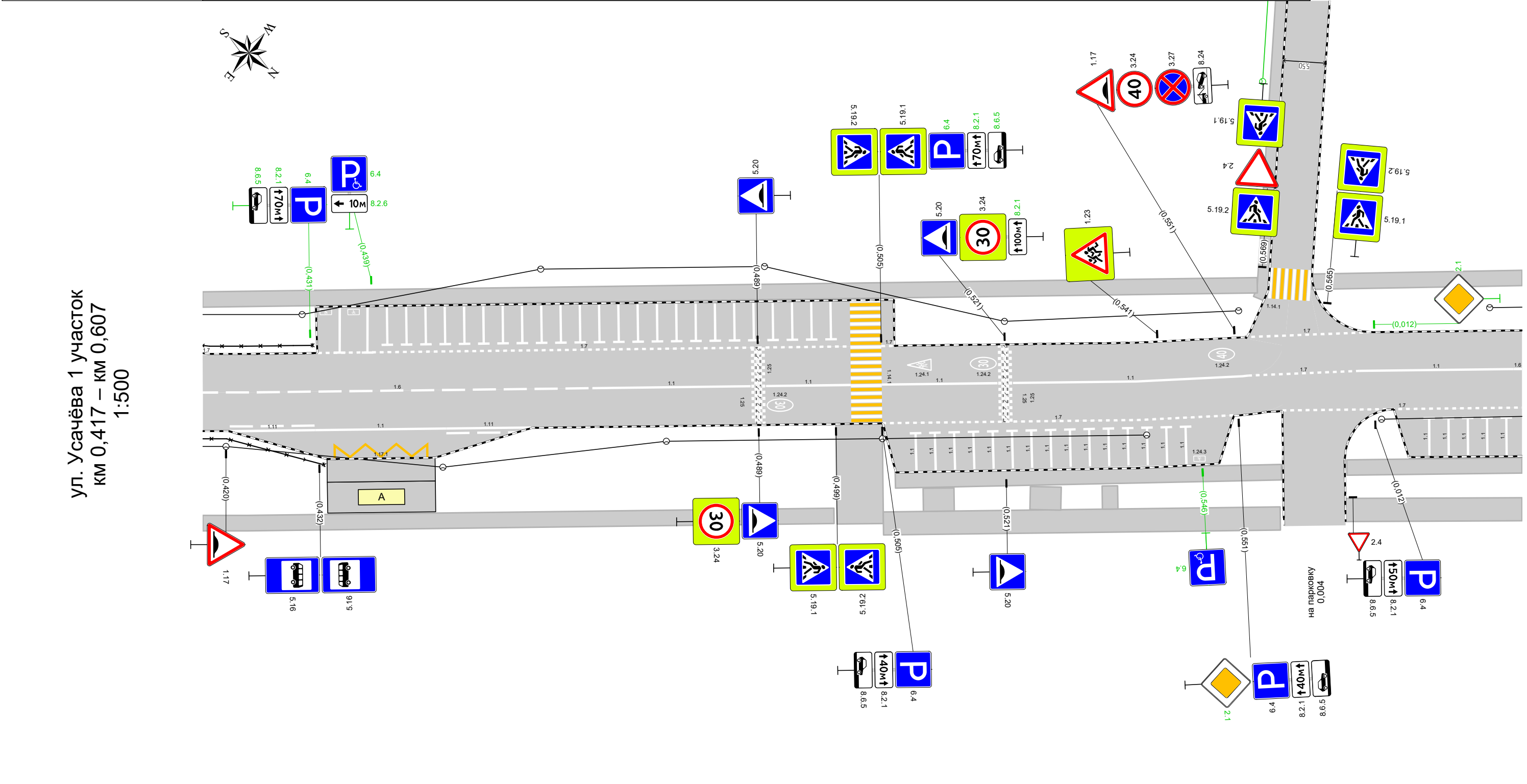
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,107 - 0,223, (116 м)					1.6 0,223 - 0,272, (49 м)		
	1-я от осевой	 1.7 0,121 - 0,138, (17 м)	 1.7 0,167 - 0,183, (16 м)	 1.7 0,193 - 0,208, (16 м)	 1.7 0,238 - 0,254, (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине						ОПО-д 0,262 - 0,272		
Тротуары справа		0,107 - 0,126, а/б, ш. 2,0 м	 0,133 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м	 0,178 - 0,197, а/б, ш. 2,0 м	 0,204 - 0,243, а/б, ш. 2,0 м	 0,249 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м			

Тротуары слева		0,272 - 0,283, а/б, ш. 2,0 м		0,290 - 0,300, а/б, ш. 2,0 м		0,310 - 0,372, а/б, ш. 2,0 м		0,384 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м		0,413 - 0,417, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,372								
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.7 0,279 - 0,293, (14 м)	1.13 0,302 0,305 (3 м)	1.7 0,305 - 0,317, (11 м)	1.11 0,359 - 0,370, (11 м)	1.17.1 0,372 - 0,384, (12 м)	1.1 0,370 - 0,387, (17 м)	1.11 0,387 - 0,398, (11 м)	1.7 0,399 - 0,417, (18 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=7386, L=377								



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,273 - 0,293, (20 м)	1.1 0,297 0,302 (5 м)	1.7 0,302 0,309 (8 м)	1.1 0,309 - 0,326, (17 м)	1.11 0,326 - 0,337, (11 м)	1.1 0,337 - 0,357, (20 м)	1.6 0,357 - 0,417, (60 м)
	1-я от осевой	1.11 0,317 - 0,344, (27 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 0,272 - 0,292	ОПО-Д 0,297 - 0,326	ОПО-Д 0,335 - 0,417				
Тротуары справа		0,272 - 0,327, а/б, ш. 2,0 м				0,334 - 0,417, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,417 - 0,567, а/б, ш. 2,0 м				0,565 - 0,607, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,417 - 0,431				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,417 - 0,431 (14 м)	1,7 0,432 - 0,501, (69 м)	1,7 0,507 - 0,567 (60 м)		
Элементы в плане		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div></div>				

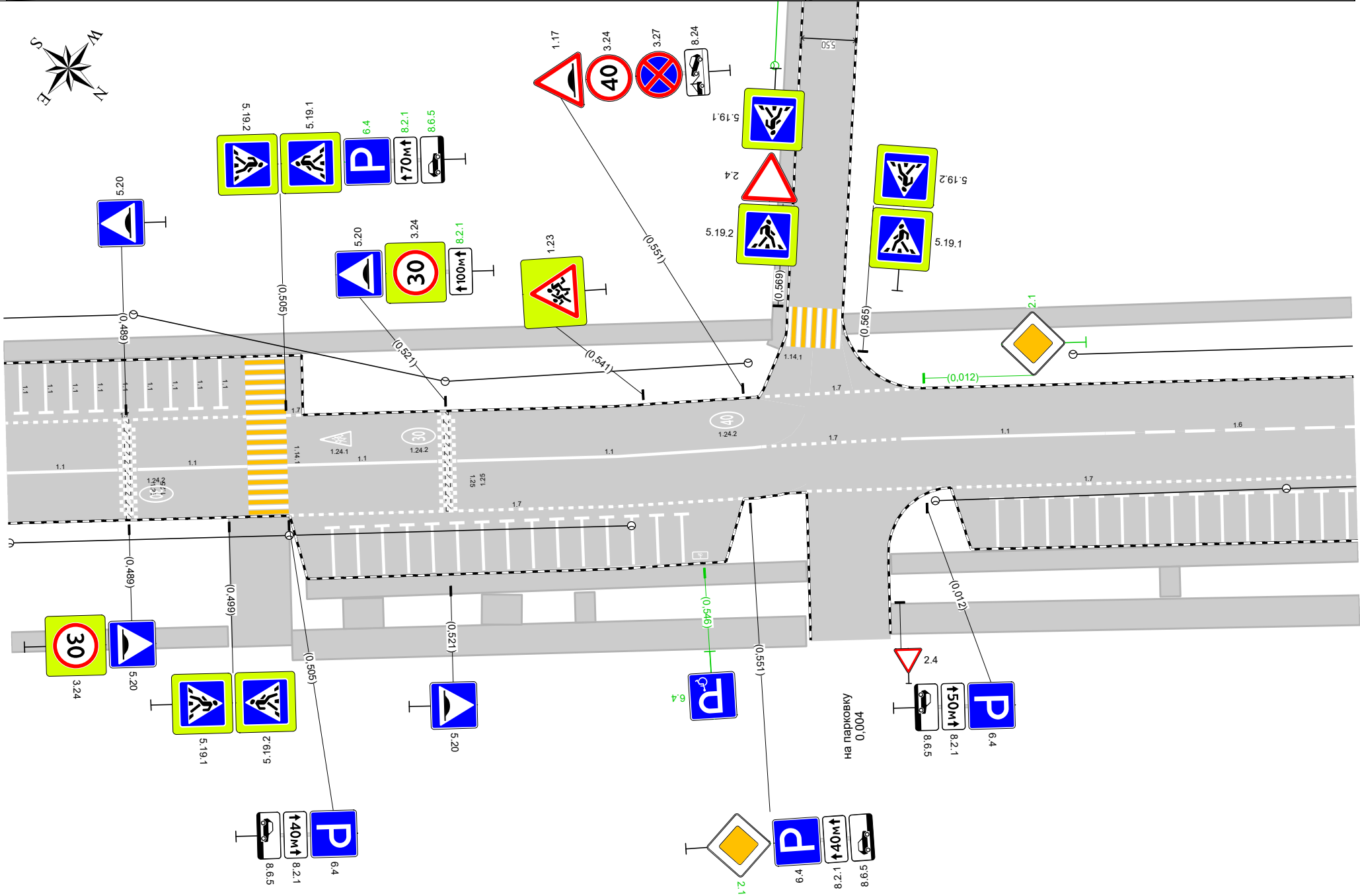


ул. Усачёва 1 участок
км 0,417 – км 0,607
1:500

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,417 - 0,468, (51 м)				1.1 0,468 - 0,488, (20 м)		1.1 0,490 - 0,501, (11 м)	1.1 0,505 - 0,520, (15 м)		1.1 0,522 - 0,553, (30 м)	
	1-я от осевой		1.11 0,421 - 0,432, (11 м)	1.17.1 0,434 - 0,446, (12 м)		1.11 0,449 - 0,460, (11 м)						
			1.1 0,432 - 0,449, (17 м)									
			1.7 0,505 - 0,551, (45 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	опо-д 0,417 - 0,433										
Тротуары справа		0,417 - 0,499, а/б, ш. 2,0 м										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3676, L=377

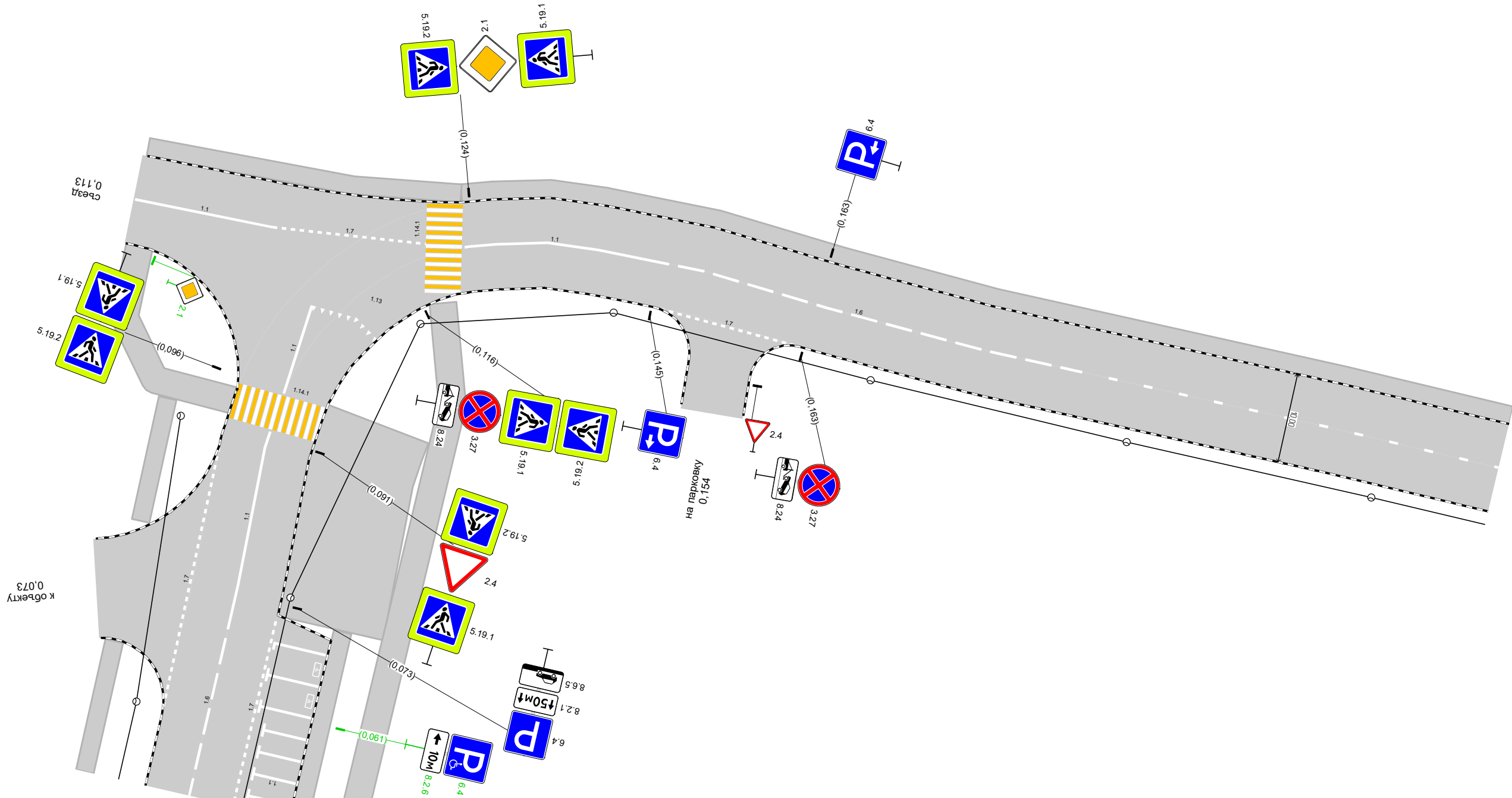
ул. Усачёва 2 участок
км 0,000 – км 0,055
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,010 - 0,030, (20 м)	1.6 0,030 - 0,055, (25 м)
	1-я от осевой		1.7 0,000 - 0,055, (55 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			0,008 - 0,055, а/б, ш. 2,0 м	
			0,008 - 0,055, а/б, ш. 3,0 м	

ул. Усачёва 2 участок
км 0,050 – км 0,241
1:500

Тротуары слева		0,079 - 0,099, а/б, ш. 2,0 м	0,106 - 0,124, а/б, ш. 2,0 м	0,124 - 0,241, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,7 0,058 0,089 (31 м)	1,13 0,108 0,108 (3 м)	
Элементы в плане		0,090	R=35, L=60, α=81°	0,150
Продольный профиль		R=3676, L=377		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,050 0,072 (22 м)	1,1 0,072 0,092 (19 м)	1,1 0,123 - 0,143, (20 м)	1,6 0,143 - 0,193, (49 м)	1,5 0,193 - 0,241, (49 м)
	1-я от осевой	1,7 0,050 0,072 (22 м)			1,7 0,145 - 0,163, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,050 - 0,119, а/б, ш. 3,0 м				
		0,050	0,072	0,072	0,097	0,107

Спецификации

1								
/	,	,		,			2	
1	0,001	0,013		12,5		1.1	1,25	
2	0,015	0,015		10,0		1.14.1	32,00	
3	0,017	0,037		19,5		1.1	1,95	
4	0,033	0,033			1	1.24.1	1,55	
5	0,037	0,087		50,5		1.6	3,79	
6	0,043	0,057		14,5		1.7	0,73	
7	0,072	0,072			1	1.24.1	1,55	
8	0,083	0,100		16,4		1.7	0,82	
9	0,087	0,223		135,5		1.5	3,39	
10	0,093	0,103		10,0		1.7	0,50	
11	0,121	0,138		16,5		1.7	0,83	
12	0,122	0,122			1	1.24.1	1,55	
13	0,167	0,183		16,5		1.7	0,83	
14	0,193	0,208		15,5		1.7	0,78	
15	0,207	0,223		15,5		1.7	0,78	
16	0,223	0,273		50,5		1.6	3,79	
17	0,238	0,254		16,0		1.7	0,80	
18	0,241	0,258		16,5		1.7	0,83	
19	0,273	0,293		20,0		1.1	2,00	
20	0,279	0,293		14,0		1.7	0,70	
21	0,295	0,295		10,0		1.14.1	32,00	
22	0,297	0,302		4,5		1.1	0,45	
23	0,300	0,305		5,0		1.13	0,75	
24	0,301	0,310		9,0		1.14.1	28,80	
25	0,302	0,309		7,5		1.7	0,38	
26	0,305	0,305		9,1		1.1	0,91	
27	0,305	0,317		11,3		1.7	0,57	
28	0,309	0,326		17,0		1.1	1,70	
29	0,317	0,344		26,4		1.11	4,63	
30	0,326	0,337		10,5		1.11	1,84	
31	0,327	0,334		7,0		1.14.1	22,40	
32	0,337	0,357		20,5		1.1	2,05	
33	0,345	0,345			1	1.24.2	1,91	
34	0,357	0,468		110,5		1.6	8,29	
35	0,359	0,370		11,0		1.11	1,93	
36	0,365	0,365			1	1.24.1	1,55	
37	0,370	0,387		17,0		1.1	1,70	
38	0,372	0,384		12,0		1.17.1	2,01	
39	0,387	0,398		11,0		1.11	1,93	
40	0,399	0,418		19,0		1.7	0,95	
41	0,421	0,432		11,1		1.11	1,94	
42	0,432	0,449		17,0		1.1	1,70	
43	0,432	0,501		69,0		1.7	3,45	
44	0,433	0,433			1	1.24.3	0,69	
45	0,434	0,446		12,0		1.17.1	2,01	
46	0,435	0,435		6,0		1.1	0,64	
47	0,437	0,437			1	1.24.3	0,69	
48	0,438	0,438		6,0		1.1	0,64	
49	0,441	0,441		5,0		1.1	0,54	
50	0,443	0,443		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
51	0,446	0,446		5,0		1.1	0,54	
52	0,448	0,448		5,0		1.1	0,54	
53	0,449	0,460		11,0		1.11	1,93	
54	0,451	0,451		5,0		1.1	0,54	
55	0,453	0,453		5,0		1.1	0,54	
56	0,456	0,456		5,0		1.1	0,54	
57	0,458	0,458		5,0		1.1	0,54	
58	0,461	0,461		5,0		1.1	0,54	
59	0,463	0,463		5,0		1.1	0,54	
60	0,466	0,466		5,0		1.1	0,54	
61	0,468	0,488		20,5		1.1	2,05	
62	0,468	0,468		5,0		1.1	0,54	
63	0,471	0,471		5,0		1.1	0,54	
64	0,473	0,473		5,0		1.1	0,54	
65	0,476	0,476		5,0		1.1	0,54	
66	0,478	0,478		5,0		1.1	0,54	
67	0,481	0,481		5,0		1.1	0,54	
68	0,483	0,483		5,0		1.1	0,54	
69	0,486	0,486		5,0		1.1	0,54	
70	0,488	0,488		5,0		1.1	0,54	
71	0,489	0,489		10,0		1.25	3,84	
72	0,490	0,490		10,0		1.25	3,84	
73	0,490	0,490			1	1.24.2	1,85	
74	0,490	0,501		11,0		1.1	1,10	
75	0,491	0,491		5,0		1.1	0,54	
76	0,493	0,493		5,0		1.1	0,54	
77	0,496	0,496		5,0		1.1	0,54	
78	0,498	0,498		5,0		1.1	0,54	
79	0,503	0,503		16,1		1.14.1	51,20	
80	0,505	0,507		2,0		1.7	0,10	
81	0,505	0,551		45,7		1.7	2,28	
82	0,505	0,520		15,0		1.1	1,50	
83	0,512	0,512			1	1.24.1	1,55	
84	0,520	0,520			1	1.24.2	1,85	
85	0,520	0,520		10,0		1.25	3,84	
86	0,521	0,521		10,0		1.25	3,84	
87	0,522	0,553		30,5		1.1	3,05	
88	0,551	0,551			1	1.24.2	1,91	
89	0,553	0,553		16,4		1.7	0,82	
90	0,553	0,553		14,4		1.7	0,72	
91	0,567	0,567		5,5		1.14.1	17,60	
92	0,696	0,706		10,0		1.7	0,50	
93	0,737	0,755		17,5		1.7	0,88	

	, 2
	132,80
	175,34

1.17		II				1
1.17		II				1
1.23		II				3
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				2
2.1		II				2
2.4		II				9
2.4		II				6
3.1		II				1
3.18.1		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.24		II				2
3.27		II				1
4.1.1		II				1
5.16	()	II				2
5.16	()	II				2
5.19.1		II				6
5.19.1		II				6
5.19.2		II				6
5.19.2		II				6
5.20		II				2
5.20		II				2
6.4	()	II				3
6.4	()	II				1
6.4	()	II				2
6.10.1					2898×1419	1
8.2.1		II				3
8.2.1		II				1
8.2.1		II				3
8.2.6		II				1
8.6.5		II				2
8.6.5		II				2
8.24		II				1

1.17	II			2
1.23	II			5
2.1	II			1

2.1	II			4
2.4	II			15
3.1	II			1
3.18.1	II			1
3.24	II			1
3.24	II			4
3.27	II			1
4.1.1	II			1
5.16	II			4
5.19.1	II			12
5.19.2	II			12
5.20	II			4
6.4	II			4
6.4	II			2
6.10.1		2898×1419		1
8.2.1	II			3
8.2.1	II			4
8.2.6	II			1
8.6.5	II			2
8.6.5	II			2
8.24	II			1

		174,2	
		215,8	

	,	
	390,0	

. 1

/	,			
1	0,305		2	0
2	0,331		2	0

4	0

. 1

/	,
1	0,489
2	0,521

. 1

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,076	
3.50		5,000 0,076	

-

. 1

, 2		175,34
, .		12
		1
, / .		143,98/6
, .		2

, 2		175,34
, .		12
		1
, .		2
, / .		143,98/6

Спецификации

2								
/	,	,		,			2	
1	0,000	0,072		71,5		1.7	3,58	
2	0,010	0,030		20,0		1.1	2,00	
3	0,019	0,019		5,0		1.1	0,54	
4	0,021	0,021		5,0		1.1	0,54	
5	0,024	0,024		5,0		1.1	0,54	
6	0,026	0,026		5,0		1.1	0,54	
7	0,029	0,029		5,0		1.1	0,54	
8	0,030	0,072		42,0		1.6	3,15	
9	0,031	0,031		5,0		1.1	0,54	
10	0,034	0,034		5,0		1.1	0,54	
11	0,036	0,036		5,0		1.1	0,54	
12	0,039	0,039		5,0		1.1	0,54	
13	0,041	0,041		5,0		1.1	0,54	
14	0,044	0,044		5,0		1.1	0,54	
15	0,046	0,046		5,0		1.1	0,54	
16	0,049	0,049		5,0		1.1	0,54	
17	0,051	0,051		5,0		1.1	0,54	
18	0,054	0,054		5,0		1.1	0,54	
19	0,056	0,056		5,0		1.1	0,54	
20	0,058	0,089		30,8		1.7	1,54	
21	0,059	0,059		5,0		1.1	0,54	
22	0,061	0,061		6,0		1.1	0,64	
23	0,063	0,063			1	1.24.3	0,69	
24	0,065	0,065		6,0		1.1	0,64	
25	0,067	0,067			1	1.24.3	0,69	
26	0,069	0,069		6,0		1.1	0,62	
27	0,072	0,092		19,5		1.1	1,95	
28	0,094	0,094		10,0		1.14.1	32,00	
29	0,096	0,106		10,3		1.1	1,03	
30	0,103	0,108		15,7		1.1	1,57	
31	0,106	0,108		8,3		1.13	1,35	
32	0,108	0,119		17,1		1.7	0,86	
33	0,119	0,122		10,1		1.14.1	32,00	
34	0,123	0,143		20,0		1.1	2,00	
35	0,143	0,193		49,5		1.6	3,71	
36	0,145	0,163		17,5		1.7	0,88	
37	0,193	0,287		94,0		1.5	2,35	
38	0,263	0,281		17,8		1.7	0,89	
39	0,287	0,337		50,5		1.6	3,79	
40	0,336	0,352		17,1		1.7	0,86	
41	0,337	0,357		20,0		1.1	2,00	
42	0,359	0,359		10,0		1.14.1	32,00	
43	0,361	0,377		16,4		1.1	1,64	

	, 2
	96,00

	47,61
--	-------

. 2

2.1		II				2
2.1		II				1
2.4		II				6
3.27		II				3
5.7.1		II				1
5.19.1		II				3
5.19.1		II				3
5.19.2		II				3
5.19.2		II				3
6.4	()	II				1
6.4	()	II				2
6.4	()	II				4
6.10.1					2118×1356	1
8.2.1		II				2
8.2.6		II				1
8.6.5		II				2
8.24		II				3

2.1	II			2
2.1	II			1
2.4	II			6
3.27	II			3
5.7.1	II			1
5.19.1	II			6
5.19.2	II			6
6.4	II			1
6.4	II			6
6.10.1		2118×1356		1
8.2.1	II			2

8.2.6	II			1
8.6.5	II			2
8.24	II			3

.

2

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.50		5,000 0,076	

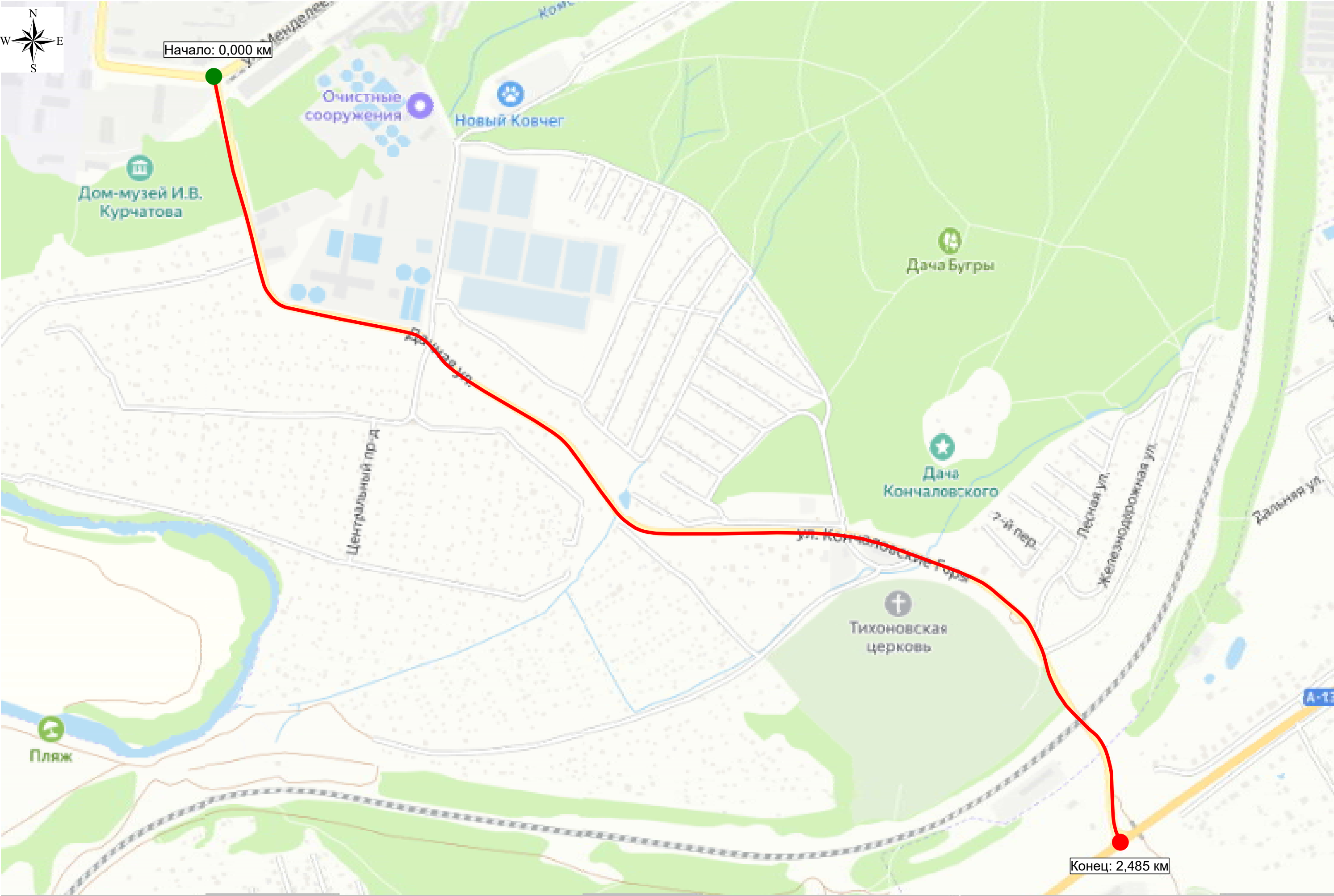
.

2

, 2		47,61
, .		4

, 2		47,61
, .		4

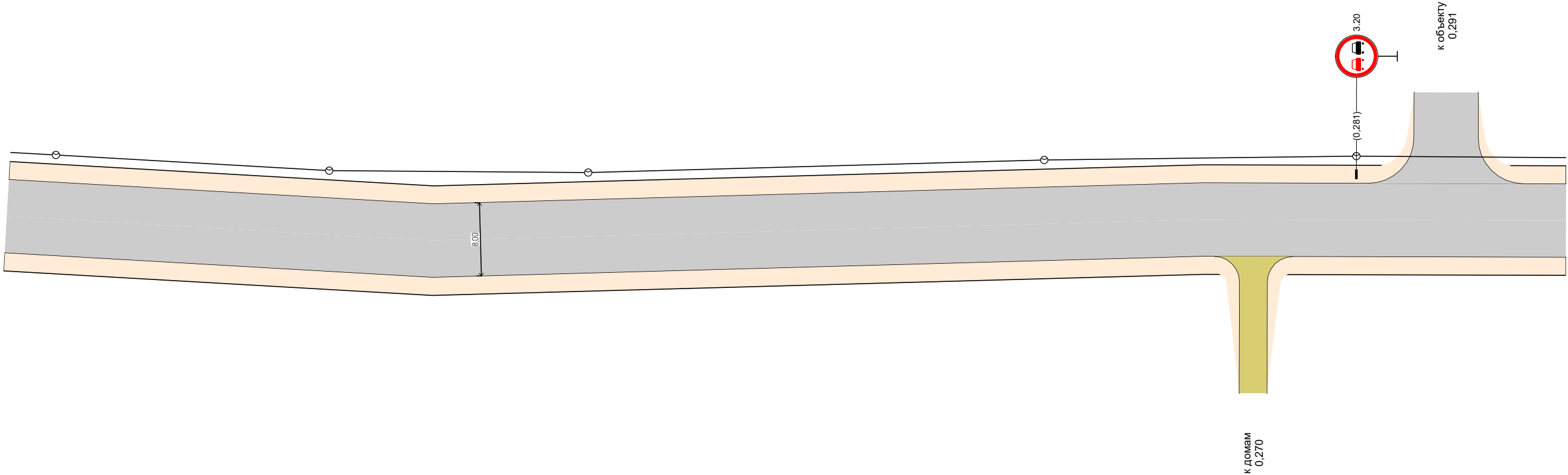
Схема расположения автомобильной дороги
а/д с выездом на ш. Москва-Варшава от ул. Менделеева через Кончаловские горы



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2294, L=298
		0,29818184

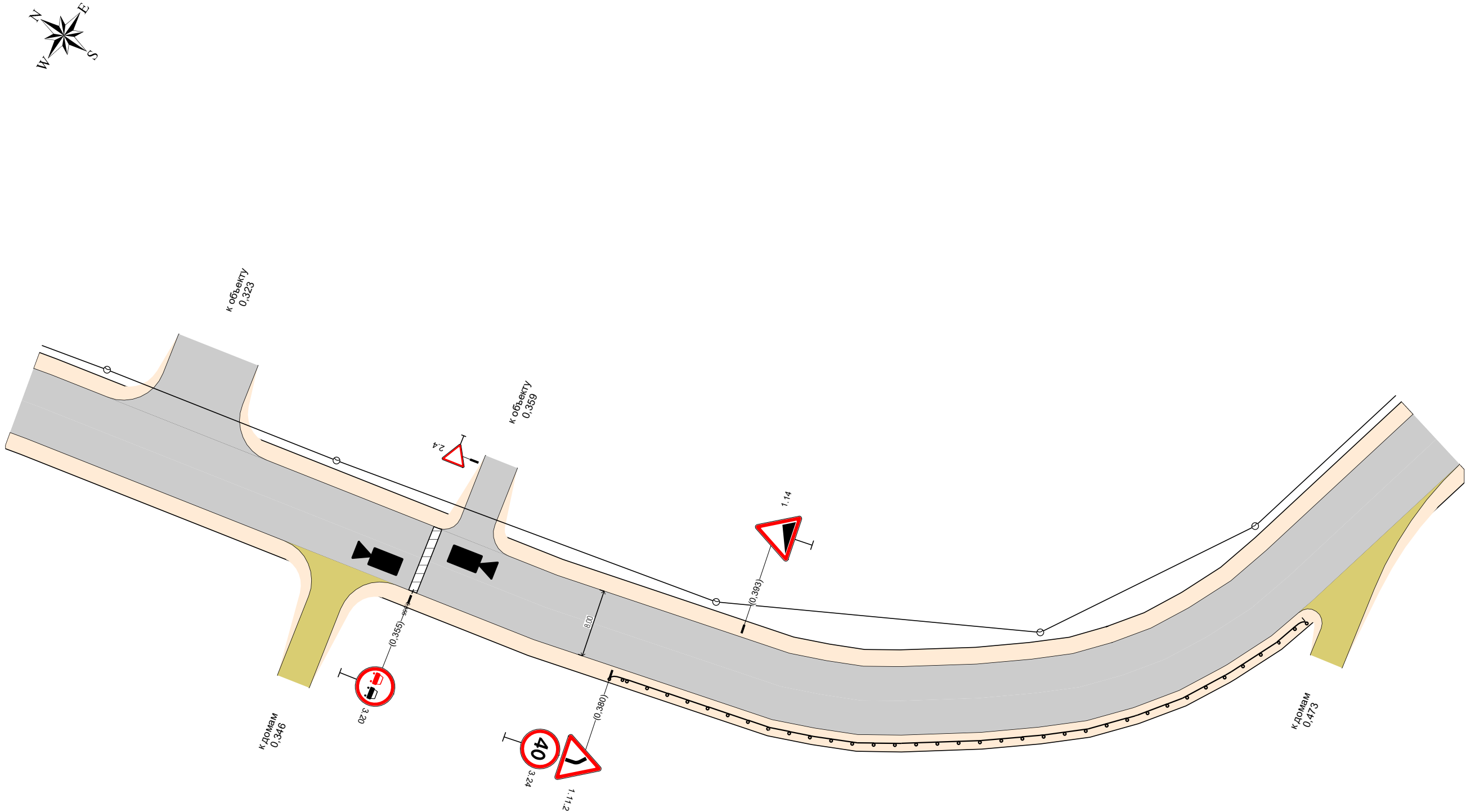
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,133 – км 0,304
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.396</div><div>R=67, L=64, α=-60°</div><div>0.463</div></div>
Продольный профиль		<div>R=18184, L=1491</div>

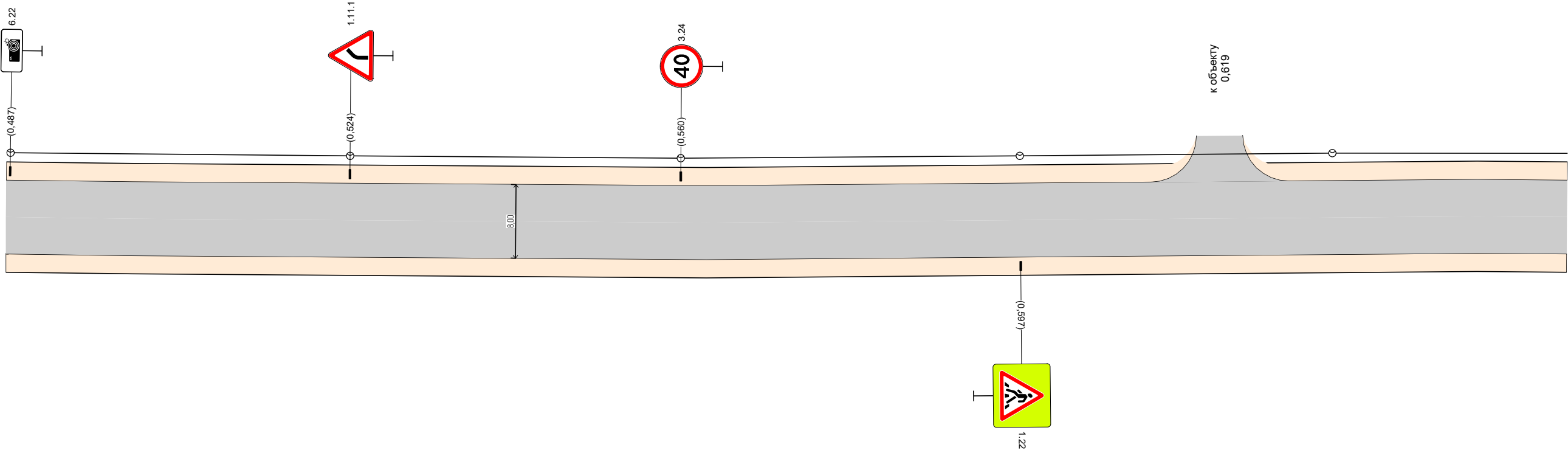
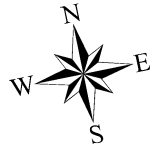
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,304 – км 0,487
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div>ДО (УЗ) 0,380 - 0,461</div>
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18184, L=1491

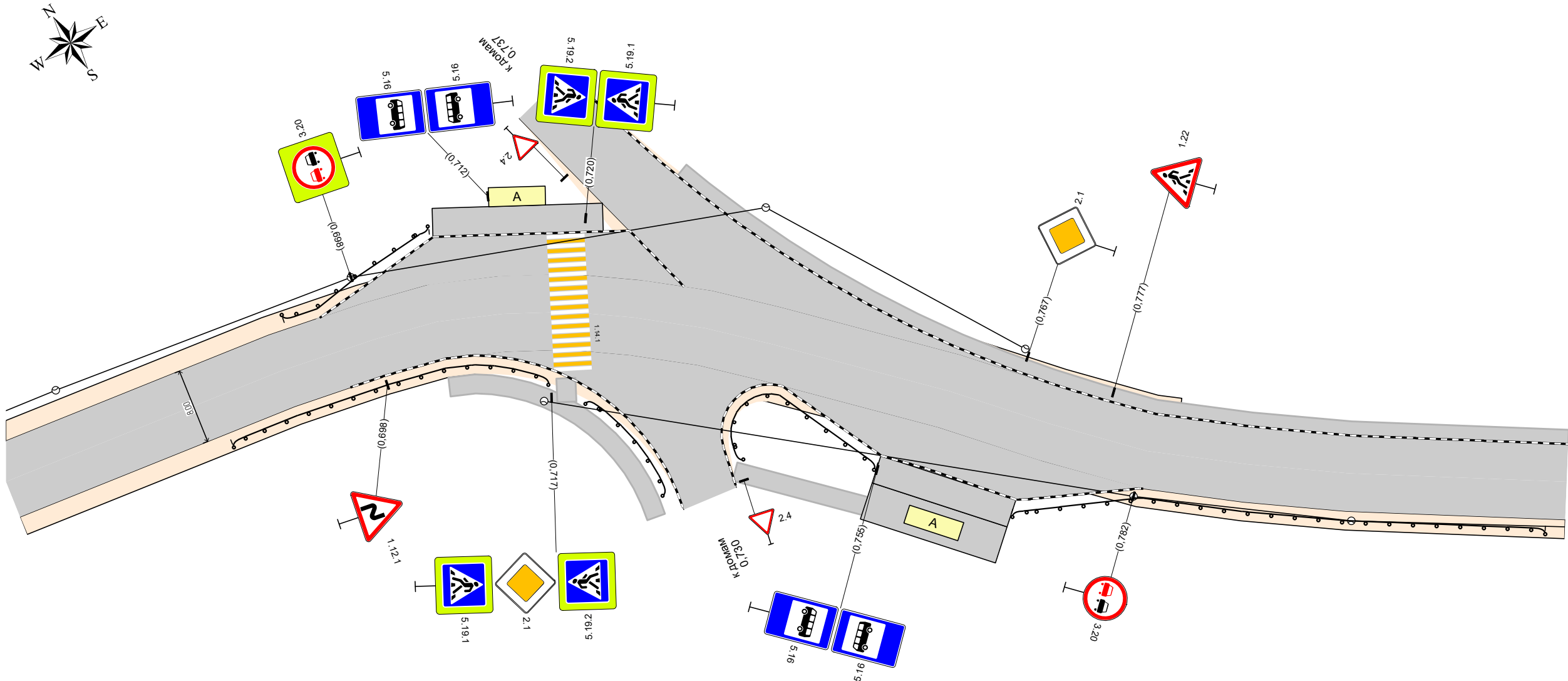
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,487 – км 0,657
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,729 - 0,827, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,690 - 0,705			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,683	R=80, L=59, α=41°	0,742	0,766 R=139, L=44, α=-17° 0,810
Продольный профиль		R=18184, L=1491			

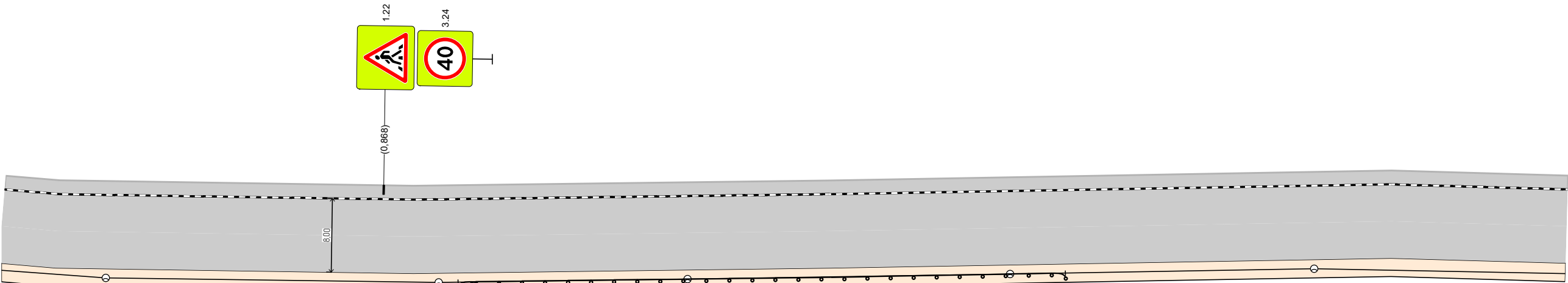
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,657 – км 0,827
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 0,680 - 0,717		ДО (УЗ) 0,740 - 0,755	ДО (УЗ) 0,771 - 0,825
Тротуары справа		0,719 - 0,720, а/б, ш. 2,0 м		0,740 - 0,755, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,827 - 0,997, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18184, L=1491

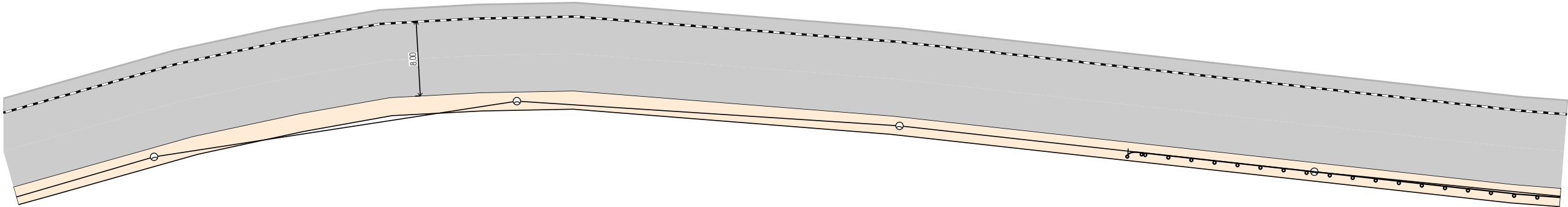
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,827 – км 0,997
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		ДО (УЗ) 0,876 - 0,942

Тротуары слева		0,997 - 1,167, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>1,013</div><div>R=161, L=64, α=21°</div><div>1,077</div></div>
Продольный профиль		R=18184, L=1491

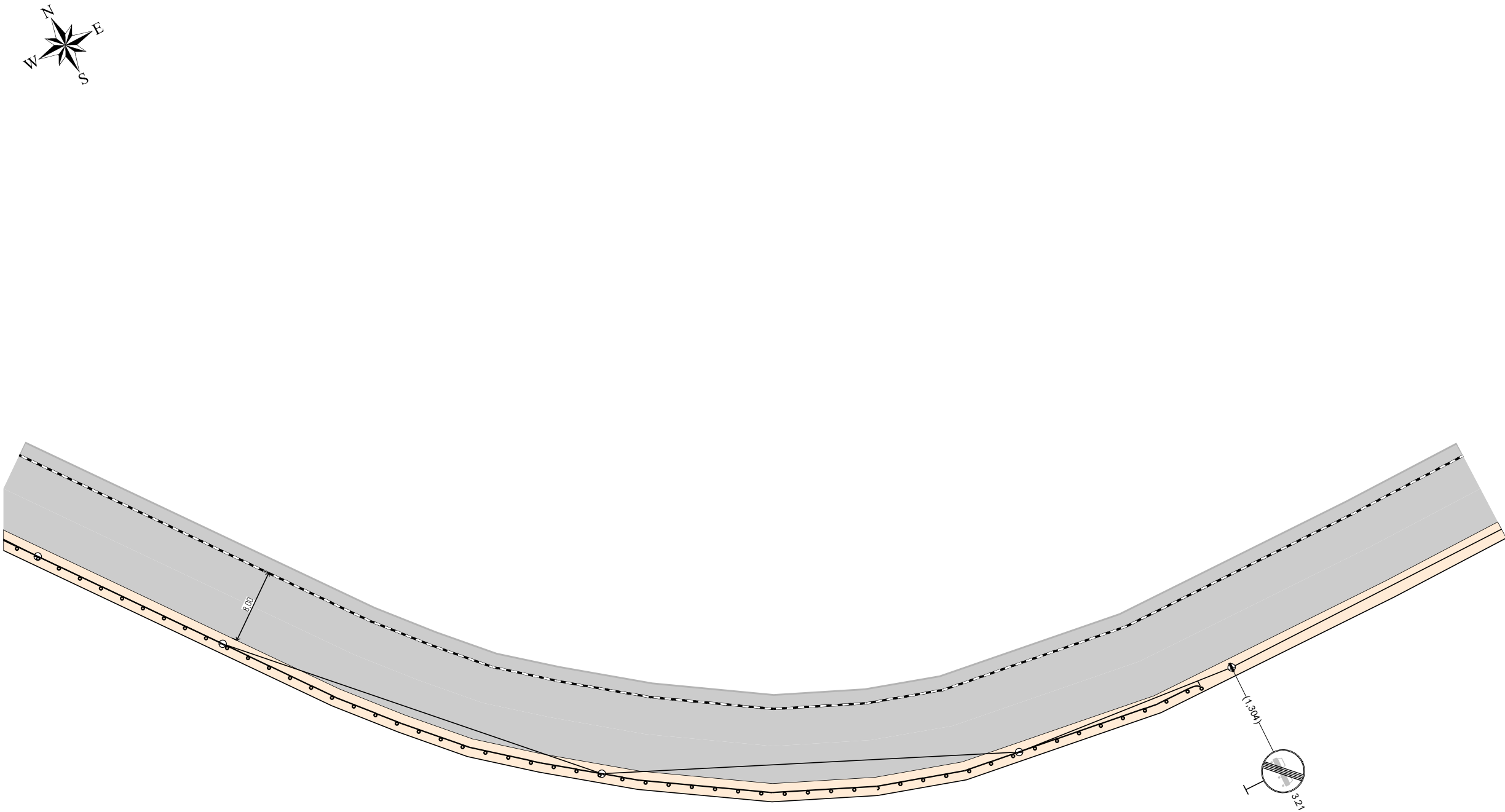
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,997 – км 1,167
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		ДО (УЗ) 1,120 - 1,167

Тротуары слева		1,167 - 1,337, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		R=103, L=92, α=-49°
Продольный профиль		R=18184, L=1491

а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,167 – км 1,337
1:500

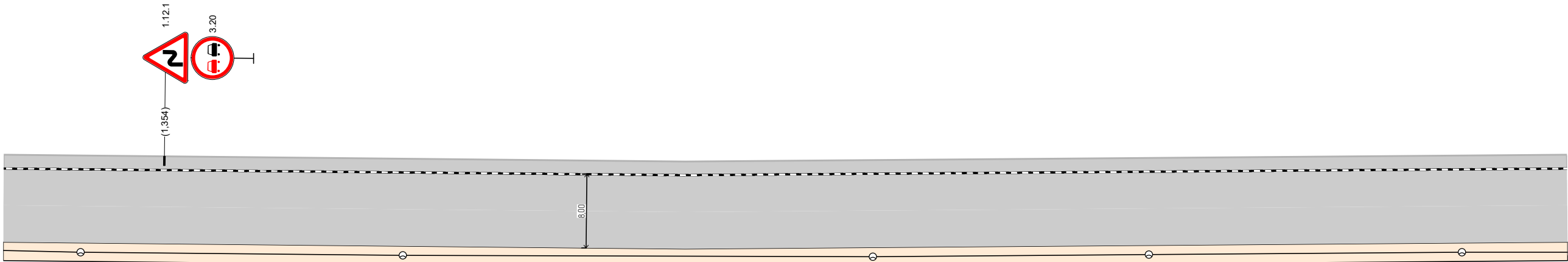


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 1,167 - 1,300
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,337 - 1,507, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18184, L=1491



а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,337 – км 1,507
1:500

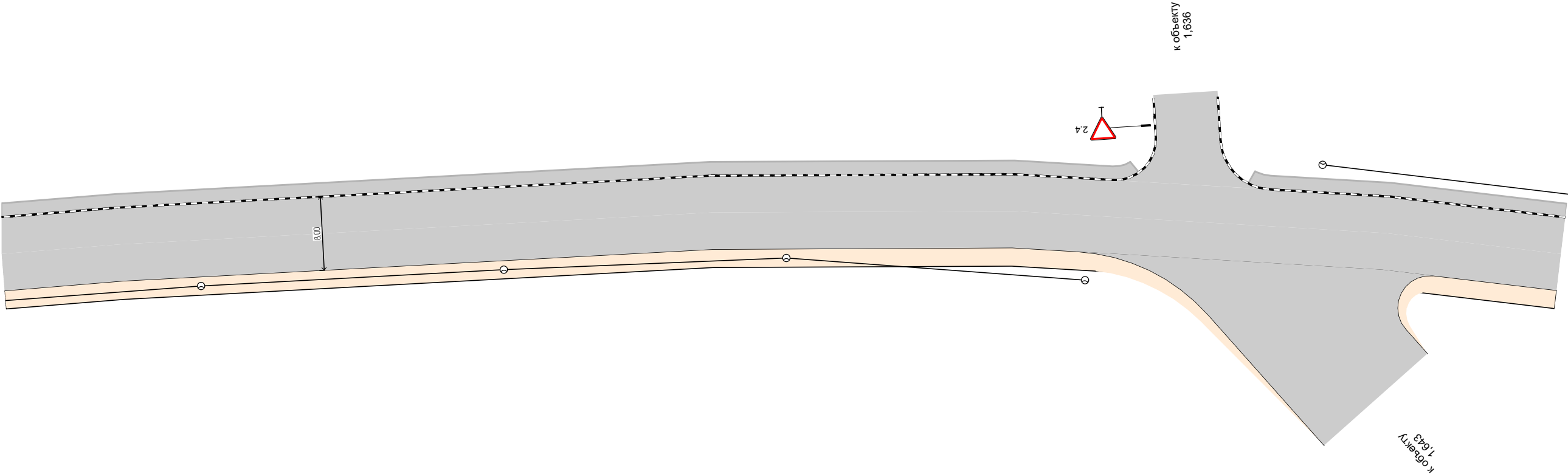


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,507 - 1,630, а/б, ш. 1,5 м			1,642 - 1,677, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		<div><div>1,540</div><div>R=536, L=210, α=24°</div></div>				
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=18184, L=1491</div></div>				



а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,507 – км 1,677
1:500

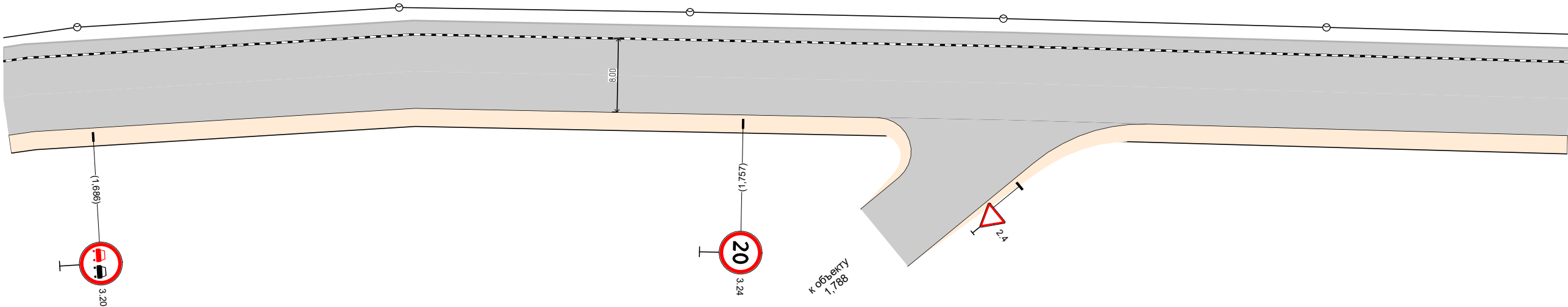


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		1,677 - 1,847, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=536, L=210, α=24°
Продольный профиль		R=18184, L=1491



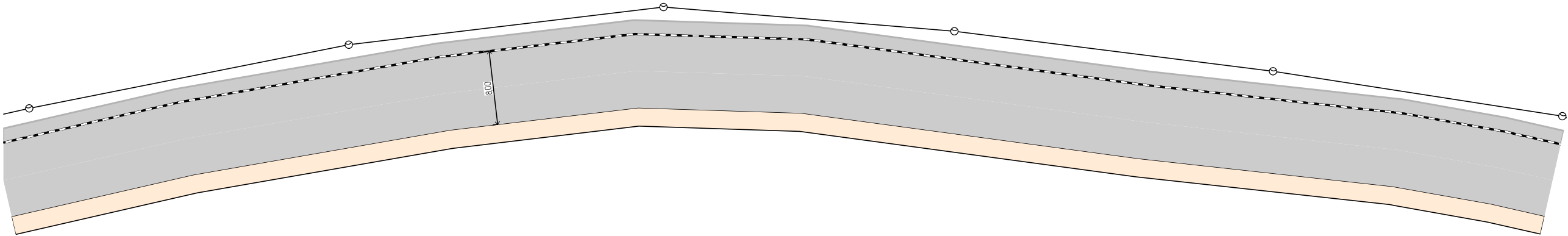
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,677 – км 1,847
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,847 - 2,017, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>1,867</div><div>R=259, L=235, α=56°</div></div>
Продольный профиль		R=5879, L=596

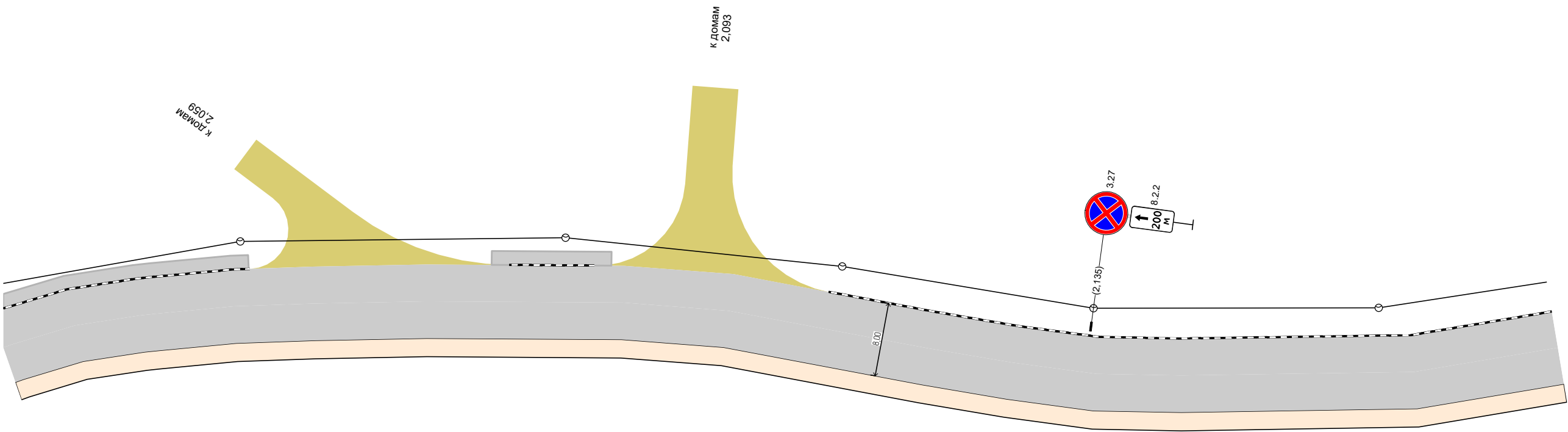
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,847 – км 2,017
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,017 - 2,044, а/б, ш. 1,5 м	2,070 - 2,083, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=259, L=235, α=56°	R=191, L=79, α=-28°
Продольный профиль		R=5879, L=596	

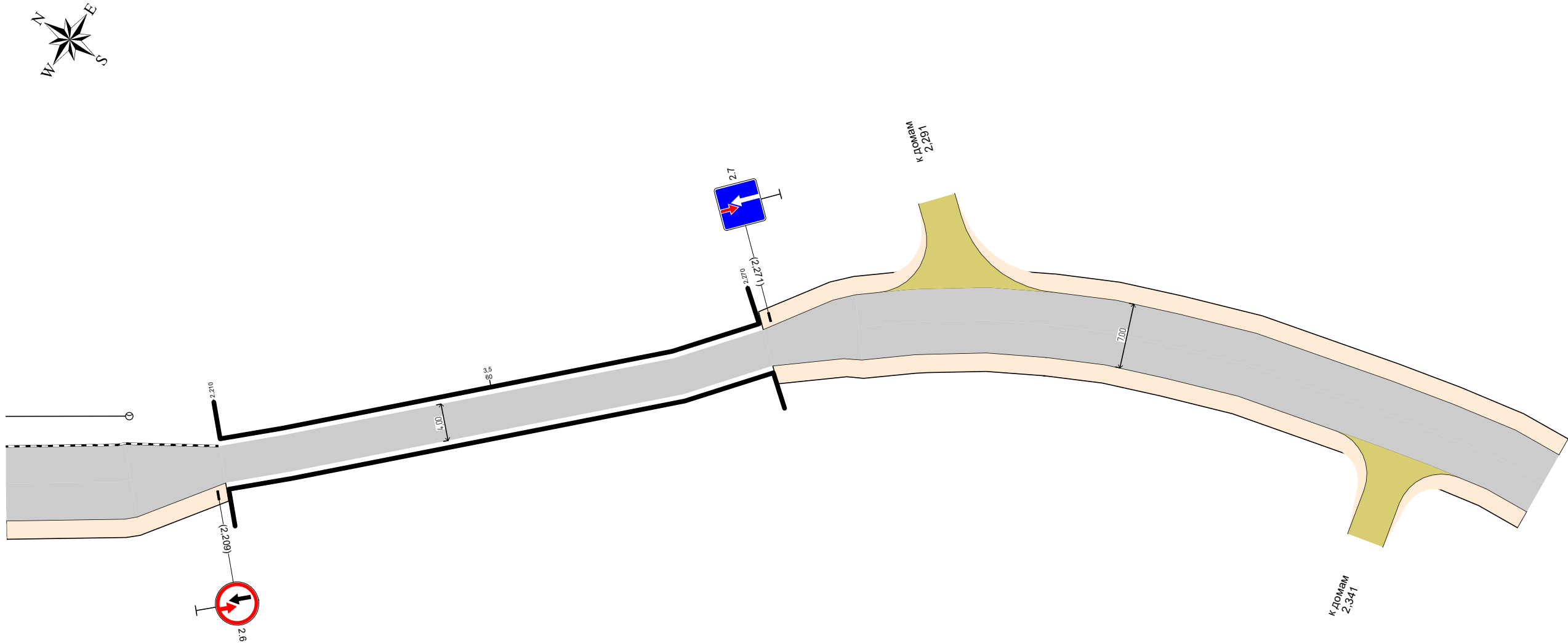
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 2,017 – км 2,187
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>R=191, L=79, α=-28°</div><div>2.211</div><div>2.277</div><div>R=131, L=79, α=31°</div><div>2.356</div></div>
Продольный профиль		<div>R=5879, L=596</div>

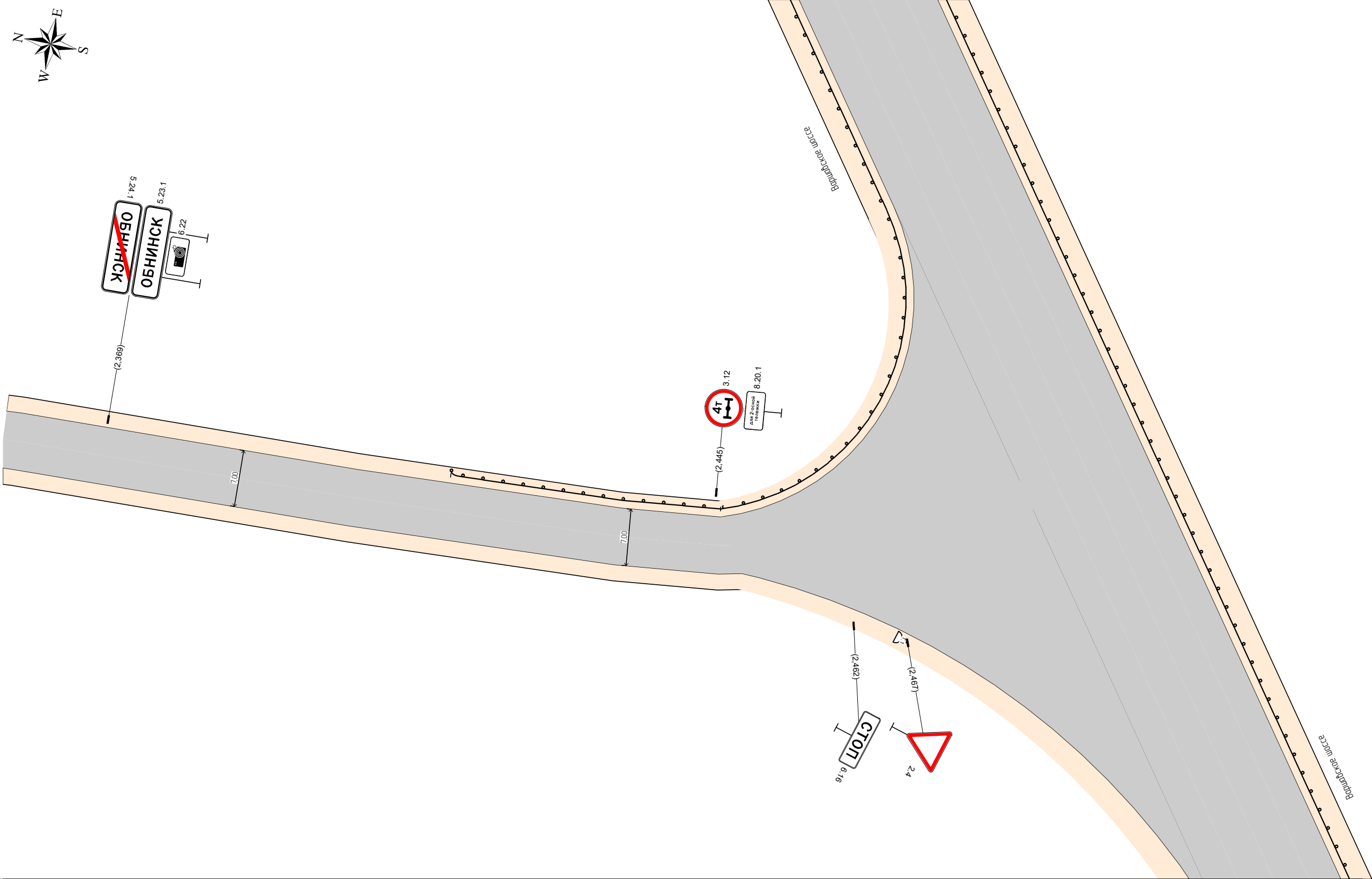
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 2,187 – км 2,357
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (УЗ) 2,412 - 2,446	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5879, L=596	L=99	α=19

а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 2,357 – км 2,485
1:500

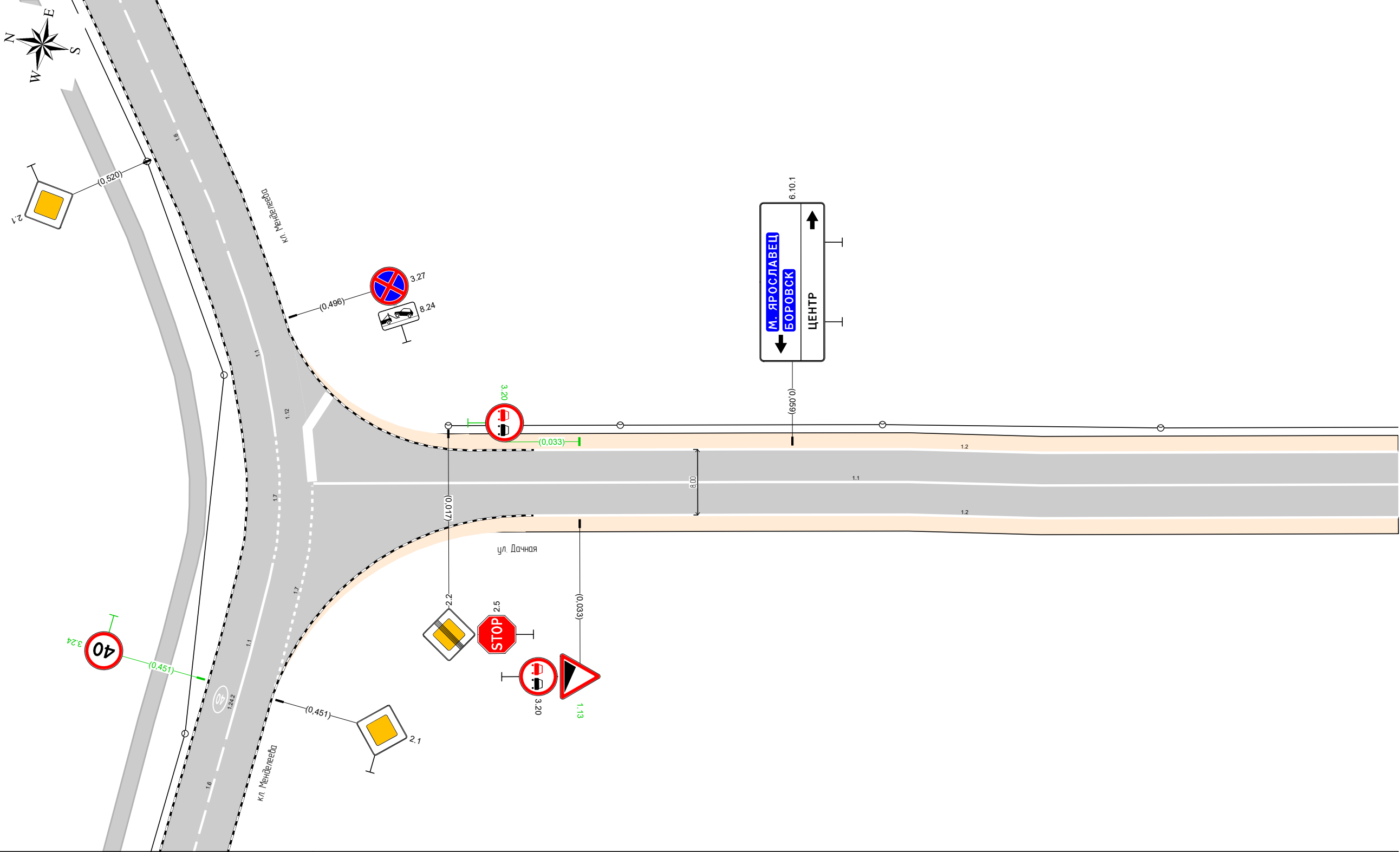


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,027 - 0,133, (106 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=2294, L=298

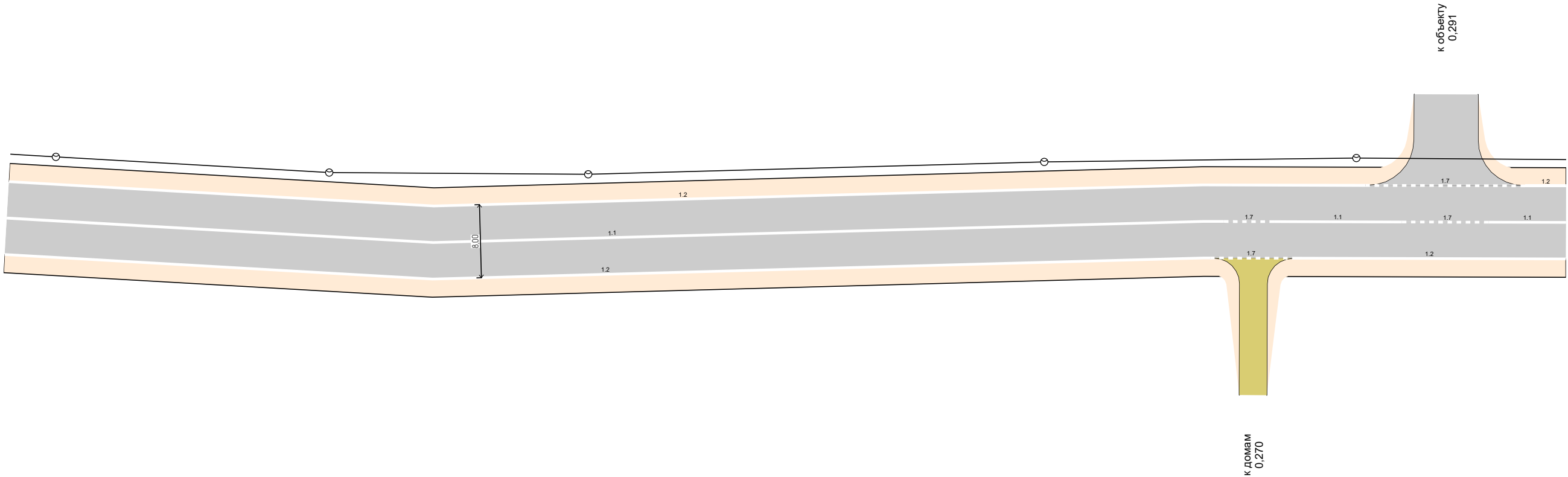
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,000 – км 0,133
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 - 0,133, (133 м)
	1-я от осевой	1.2 0,027 - 0,133, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,133 - 0,282, (149 м)	1.7 0,282 - 0,300, (17 м)	1.2 0,300 0,304 (4 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2294, L=298		0,298 18184

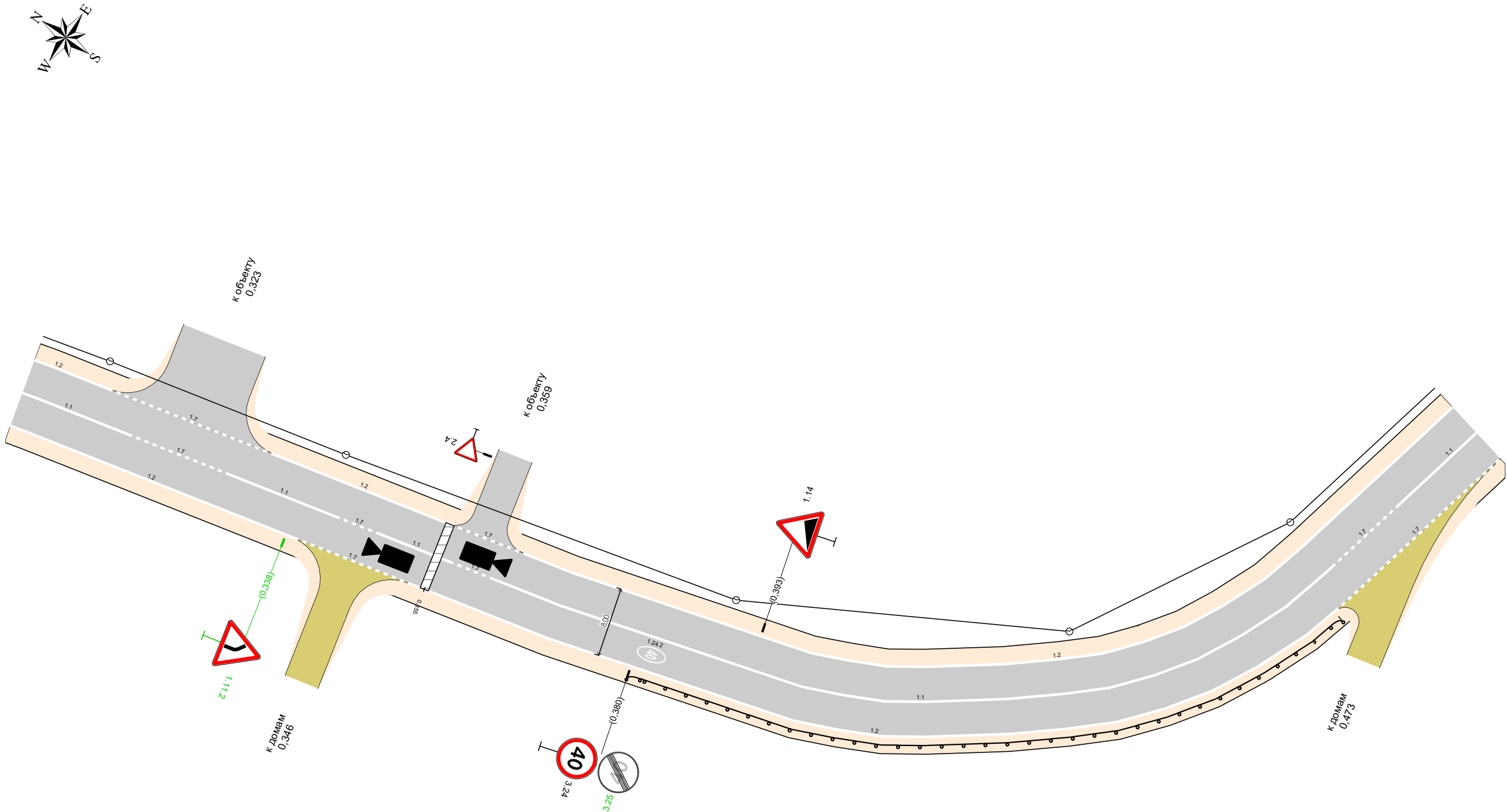
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,133 – км 0,304
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,133 - 0,267, (133 м)			1.7 0,267 0,272 (6 м)	1.1 0,272 - 0,286, (14 м)	1.7 0,286 - 0,296, (10 м)	1.1 0,296 - 0,304, (8 м)
	1-я от осевой	1.2 0,133 - 0,265, (132 м)				1.7 0,265 - 0,274, (9 м)	1.2 0,274 - 0,304, (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,304 - 0,313, (9 м)	1.7 0,313 - 0,334, (21 м)	1.2 0,334 - 0,355, (21 м)	1.7 0,355 - 0,364, (9 м)	1.2 0,364 - 0,487, (123 м)
Элементы в плане		R=67, L=64, α=-60°				
Продольный профиль		R=18184, L=1491				

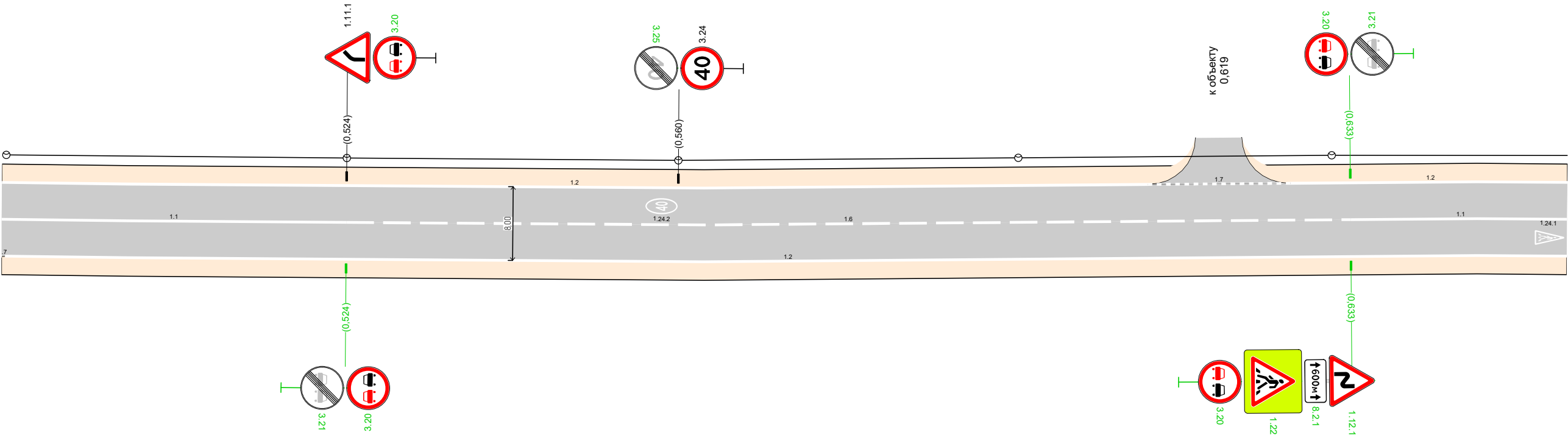
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,304 – км 0,487
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,304 - 0,317, (13 м)	1.7 0,317 - 0,330, (13 м)	1.1 0,330 - 0,343, (13 м)	1.7 0,343 0,348 (6 м)	1.1 0,348 - 0,357, (8 м)	1.7 0,357 0,363 (6 м)	1.1 0,362 - 0,464, (102 м)			1.7 0,464 0,475 (11 м)	1.1 0,475 - 0,487, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 0,304 - 0,339, (35 м)			1.7 0,339 - 0,353, (14 м)		1.2 0,353 - 0,461, (108 м)					1.7 0,461 - 0,487, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине						ДО (УЗ) 0,380 - 0,461					
Тротуары справа												

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,487 - 0,611, (124 м)	1.7 0,611 - 0,627, (16 м)	1.2 0,627 - 0,657, (30 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=18184, L=1491		

а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,487 – км 0,657
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,487 - 0,524, (37 м)	1.6 0,524 - 0,633, (109 м)	1.1 0,633 - 0,657, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 0,487 - 0,657, (170 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

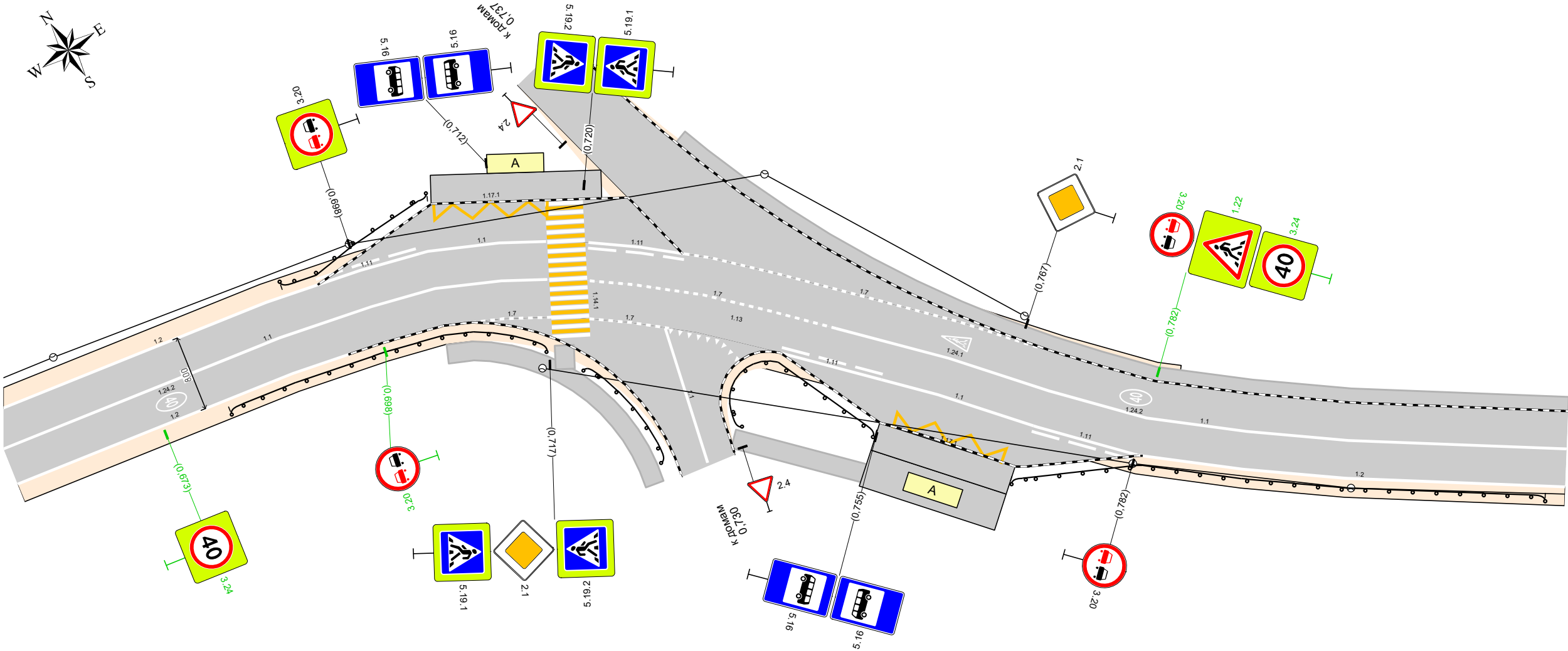
Тротуары слева						0,729 - 0,827, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (УЗ) 0,690 - 0,705								
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,657 - 0,694, (37 м)	1,11 0,694 - 0,705, (11 м)	1,17,1 0,706 - 0,718, (12 м)		1,11 0,721 - 0,731, (10 м)	1,7 0,731 - 0,769, (38 м)				
				1,1 0,705 - 0,717, (12 м)							
Элементы в плане		0,683	R=80, L=59, α=41°				0,742	0,766	R=139, L=44, α=-17°		
Продольный профиль		R=18184, L=1491									

а/д с выездом на ш. Москва-Варшава

ул. Менделеева через Кончаловские горы

км 0,657 – км 0,827

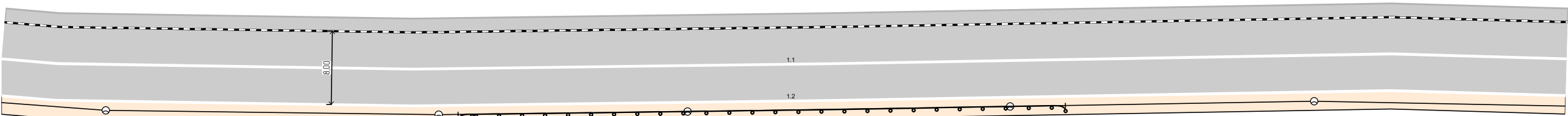
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,657 - 0,717, (60 м)				1.7 0,722 - 0,749, (27 м)				1.1 0,748 - 0,827, (79 м)				
	1-я от осевой	1.2 0,657 - 0,695, (38 м)			1.7 0,709 - 0,718, (9 м)		1.7 0,722 - 0,730, (9 м)	1.13 0,730 0,737 (6 м)		1.11 0,743 - 0,754, (11 м)	1.17.1 0,757 - 0,769, (12 м)	1.1 0,771 - 0,782, (11 м)	1.2 0,782 - 0,827, (45 м)	
		1.1 0,754 - 0,771, (17 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине		ДО (УЗ) 0,680 - 0,717				ДО (УЗ) 0,740 - 0,755				ДО (УЗ) 0,771 - 0,825			
Тротуары справа		0,719 - 0,729, а/б, ш. 2,0 м												
					0,705 - 0,731, а/б, ш. 2,0 м				0,740 - 0,755, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,827 - 0,997, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18184, L=1491

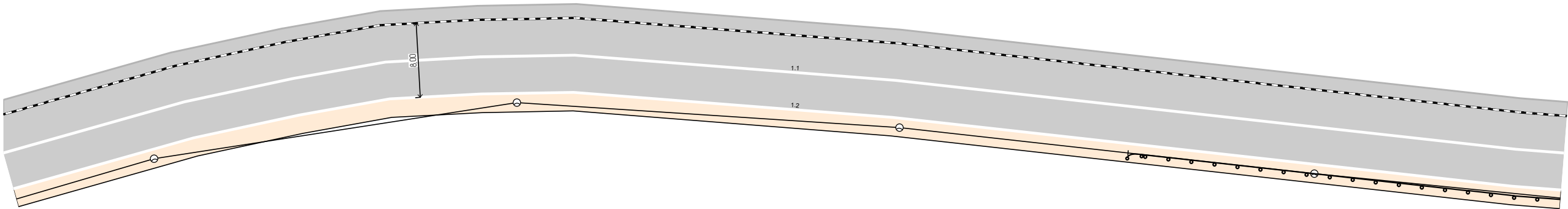
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,827 – км 0,997
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,827 - 0,997, (170 м)
	1-я от осевой	1.2 0,827 - 0,997, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 0,876 - 0,942
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,997 - 1,167, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>1,013</div><div>R=161, L=64, α=21°</div><div>1,077</div></div>
Продольный профиль		R=18184, L=1491

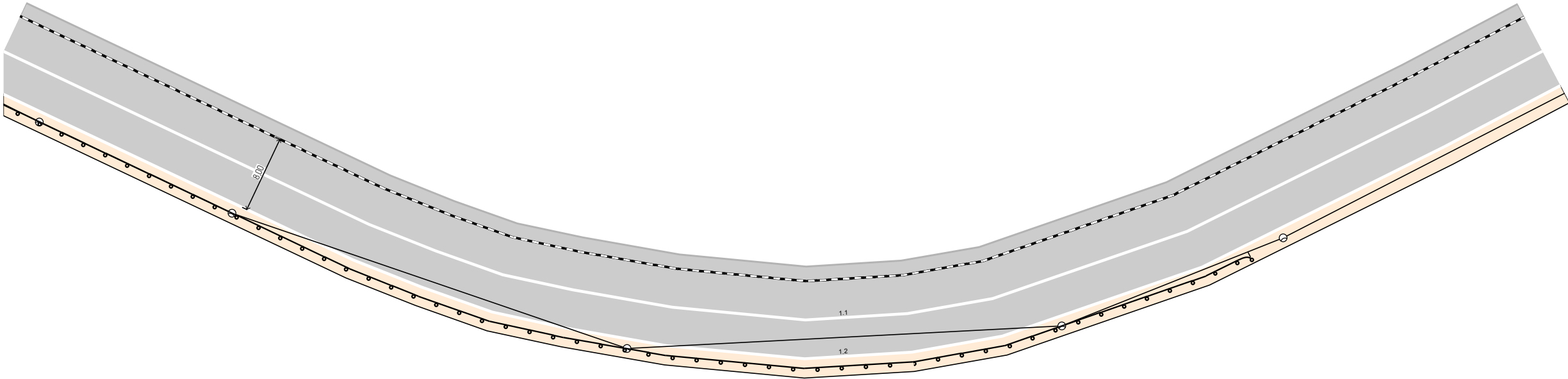
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 0,997 – км 1,167
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,997 - 1,167, (170 м)
	1-я от осевой	1.2 0,997 - 1,167, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 1,120 - 1,167
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,167 - 1,337, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		R=103, L=92, α=-49°
Продольный профиль		R=18184, L=1491

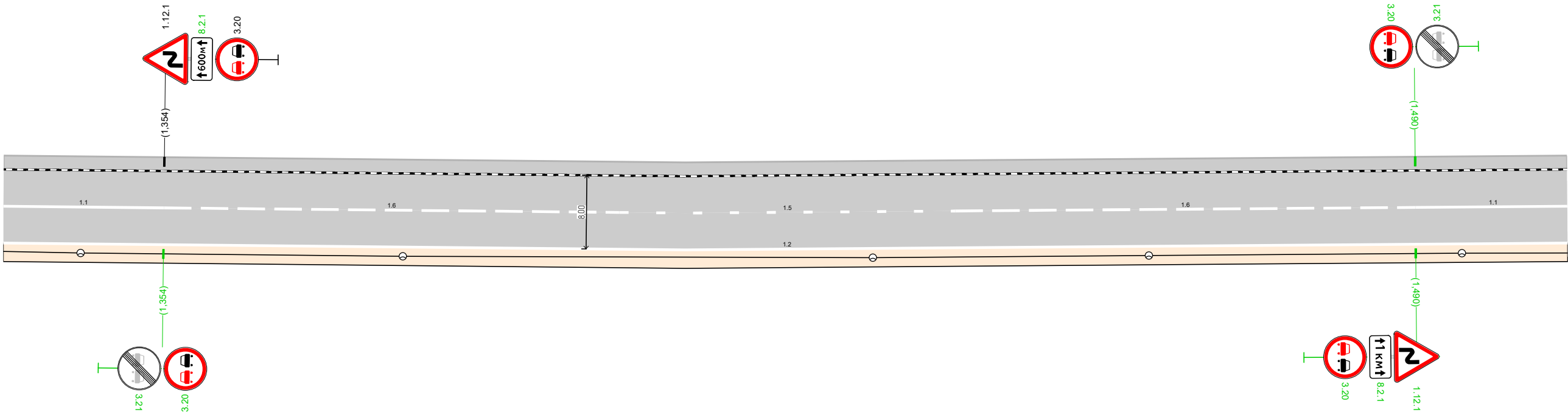
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,167 – км 1,337
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,167 - 1,337, (170 м)
	1-я от осевой	1,2 1,167 - 1,337, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 1,167 - 1,300
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,337 - 1,507, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18184, L=1491

а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,337 – км 1,507
1:500

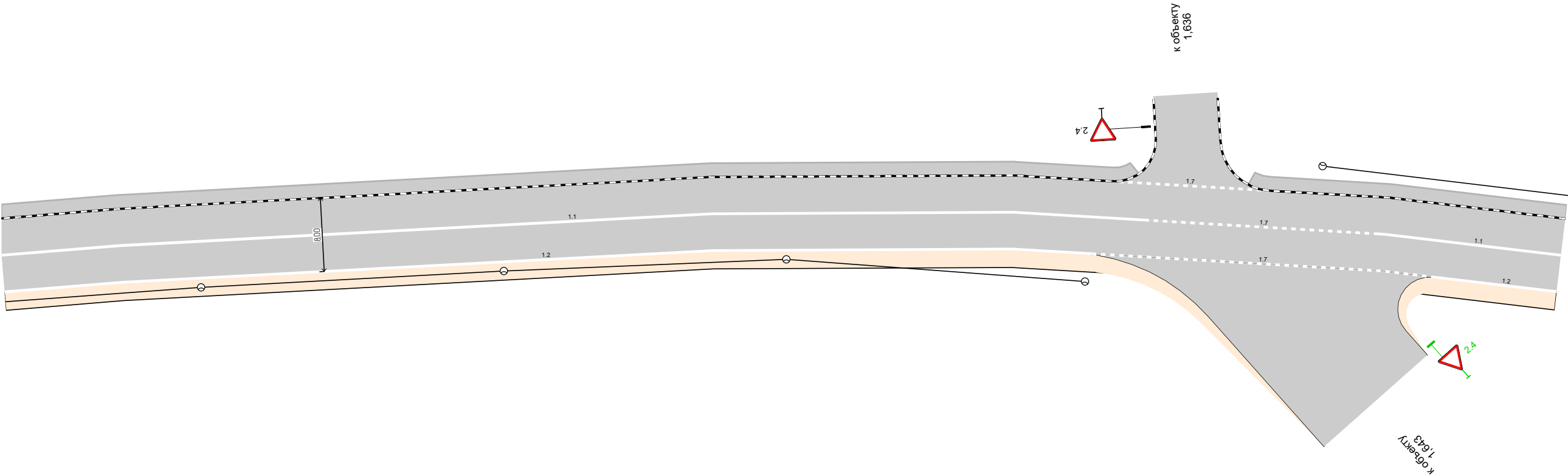


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,337 - 1,354, (17 м)	1.6 1,354 - 1,404, (49 м)	1.5 1,404 - 1,440, (36 м)	1.6 1,440 - 1,490, (50 м)	1.1 1,490 - 1,507, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 1,337 - 1,507, (170 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		1,507 - 1,630, а/б, ш. 1,5 м			1,642 - 1,677, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева					1,7 1,627 - 1,645, (18 м)	
Элементы в плане		<div><div>1,540</div><div>R=536, L=210, α=24°</div></div>				
Продольный профиль		R=18184, L=1491				



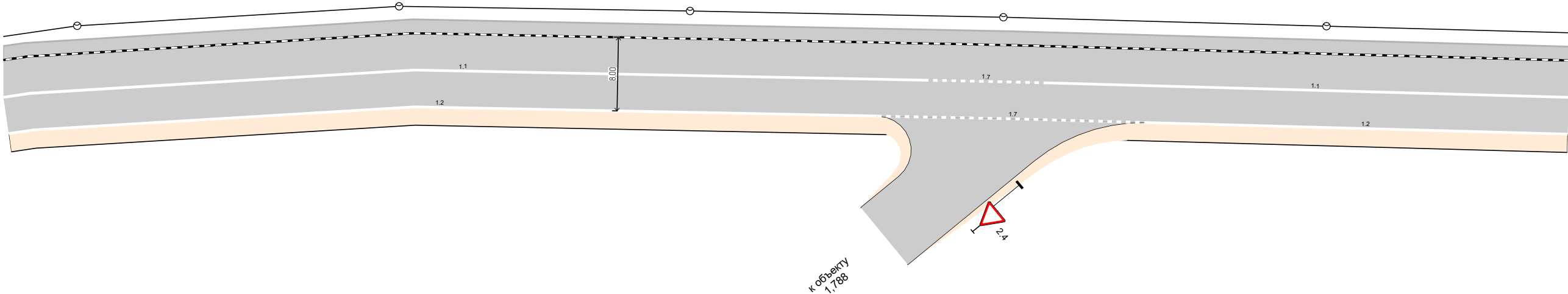
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,507 – км 1,677
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,507 - 1,631, (124 м)	1,7 1,631 - 1,657, (26 м)	1,1 1,657 - 1,677, (20 м)
	1-я от осевой	1,2 1,507 - 1,626, (119 м)	1,7 1,626 - 1,663, (38 м)	1,2 1,663 - 1,677, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		1,677 - 1,847, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=536, L=210, α=24°	1,750
Продольный профиль		R=18184, L=1491	1,789
			R=5879, L=596

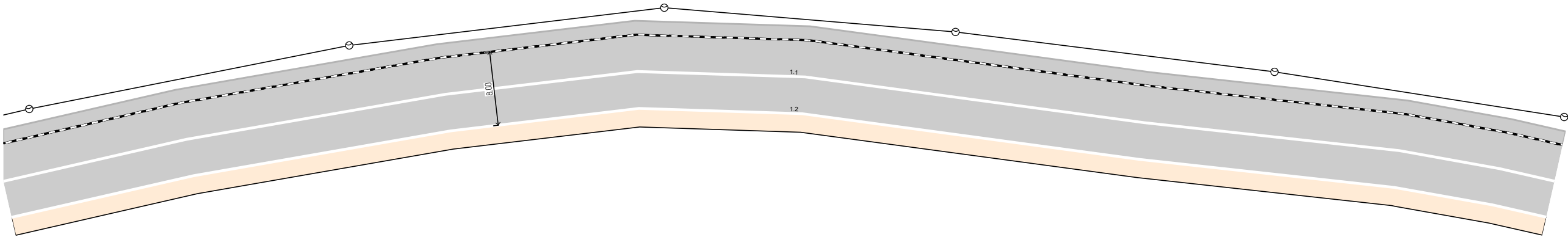
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,677 – км 1,847
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,677 - 1,777, (100 м)	1,7 1,777 - 1,790, (14 м)	1,1 1,790 - 1,847, (57 м)
	1-я от осевой	1,2 1,677 - 1,772, (95 м)	1,7 1,772 - 1,801, (29 м)	1,2 1,801 - 1,847, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		1,847 - 2,017, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div><div></div><div>1,867</div></div><div>R=259, L=235, α=56°</div></div>
Продольный профиль		R=5879, L=596

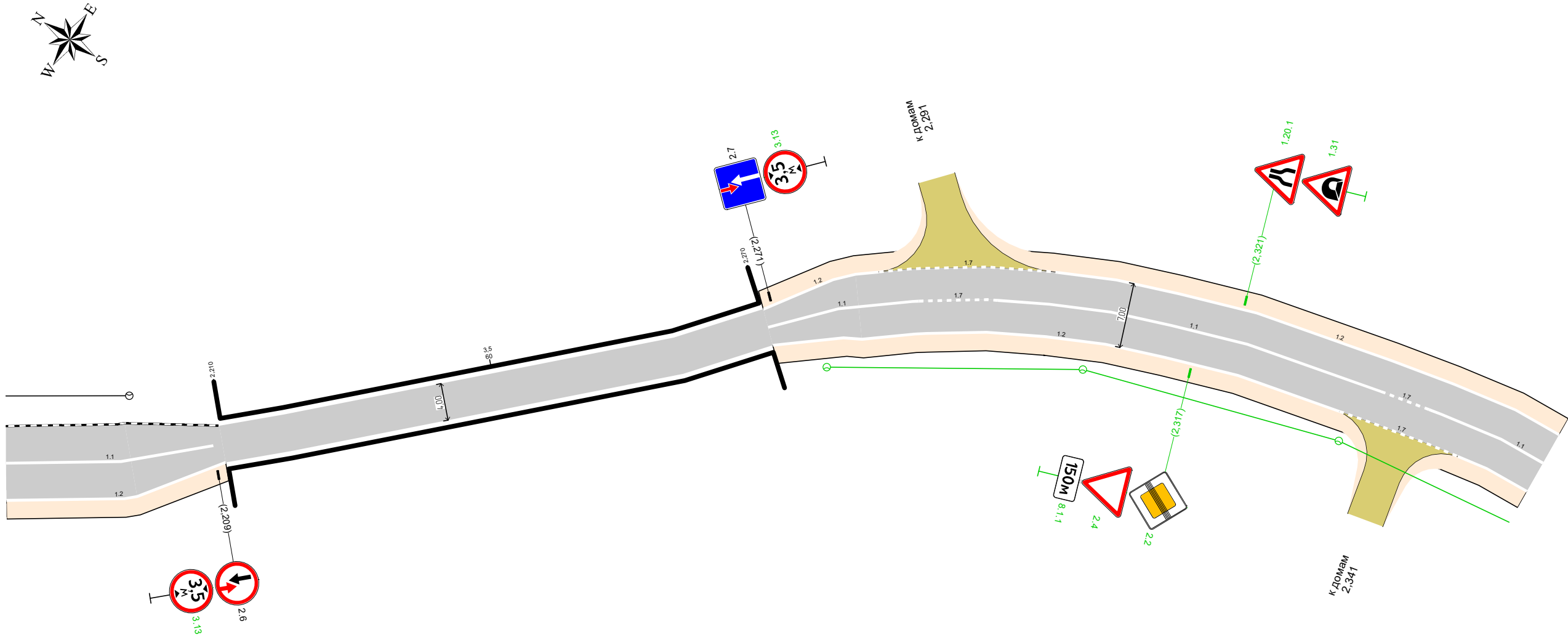
а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 1,847 – км 2,017
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,847 - 2,017, (170 м)
	1-я от осевой	1.2 1,847 - 2,017, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

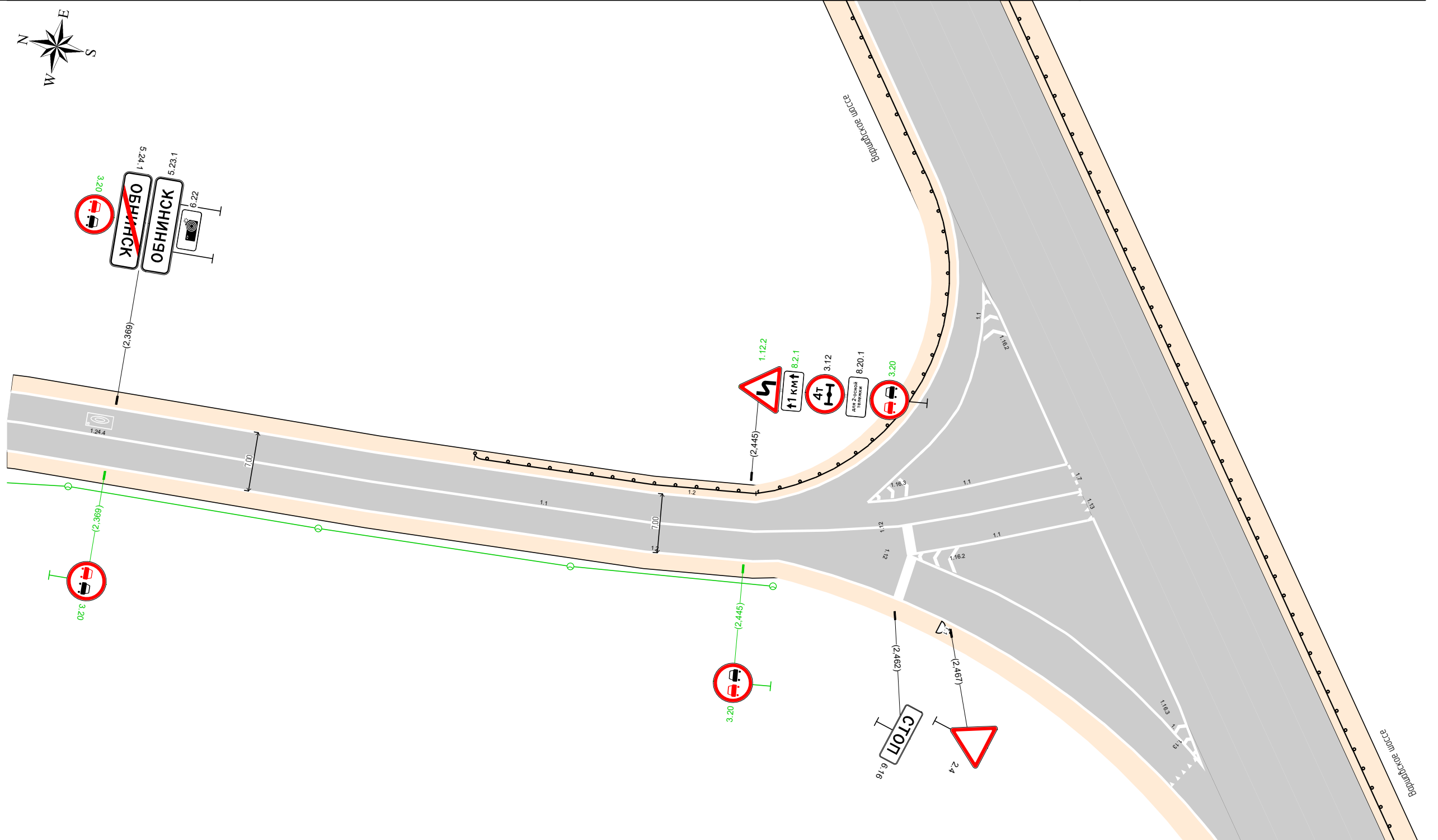
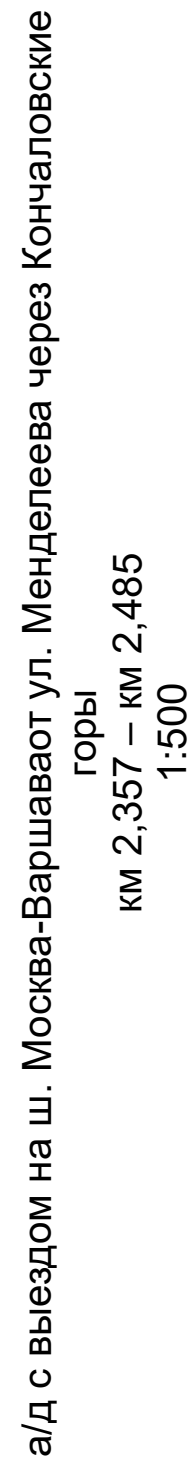
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.2 2,270 - 2,283, (13 м)	1.7 2,282 - 2,301, (19 м)	1.2 2,301 - 2,357, (56 м)
Элементы в плане		R=191, L=79, α=-28°	2,271	2,277	R=131, L=79, α=31°
Продольный профиль		R=5879, L=596			

а/д с выездом на ш. Москва-Варшаваот ул. Менделеева через Кончаловские горы
км 2,187 – км 2,357
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,187 - 2,209, (22 м)		1.1 2,270 - 2,287, (17 м)	1.7 2,287 - 2,295, (8 м)	1.1 2,295 - 2,338, (42 м)		1.7 2,338 2,343 (6 м)	1.1 2,343 - 2,357, (14 м)	
	1-я от осевой	1.2 2,187 - 2,210, (23 м)		1.2 2,270 - 2,334, (64 м)				1.7 2,334 - 2,348, (14 м)		1.2 2,348 - 2,357, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (УЗ) 2,412 - 2,446	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.1 2,460 - 2,484, (24 м)	
			1.1 2,460 - 2,484, (24 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5879, L=596	L=99	α=19



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,357 - 2,485, (128 м)		
	1-я от осевой		1.1 2,464 - 2,485, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,001	0,267		266,0		1.1	26,60	
2	0,027	0,282		254,8		1.2	25,48	
3	0,027	0,265		238,2		1.2	23,82	
4	0,265	0,274		9,0		1.7	0,45	
5	0,267	0,272		5,5		1.7	0,28	
6	0,272	0,286		14,0		1.1	1,40	
7	0,274	0,339		64,9		1.2	6,49	
8	0,282	0,300		17,5		1.7	0,88	
9	0,286	0,296		10,0		1.7	0,50	
10	0,296	0,317		21,5		1.1	2,15	
11	0,300	0,313		13,6		1.2	1,36	
12	0,313	0,334		20,5		1.7	1,03	
13	0,317	0,330		12,5		1.7	0,63	
14	0,330	0,343		13,0		1.1	1,30	
15	0,334	0,355		21,5		1.2	2,15	
16	0,339	0,353		14,0		1.7	0,70	
17	0,343	0,348		5,5		1.7	0,28	
18	0,348	0,357		8,5		1.1	0,85	
19	0,353	0,461		112,3		1.2	11,23	
20	0,355	0,364		9,0		1.7	0,45	
21	0,357	0,363		6,0		1.7	0,30	
22	0,362	0,464		102,0		1.1	10,20	
23	0,364	0,611		242,4		1.2	24,24	
24	0,380	0,380			1	1.24.2	1,91	
25	0,461	0,487		26,0		1.7	1,30	
26	0,464	0,475		10,5		1.7	0,53	
27	0,475	0,524		49,5		1.1	4,95	
28	0,487	0,695		207,3		1.2	20,73	
29	0,524	0,633		109,0		1.6	8,18	
30	0,560	0,560			1	1.24.2	1,91	
31	0,611	0,627		15,5		1.7	0,78	
32	0,627	0,694		67,3		1.2	6,73	
33	0,633	0,717		84,0		1.1	8,40	
34	0,653	0,653			1	1.24.1	1,54	
35	0,673	0,673			1	1.24.2	1,91	
36	0,694	0,705		11,2		1.11	1,96	
37	0,705	0,717		13,5		1.1	1,35	
38	0,706	0,718		12,2		1.17.1	2,01	
39	0,709	0,718		8,6		1.7	0,43	
40	0,719	0,720		14,5		1.14.1	46,40	
41	0,721	0,731		10,2		1.11	1,79	
42	0,722	0,749		27,0		1.7	1,35	
43	0,722	0,730		8,4		1.7	0,42	
44	0,730	0,738		14,9		1.1	1,49	
45	0,730	0,739		8,4		1.13	1,35	
46	0,731	0,769		38,7		1.7	1,93	
47	0,743	0,754		11,0		1.11	1,93	
48	0,748	1,354		606,0		1.1	60,60	
49	0,754	0,771		16,8		1.1	1,68	
50	0,757	0,769		12,0		1.17.1	2,02	

/	,	,		,			2	
51	0,762	0,762			1	1.24.1	1,54	
52	0,771	0,782		11,2		1.11	1,95	
53	0,782	1,626		846,5		1.2	84,65	
54	0,783	0,783			1	1.24.2	1,91	
55	1,354	1,404		49,5		1.6	3,71	
56	1,404	1,440		36,5		1.5	0,91	
57	1,440	1,490		50,0		1.6	3,75	
58	1,490	1,631		141,0		1.1	14,10	
59	1,626	1,663		37,3		1.7	1,86	
60	1,627	1,645		17,5		1.7	0,88	
61	1,631	1,657		26,0		1.7	1,30	
62	1,657	1,777		120,0		1.1	12,00	
63	1,663	1,772		107,9		1.2	10,79	
64	1,772	1,801		29,5		1.7	1,47	
65	1,777	1,790		13,5		1.7	0,68	
66	1,790	2,049		259,0		1.1	25,90	
67	1,801	2,210		407,4		1.2	40,74	
68	2,044	2,072		28,2		1.7	1,41	
69	2,049	2,063		13,5		1.7	0,68	
70	2,063	2,088		25,5		1.1	2,55	
71	2,081	2,106		25,7		1.7	1,28	
72	2,088	2,097		9,0		1.7	0,45	
73	2,097	2,209		112,5		1.1	11,25	
74	2,270	2,283		13,1		1.2	1,31	
75	2,270	2,287		16,5		1.1	1,65	
76	2,270	2,334		62,1		1.2	6,21	
77	2,283	2,301		19,2		1.7	0,96	
78	2,287	2,295		8,5		1.7	0,42	
79	2,295	2,338		42,5		1.1	4,25	
80	2,301	2,301		229,8		1.2	22,98	
81	2,334	2,348		13,8		1.7	0,69	
82	2,338	2,343		5,5		1.7	0,28	
83	2,343	2,485		142,0		1.1	14,20	
84	2,348	2,348		186,2		1.2	18,62	
85	2,369	2,369			1	1.24.4	1,94	
86	2,460	2,484		24,0		1.1	2,40	
87	2,460	2,467		7,0		1.16.3	1,90	
88	2,460	2,484		53,7		1.1	5,37	
89	2,464	2,485		21,6		1.1	2,16	
90	2,464	2,475		11,0		1.16.2	2,49	
91	2,464	2,464		3,5		1.12	1,40	

	, 2
	46,40
	596,94

1.11.1		II				1
1.11.2		II				1
1.11.2		II				1
1.12.1		II				1
1.12.1		II				2
1.12.1		II				1
1.12.2		II				1
1.13		II				1
1.14		II				1
1.20.1		II				1
1.20.1		II				1
1.22		II				2
1.22		II				1
1.22		II				1
1.22		II				1
1.31		II				1
1.31		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.2		II				1
2.2		II				1
2.4		II				2
2.4		II				3
2.4		II				3
2.5		II				1
2.6		II				1
2.6		II				1
2.7		II				1
3.12		II				1
3.13		II				1
3.13		II				1
3.20		II				1
3.20		II				2
3.20		II				7
3.20		II				7
3.20		II				2
3.20		II				2
3.21		II				1
3.21		II				2
3.21		II				2
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.25		II				1
3.25		II				1

3.27		II				1
5.16	()	II				2
5.16	()	II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.23.1					1704×512	1
5.24.1					1704×512	1
6.10.1					2916×1194	1
6.16	-	II				1
6.22		II				1
6.22		II				1
8.1.1		II				2
8.2.1		II				2
8.2.1		II				2
8.2.2		II				1
8.20.1		II				1

1.11.1	II			1
1.11.2	II			1
1.11.2	II			1
1.12.1	II			1
1.12.1	II			2
1.12.1	II			1
1.12.2	II			1
1.13	II			1
1.14	II			1
1.20.1	II			2
1.22	II			3
1.22	II			2
1.31	II			2
2.1	II			2

2.2	II			1
2.2	II			1
2.4	II			2
2.4	II			6
2.5	II			1
2.6	II			1
2.6	II			1
2.7	II			1
3.12	II			1
3.13	II			2
3.20	II			3
3.20	II			14
3.20	II			4
3.21	II			1
3.21	II			4
3.24	II			2
3.24	II			2
3.24	II			2
3.25	II			2
3.27	II			1
5.16	II			4
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
5.23.1		1704×512		1
5.24.1		1704×512		1
6.10.1		2916×1194		1
6.16	II			1
6.22	II			1

6.22	II			1
8.1.1	II			2
8.2.1	II			4
8.2.2	II			1
8.20.1	II			1

/
.
-
.

		,	
		144,8	
		488,6	

	,	
	363,4	

/
.
-
.

/	,			
1	2,467		1	0

1	0

/
.
-
.

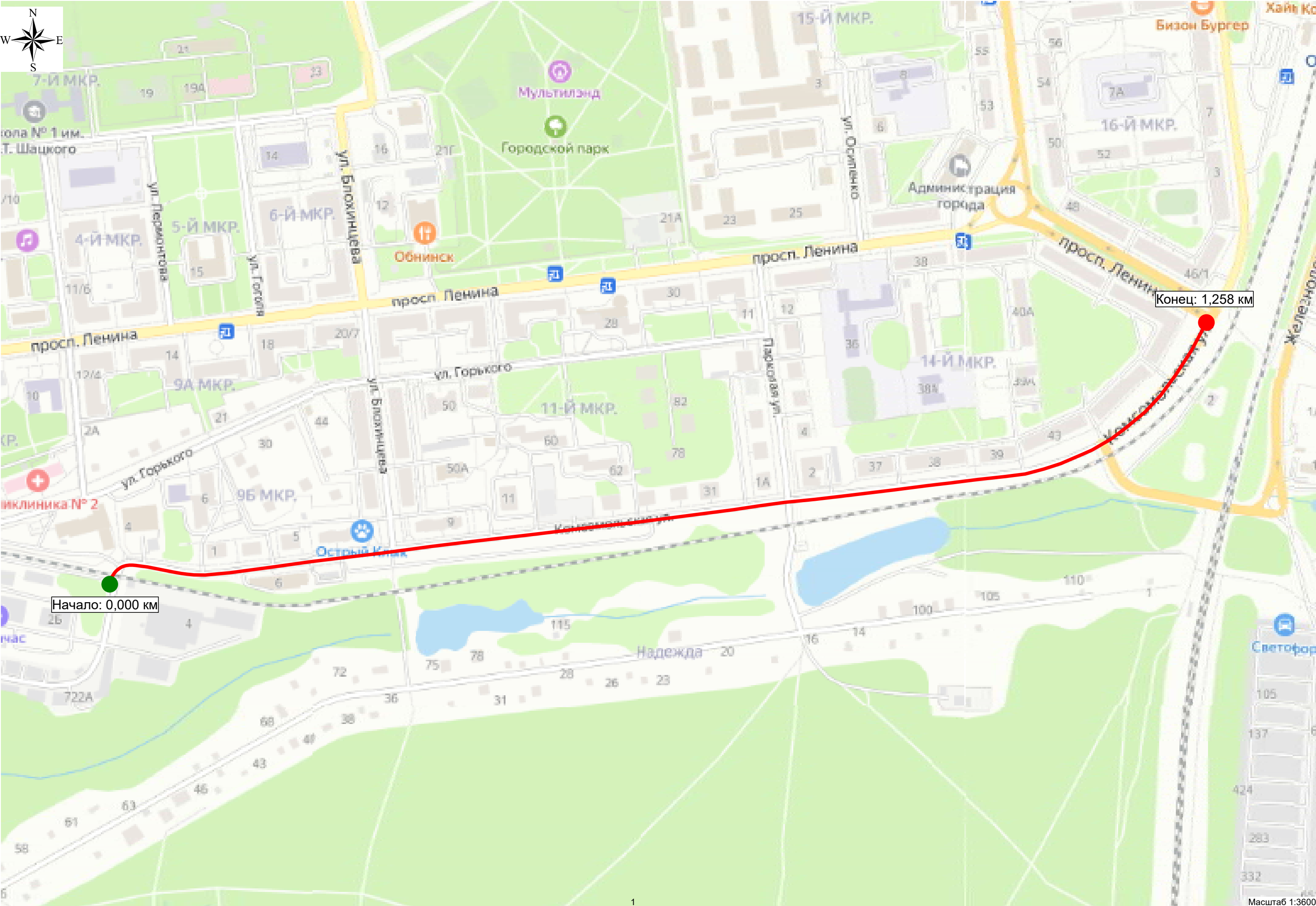
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.50		5,000 0,076	

/	,	, ° ,		, /
1	0,355	55,08053398 36,58606571		
2	0,355	55,08052625 36,58600894		

, 2		596,94
, .		45
		12
, / .		168,76/7

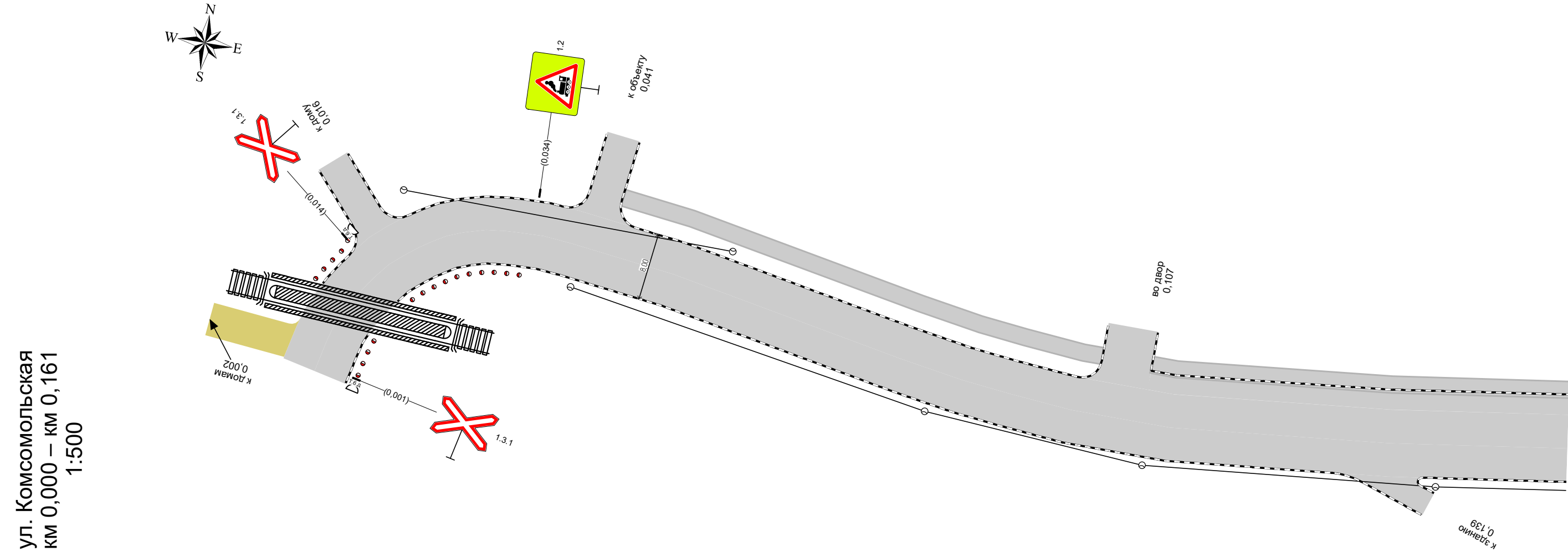
, 2		596,94
, .		45
		12
, / .		168,76/7

Схема расположения автомобильной дороги
ул. Комсомольская



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева				0,043 - 0,104, а/б, ш. 2,0 м				0,110 - 0,161, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div>Ст. (5) 0,009 - 0,014</div>							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане		<div>0,005</div>	R=27, L=41, α=74°		<div>0,046</div>	<div>0,076</div>	R=155, L=52, α=-17°		<div>0,131</div>
Продольный профиль		<div>0,000</div>	R=8939, L=387						

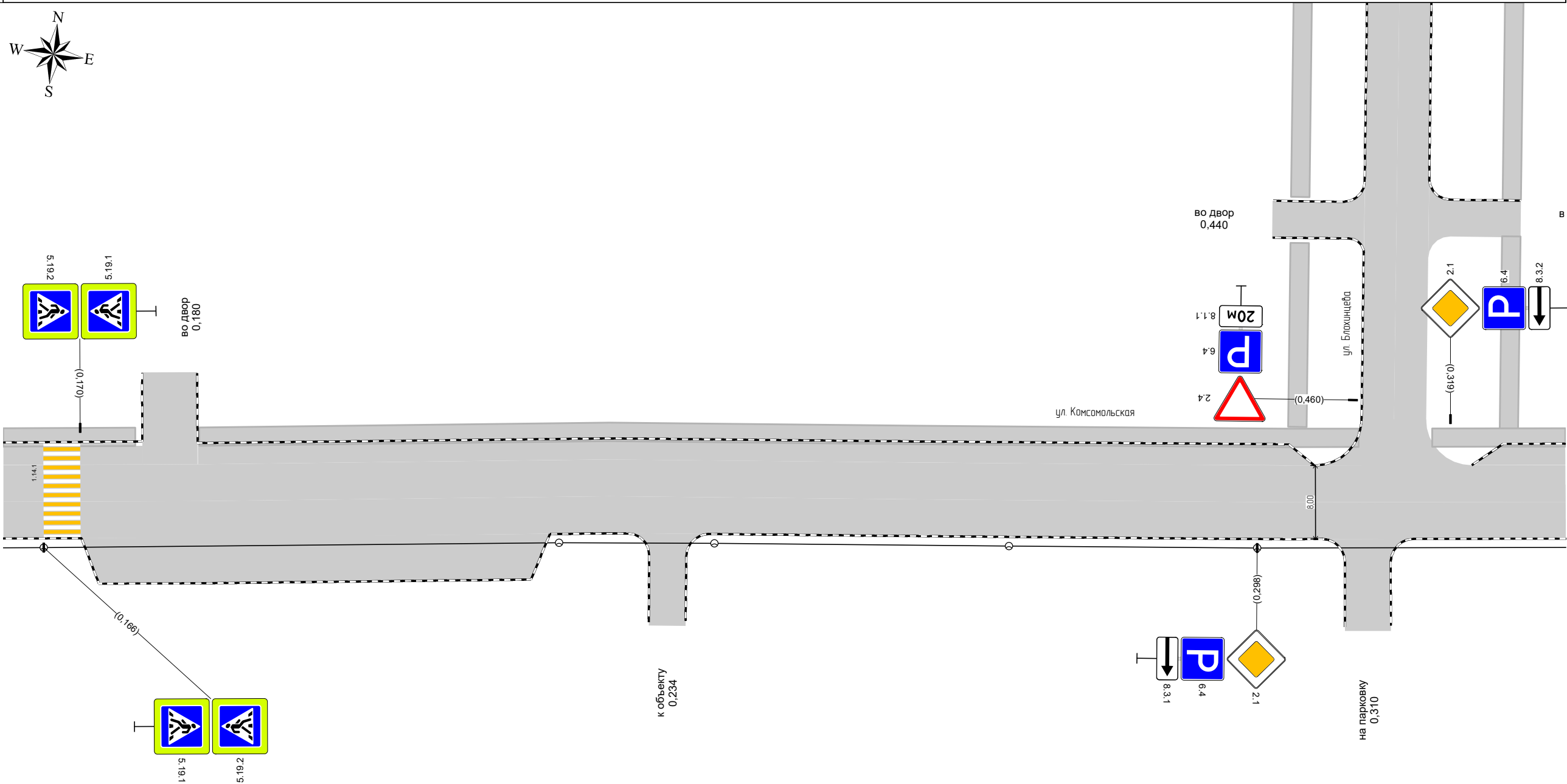


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	<div><div>Ст. (б) 0,000 - 0,007</div><div>Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,015 - 0,033</div></div>				
Тротуары справа						




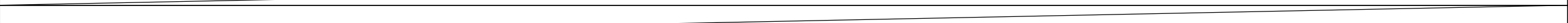
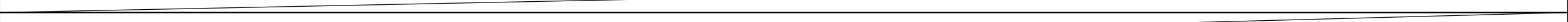

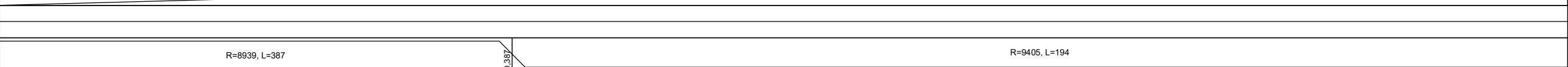
Тротуары слева		0,162 - 0,176, а/б, ш. 2,0 м		0,183 - 0,309, а/б, ш. 2,0 м		0,317 - 0,332, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8939, L=387				



ул. Комсомольская
км 0,162 – км 0,332
1:500

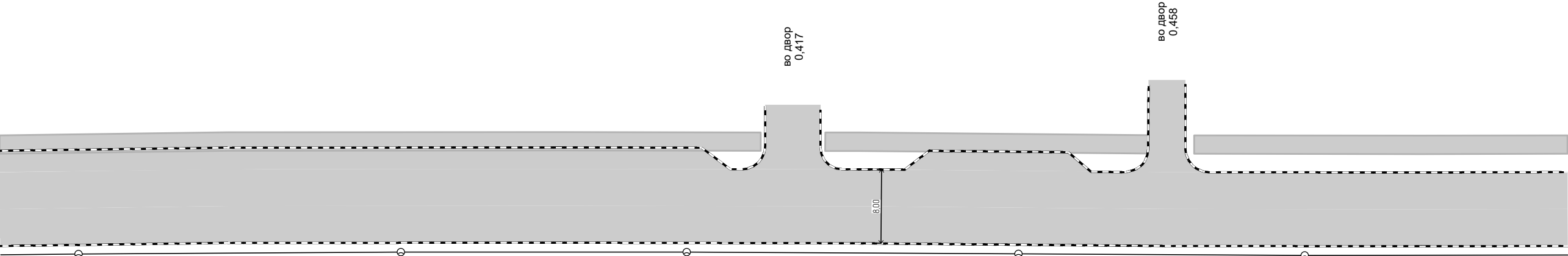



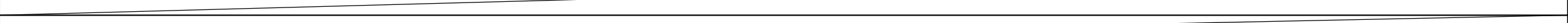
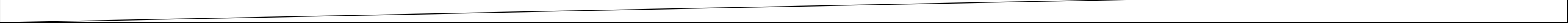

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		0,332 - 0,414, а/б, ш. 2,0 м		0,421 - 0,456, а/б, ш. 2,0 м		0,461 - 0,502, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						



ул. Комсомольская
км 0,332 – км 0,502
1:500

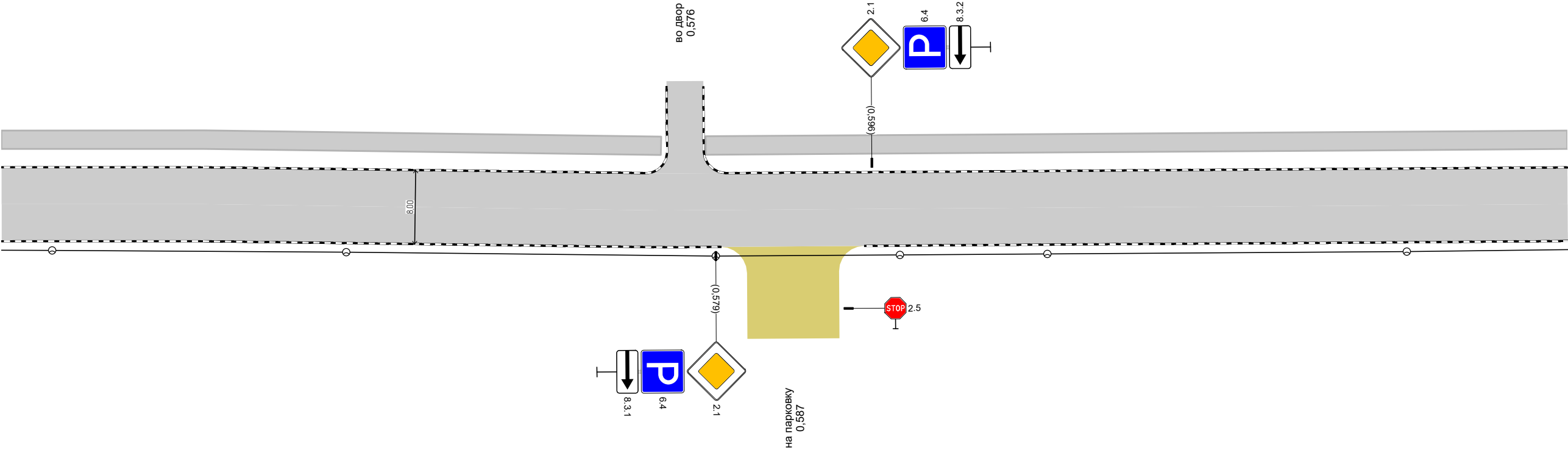


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		0,502 - 0,573, а/б, ш. 2,0 м		0,578 - 0,672, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=9405, L=194		R=15569, L=580



ул. Комсомольская
км 0,502 – км 0,672
1:500

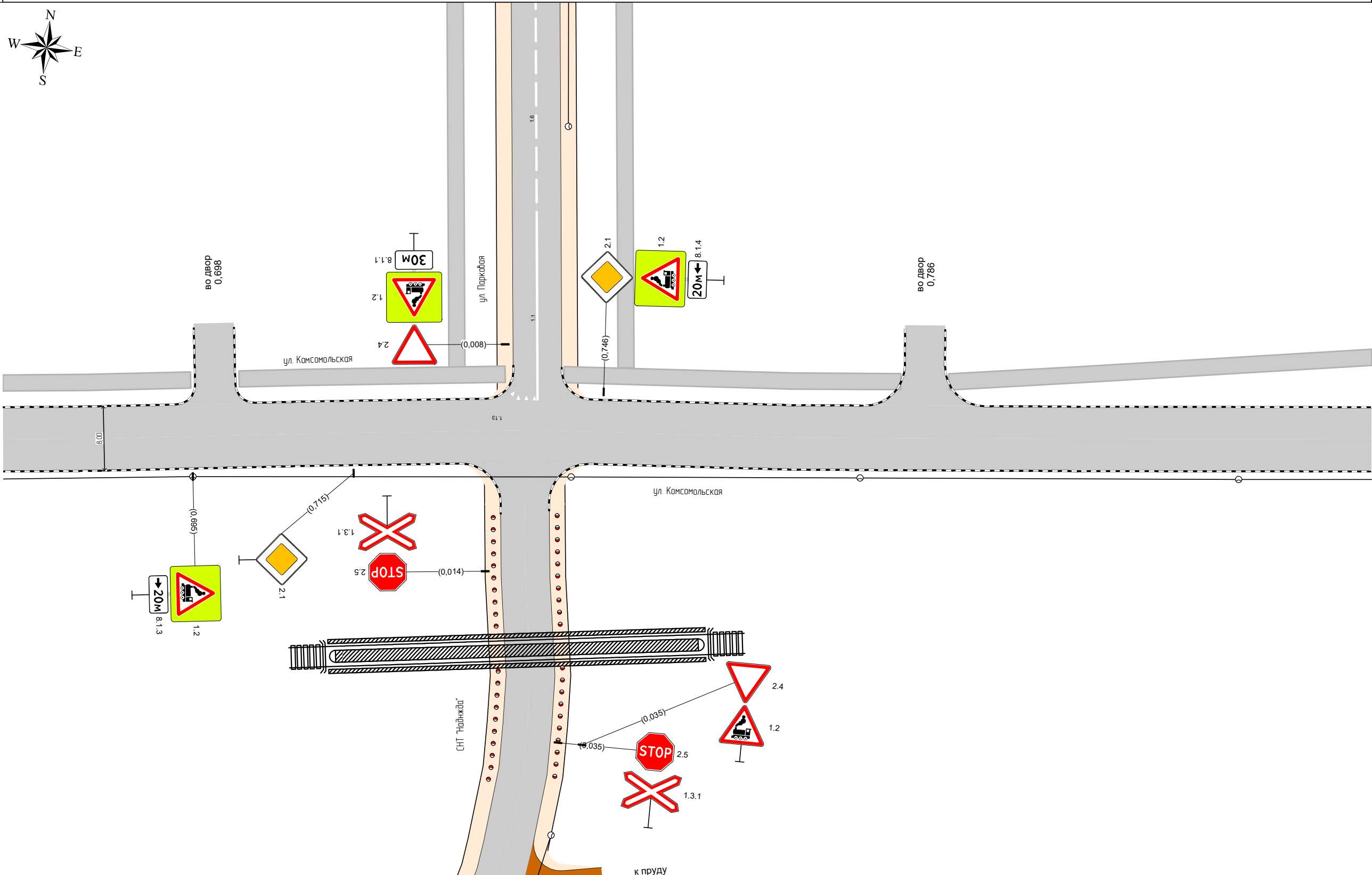


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,672 - 0,695, а/б, ш. 2,0 м		0,701 - 0,734, а/б, ш. 2,0 м		0,741 - 0,783, а/б, ш. 2,0 м		0,789 - 0,842, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=15569, L=580						



ул. Комсомольская
км 0,672 – км 0,842
1:500

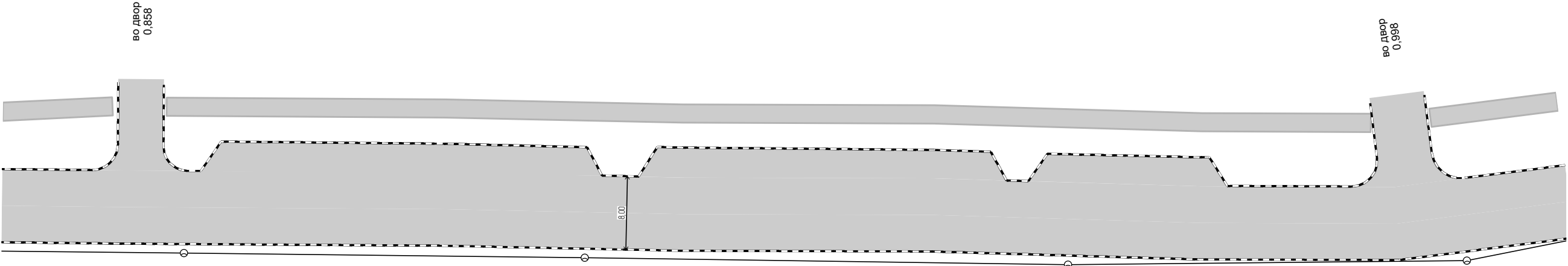


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,843 - 0,855, а/б, ш. 2,0 м		0,861 - 0,993, а/б, ш. 2,0 м		1,001 - 1,015, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
		R=196, L=236, α=-9°				
Продольный профиль		R=15569, L=580				



ул. Комсомольская
км 0,843 – км 1,015
1:500

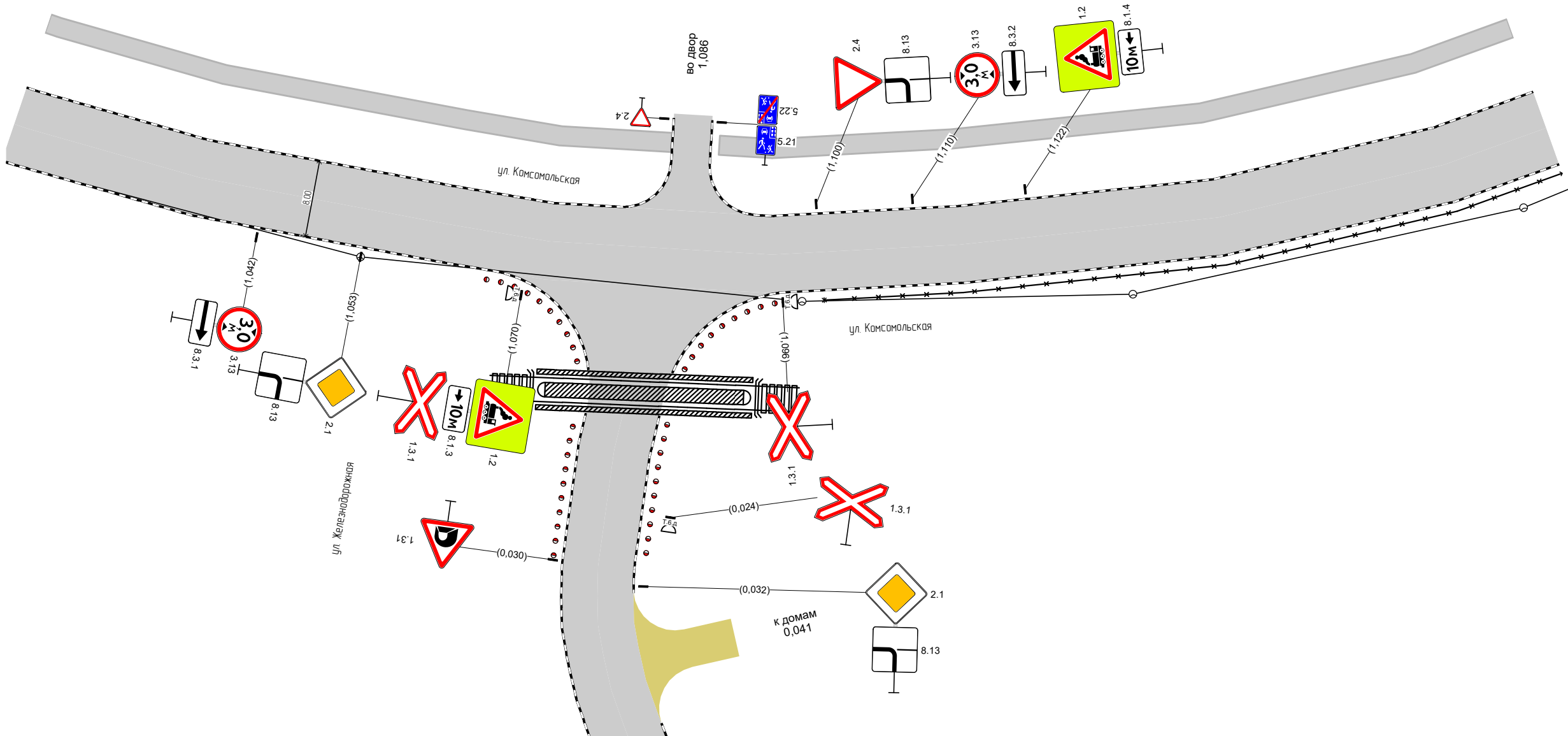


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,015 - 1,084, а/б, ш. 2,0 м	1,089 - 1,177, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=196, L=236, α=-9°	
Продольный профиль		R=15569, L=580	1.161 L=16 α=6



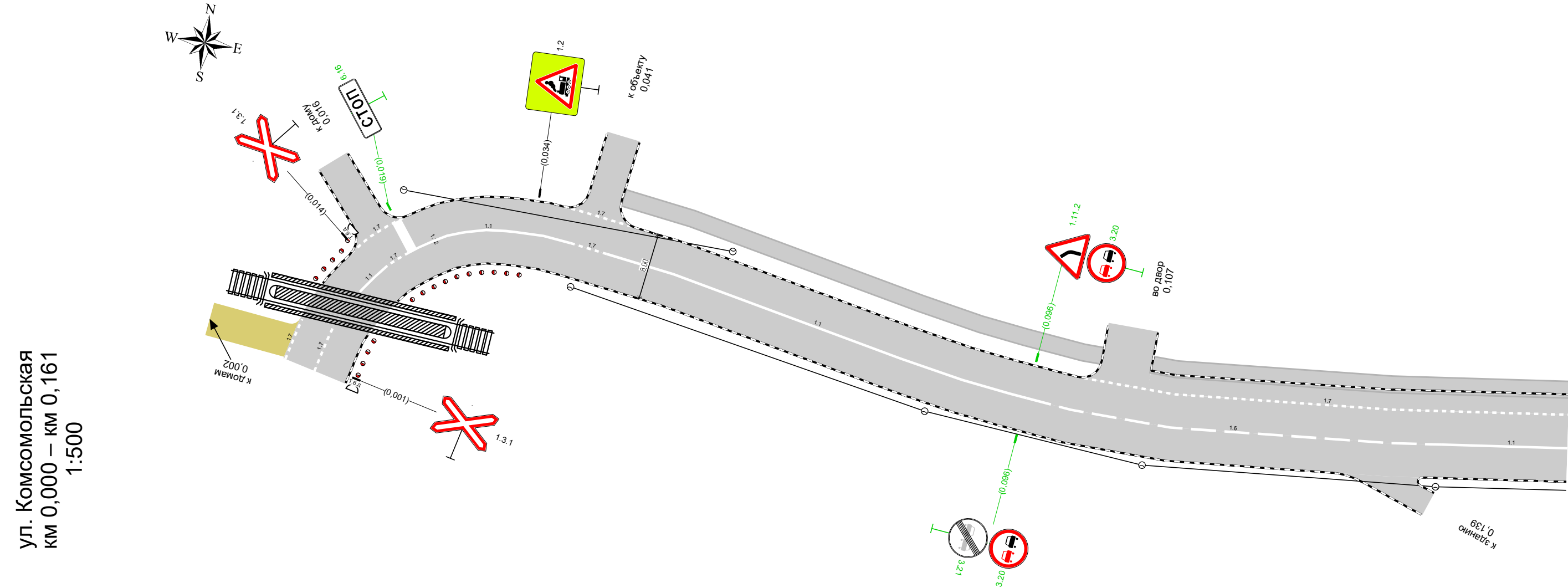
ул. Комсомольская
км 1,015 – км 1,177
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опод 1,100 - 1,177	
Тротуары справа			

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева						0,043 - 0,104, а/б, ш. 2,0 м								0,110 - 0,161, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст. (5) 0,009 - 0,014															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,7 0,006 0,005 (5 м)	1,7 0,014 0,021 (7 м)	1,7 0,037 - 0,046, (9 м)				1,7 0,101 - 0,161, (60 м)									
Элементы в плане		0,005 R=27, L=41, α=74°				0,046	0,079 R=155, L=52, α=-17°						0,131				
Продольный профиль		0,000 R=8939, L=387															

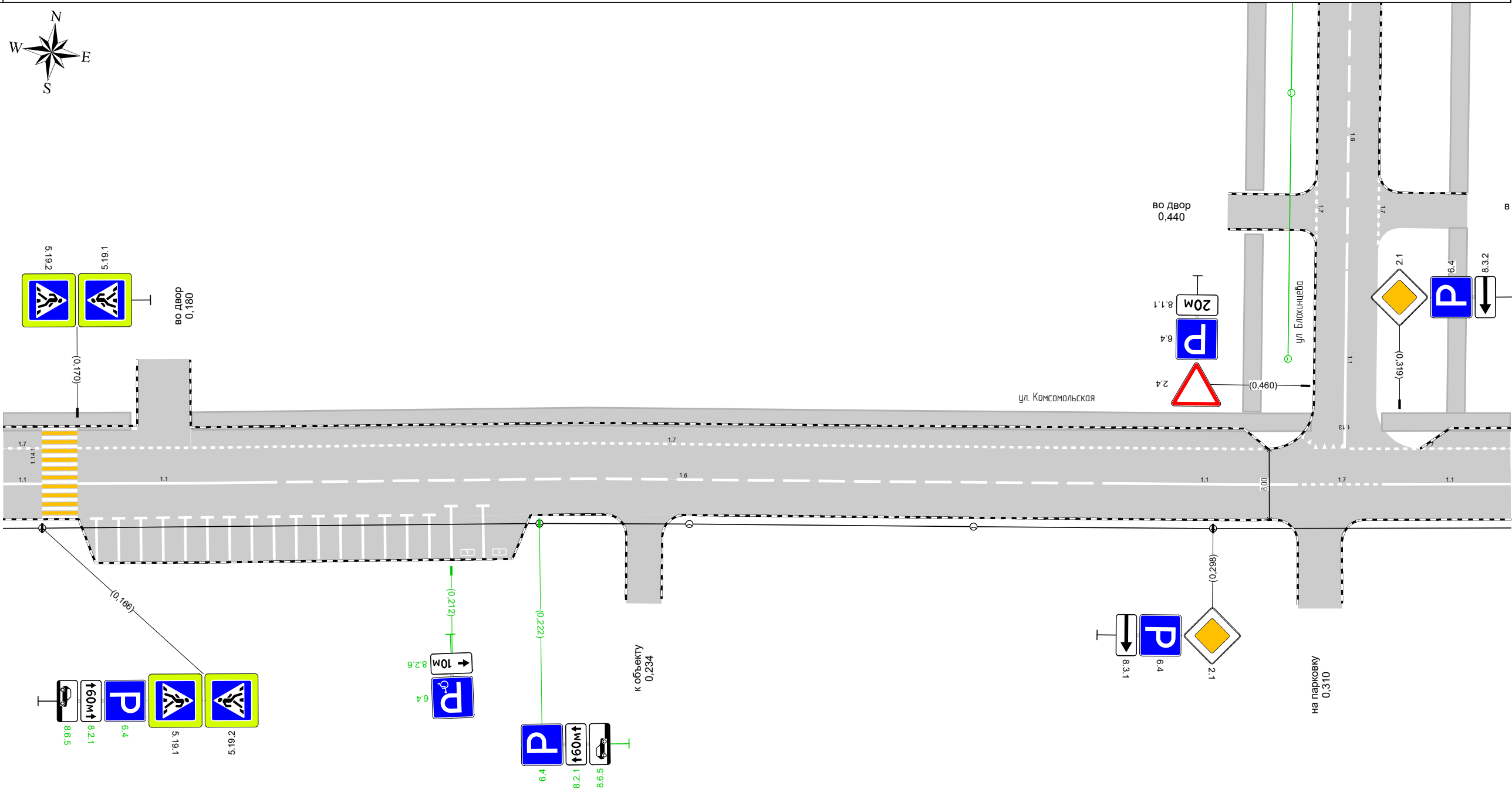


Дорожная разметка справа		<div><div>1.7 0,000 0,006 (6 м)</div><div>1.1 0,011 0,015 (4 м)</div><div>1.7 0,015 0,019 (3 м)</div></div>	1.1 0,019 - 0,039, (20 м)	<div>1.7 0,039 0,044 (5 м)</div>	1.1 0,043 - 0,096, (53 м)	1.6 0,096 - 0,146, (50 м)	1.1 0,146 - 0,161, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	<div><div>Ст. (6) 0,000 - 0,007</div><div>Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,015 - 0,033</div></div>					
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,162 - 0,176, а/б, ш. 2,0 м				0,183 - 0,309, а/б, ш. 2,0 м				0,317 - 0,332, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,7 0,162 0,166 (4 м)			1,7 0,170 - 0,304, (134 м)								1,7 0,313 - 0,332, (19 м)
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=8939, L=387											



ул. Комсомольская
км 0,162 – км 0,332
1:500

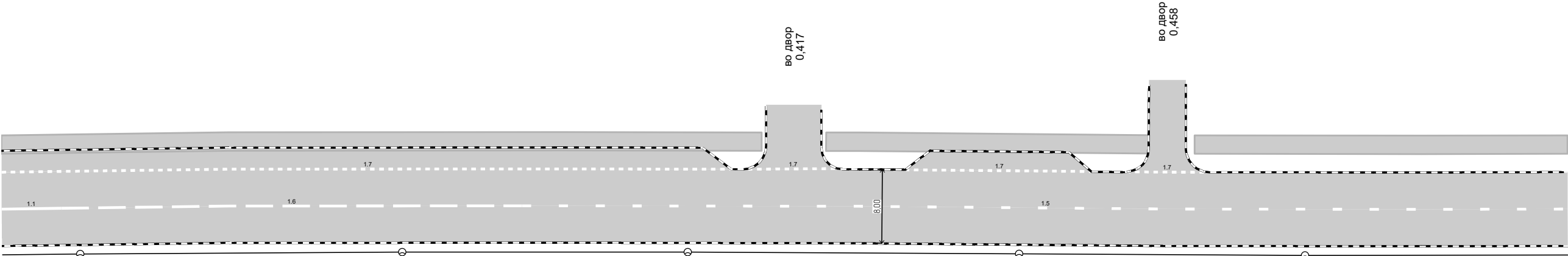


Дорожная разметка справа		1,1 0,162 0,166 (4 м)	1,1 0,170 - 0,190, (19 м)	1,6 0,190 - 0,287, (98 м)	1,1 0,287 - 0,307, (20 м)	1,7 0,307 - 0,318, (11 м)	1,1 0,318 - 0,332, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,332 - 0,414, а/б, ш. 2,0 м		0,421 - 0,456, а/б, ш. 2,0 м		0,461 - 0,502, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,332 - 0,411, (79 м)	1,7 0,413 - 0,423, (10 м)	1,7 0,430 - 0,450, (21 м)	1,7 0,454 - 0,463, (9 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8939, L=387 0,387% R=9405, L=194				



ул. Комсомольская
км 0,332 – км 0,502
1:500

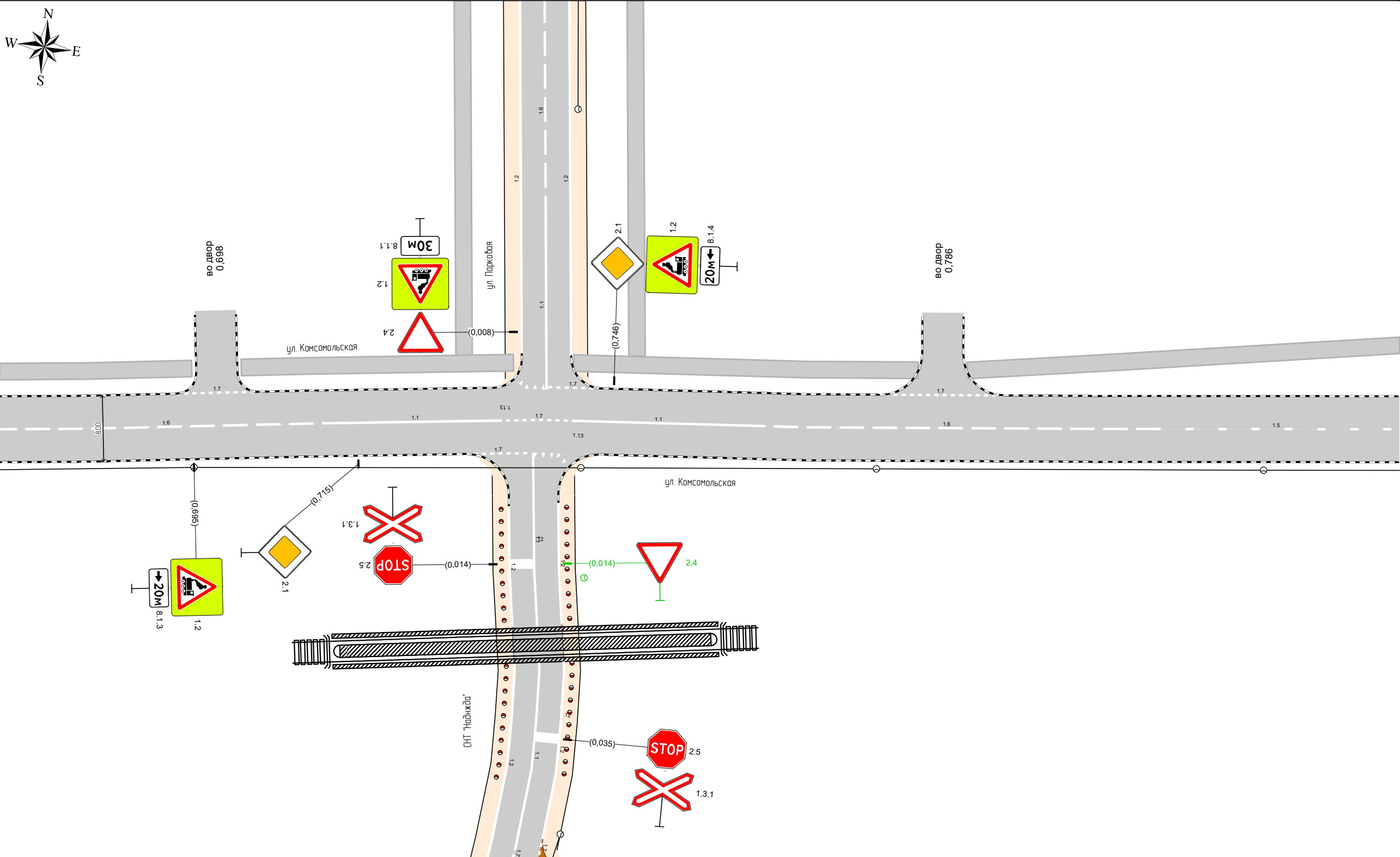


Дорожная разметка справа		1,1 0,332 0,338 (6 м)	1,6 0,338 - 0,388, (50 м)	1,5 0,388 - 0,502, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

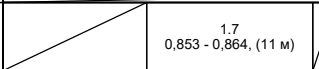
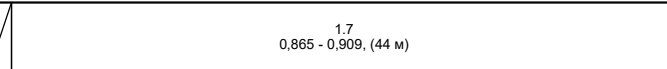
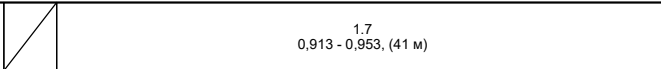
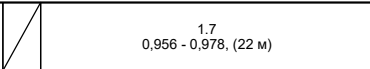

Тротуары слева		0,672 - 0,695, а/б, ш. 2,0 м		0,701 - 0,734, а/б, ш. 2,0 м		0,741 - 0,783, а/б, ш. 2,0 м		0,789 - 0,842, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,7 0,693 - 0,703, (10 м)		1,7 0,738 0,744 (6 м)		1,7 0,778 - 0,794, (15 м)		
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=15569, L=580						



ул. Комсомольская
км 0,672 – км 0,842
1:500

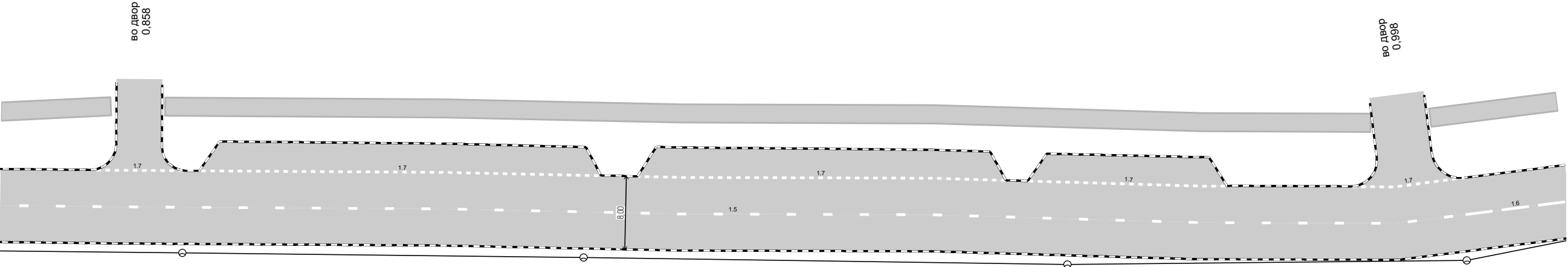


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,672 - 0,712, (40 м)	1.1 0,712 - 0,732, (20 м)	1.7 0,732 - 0,742, (10 м)	1.1 0,742 - 0,762, (20 м)	1.6 0,762 - 0,812, (50 м)	1.5 0,812 - 0,842, (30 м)
	1-я от осевой			1.7 0,728 - 0,736, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,843 - 0,855, а/б, ш. 2,0 м	0,861 - 0,993, а/б, ш. 2,0 м						1,001 - 1,015, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане		R=196, L=236, α=9°								
Продольный профиль		R=15569, L=580								



ул. Комсомольская
км 0,843 – км 1,015
1:500



Дорожная разметка справа		1,5 0,843 - 1,004, (161 м)	1,6 1,004 - 1,015, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,000	0,005		5,2		1.7	0,26	
2	0,000	0,006		6,0		1.7	0,30	
3	0,011	0,015		4,0		1.1	0,40	
4	0,014	0,021		8,4		1.7	0,42	
5	0,015	0,019		3,5		1.7	0,17	
6	0,019	0,039		20,0		1.1	2,00	
7	0,019	0,019		4,0		1.12	1,60	
8	0,037	0,046		9,1		1.7	0,46	
9	0,039	0,044		5,0		1.7	0,25	
10	0,043	0,096		53,0		1.1	5,30	
11	0,096	0,146		50,0		1.6	3,75	
12	0,101	0,166		64,1		1.7	3,20	
13	0,146	0,166		20,0		1.1	2,00	
14	0,168	0,168		10,3		1.14.1	33,60	
15	0,170	0,190		19,5		1.1	1,95	
16	0,170	0,304		134,0		1.7	6,70	
17	0,172	0,172		5,0		1.1	0,54	
18	0,175	0,175		5,0		1.1	0,54	
19	0,177	0,177		5,0		1.1	0,54	
20	0,180	0,180		5,0		1.1	0,54	
21	0,182	0,182		5,0		1.1	0,54	
22	0,185	0,185		5,0		1.1	0,54	
23	0,187	0,187		5,0		1.1	0,54	
24	0,190	0,287		97,5		1.6	7,31	
25	0,190	0,190		5,0		1.1	0,54	
26	0,192	0,192		5,0		1.1	0,54	
27	0,195	0,195		5,0		1.1	0,54	
28	0,197	0,197		5,0		1.1	0,54	
29	0,200	0,200		5,0		1.1	0,54	
30	0,202	0,202		5,0		1.1	0,54	
31	0,205	0,205		5,0		1.1	0,54	
32	0,207	0,207		5,0		1.1	0,54	
33	0,210	0,210		5,0		1.1	0,54	
34	0,212	0,212		6,0		1.1	0,64	
35	0,214	0,214			1	1.24.3	0,69	
36	0,216	0,216		6,0		1.1	0,64	
37	0,217	0,217			1	1.24.3	0,69	
38	0,287	0,307		20,0		1.1	2,00	
39	0,307	0,318		11,0		1.7	0,55	
40	0,313	0,411		98,0		1.7	4,90	
41	0,318	0,338		20,5		1.1	2,05	
42	0,338	0,388		50,0		1.6	3,75	
43	0,388	0,513		125,0		1.5	3,13	
44	0,413	0,422		9,8		1.7	0,49	
45	0,430	0,450		20,5		1.7	1,03	
46	0,454	0,463		9,0		1.7	0,45	
47	0,513	0,563		50,0		1.6	3,75	
48	0,563	0,583		19,5		1.1	1,95	
49	0,572	0,581		8,9		1.7	0,45	
50	0,580	0,595		15,5		1.7	0,78	

/	,	,		,			2	
51	0,583	0,592		9,5		1.7	0,48	
52	0,592	0,612		20,0		1.1	2,00	
53	0,612	0,712		100,0		1.6	7,50	
54	0,693	0,703		10,0		1.7	0,50	
55	0,712	0,732		20,0		1.1	2,00	
56	0,728	0,736		8,0		1.7	0,40	
57	0,732	0,742		10,0		1.7	0,50	
58	0,738	0,744		6,0		1.7	0,30	
59	0,742	0,762		20,0		1.1	2,00	
60	0,762	0,812		50,0		1.6	3,75	
61	0,778	0,794		15,5		1.7	0,78	
62	0,812	1,004		192,0		1.5	4,80	
63	0,853	0,864		11,0		1.7	0,55	
64	0,865	0,909		44,1		1.7	2,20	
65	0,913	0,953		40,5		1.7	2,03	
66	0,956	0,978		21,9		1.7	1,09	
67	0,991	1,004		12,5		1.7	0,62	
68	1,004	1,054		50,5		1.6	3,79	
69	1,054	1,074		20,0		1.1	2,00	
70	1,080	1,093		13,0		1.7	0,65	
71	1,092	1,112		19,5		1.1	1,95	
72	1,092	1,092		4,0		1.13	0,60	
73	1,112	1,162		50,0		1.6	3,75	
74	1,162	1,188		26,5		1.5	0,66	
75	1,177	1,187		10,0		1.7	0,50	
76	1,188	1,238		49,5		1.6	3,71	
77	1,238	1,258		20,5		1.1	2,05	
78	1,258	1,258		3,8		1.13	0,60	

	, 2
	33,60
	124,41

1.2		II				3
1.2		II				2
1.3.1		II				1
1.3.1		II				3
1.11.2		II				1
2.1		II				3
2.1		II				4
2.4		I				1

2.4		II				1
2.4		II				1
2.5		II				1
3.13		II				1
3.13		II				1
3.20		II				1
3.20		II				1
3.21		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.21		I				2
5.22		I				2
6.4	()	II				3
6.4	()	II				2
6.4	()	II				2
6.10.1					2303×1539	1
6.16	-	II				1
8.1.3		II				2
8.1.4		II				2
8.2.1		II				2
8.2.6		II				1
8.3.1		II				3
8.3.2		II				3
8.6.5		II				2
8.13		II				1
8.13		II				2

1.2	II			5
1.3.1	II			4
1.11.2	II			1
2.1	II			7
2.4	I			1
2.4	II			2
2.5	II			1
3.13	II			2
3.20	II			2

3.21	II			1
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
5.21	I			2
5.22	I			2
6.4	II			3
6.4	II			4
6.10.1		2303×1539		1
6.16	II			1
8.1.3	II			2
8.1.4	II			2
8.2.1	II			2
8.2.6	II			1
8.3.1	II			3
8.3.2	II			3
8.6.5	II			2
8.13	II			3

.

		,	
		204,5	

	,	
	204,5	

.

		,		
		6,0	5	
		19,5	15	

	,		
	25,5	20	

/	,			
1	0,002		2	0
2	1,086		2	0

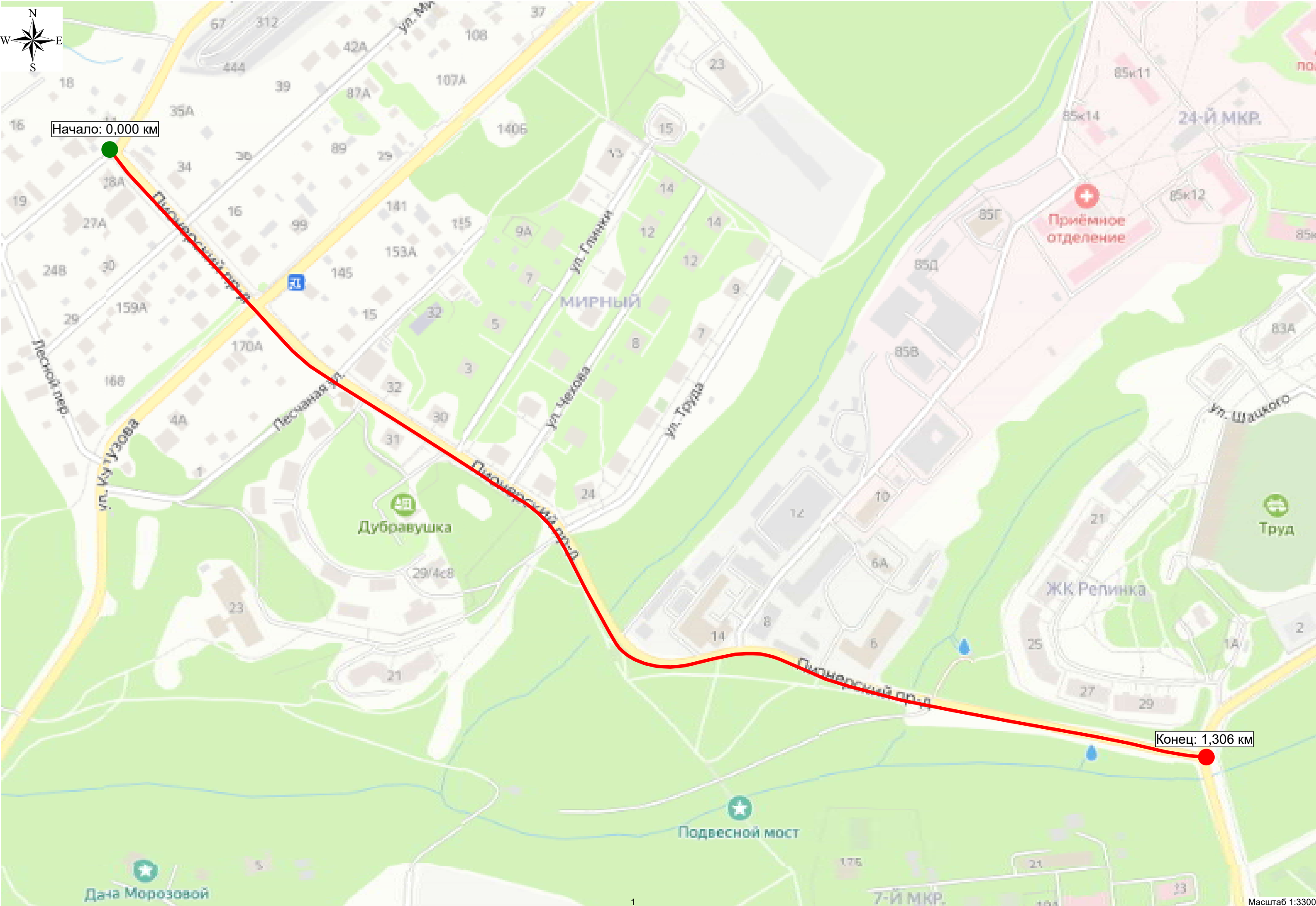
4	0

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,076	
3.50		5,000 0,076	

, 2		124,41
, .		13

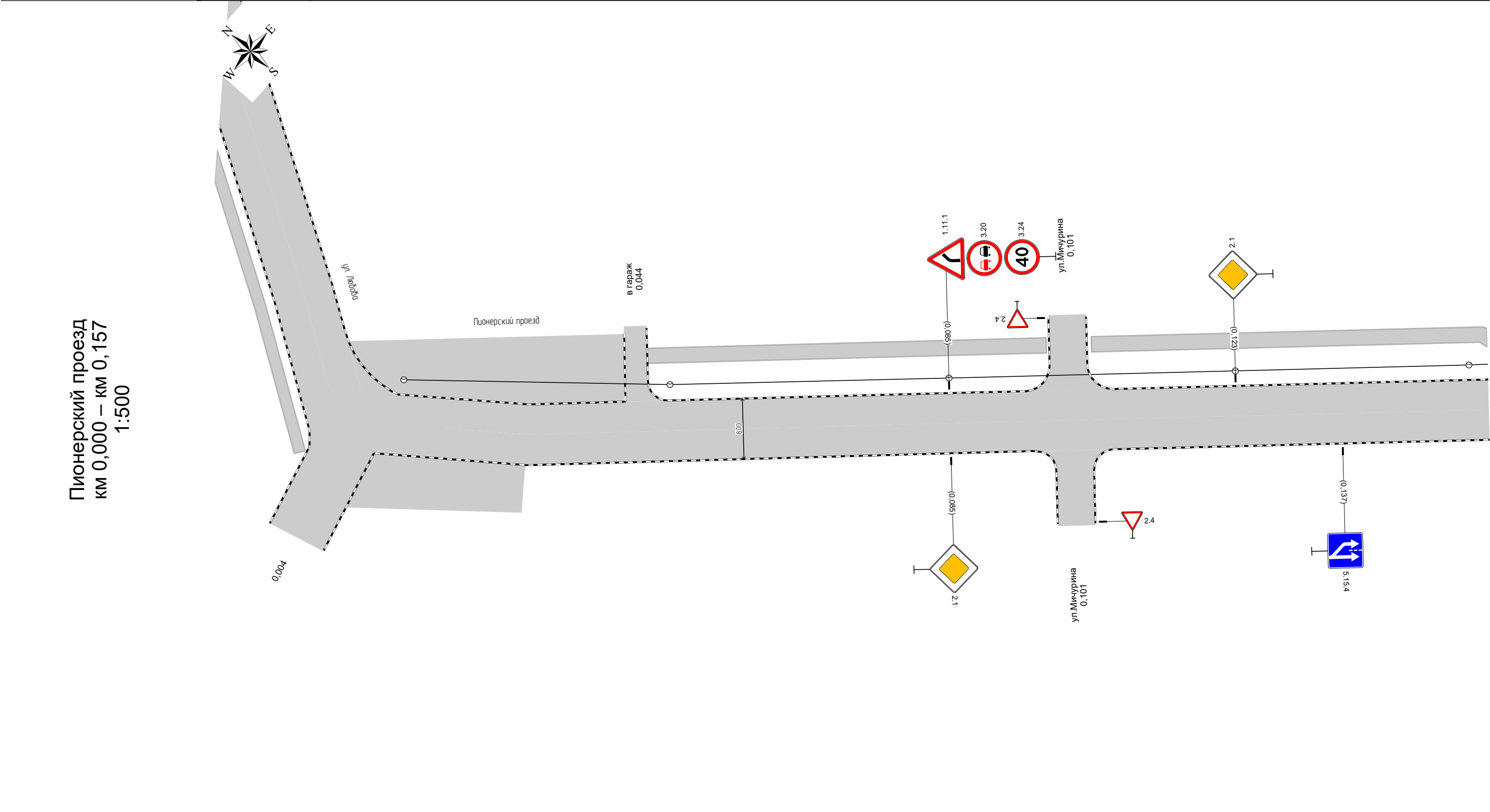
, 2		124,41
, .		13

Схема расположения автомобильной дороги
Пионерский проезд




Существующая схема организации дорожного движения

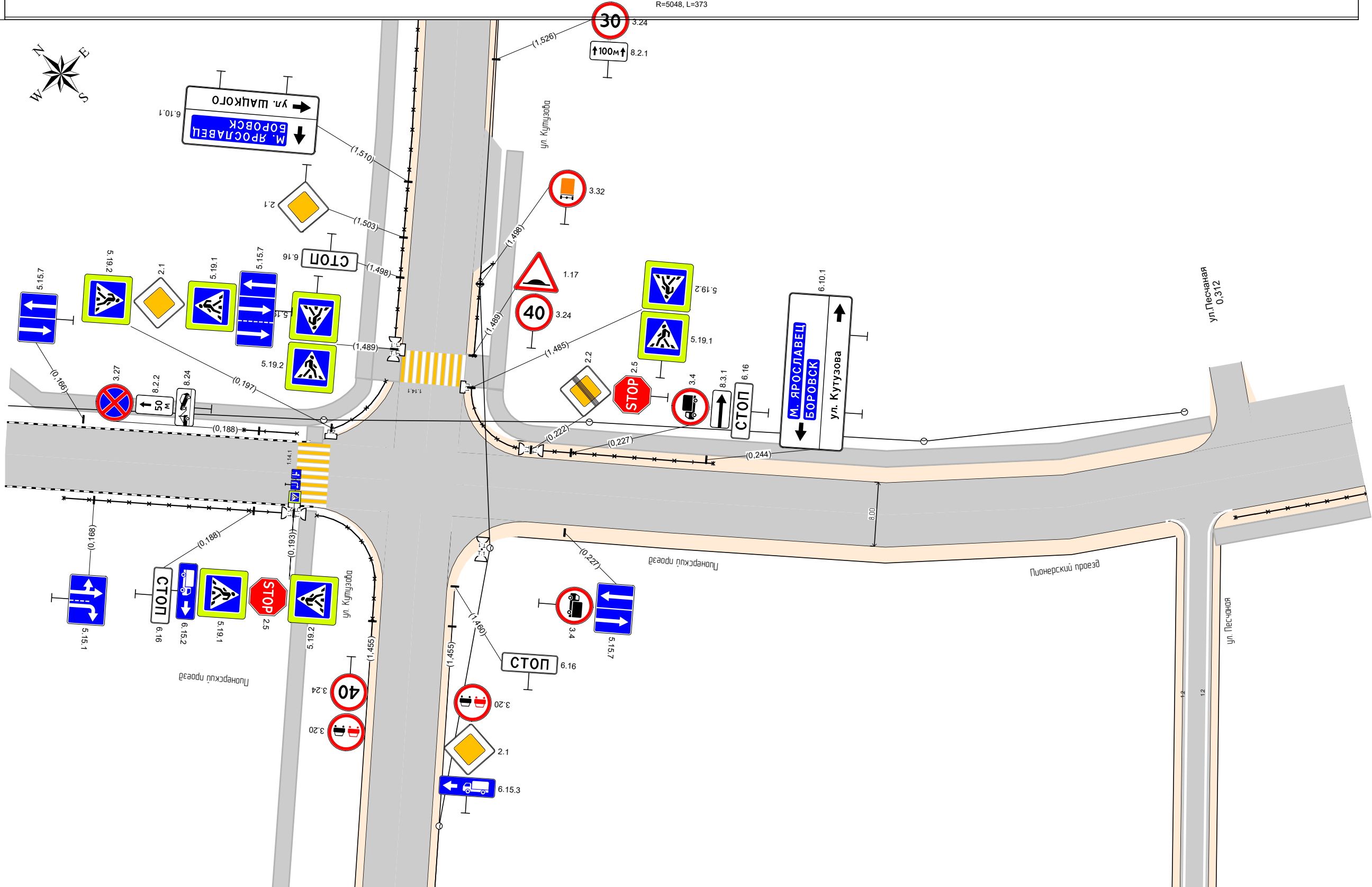
Тротуары слева		0,045 - 0,098, а/б, ш. 2,0 м	0,104 - 0,157, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5048, L=373	



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,157 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м		0,217 - 0,309, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,186 - 0,193	ОПО-Д 0,214 - 0,245		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		<div><div>0,258</div><div>R=184, L=51, α=-13°</div><div>0,310</div></div>			
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=5048, L=373</div></div>			

Пионерский проезд
км 0,157 – км 0,327
1:500

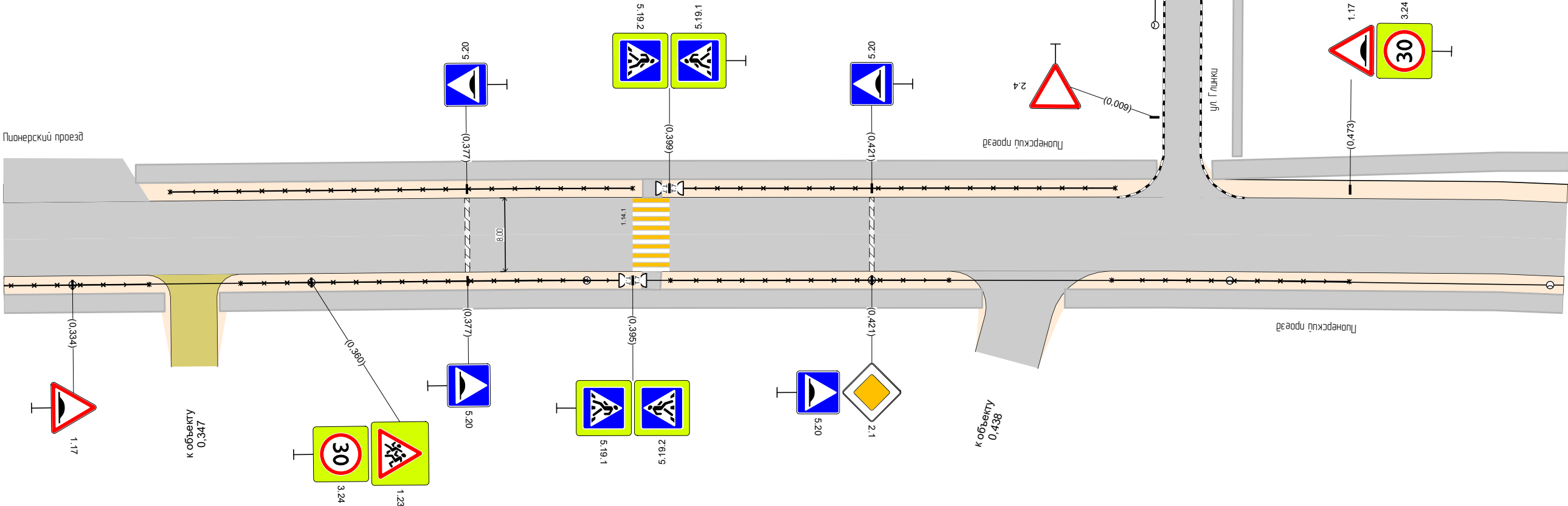


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	<div><div></div></div>	ОПО-Д 0,164 - 0,192		ОПО-Д 0,310 - 0,327
Тротуары справа					0,307 - 0,327, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,341 - 0,452, а/б, ш. 2,0 м				0,458 - 0,497, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,345 - 0,395		ОПО-д 0,399 - 0,448			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=5048, L=373		R=3218, L=373			



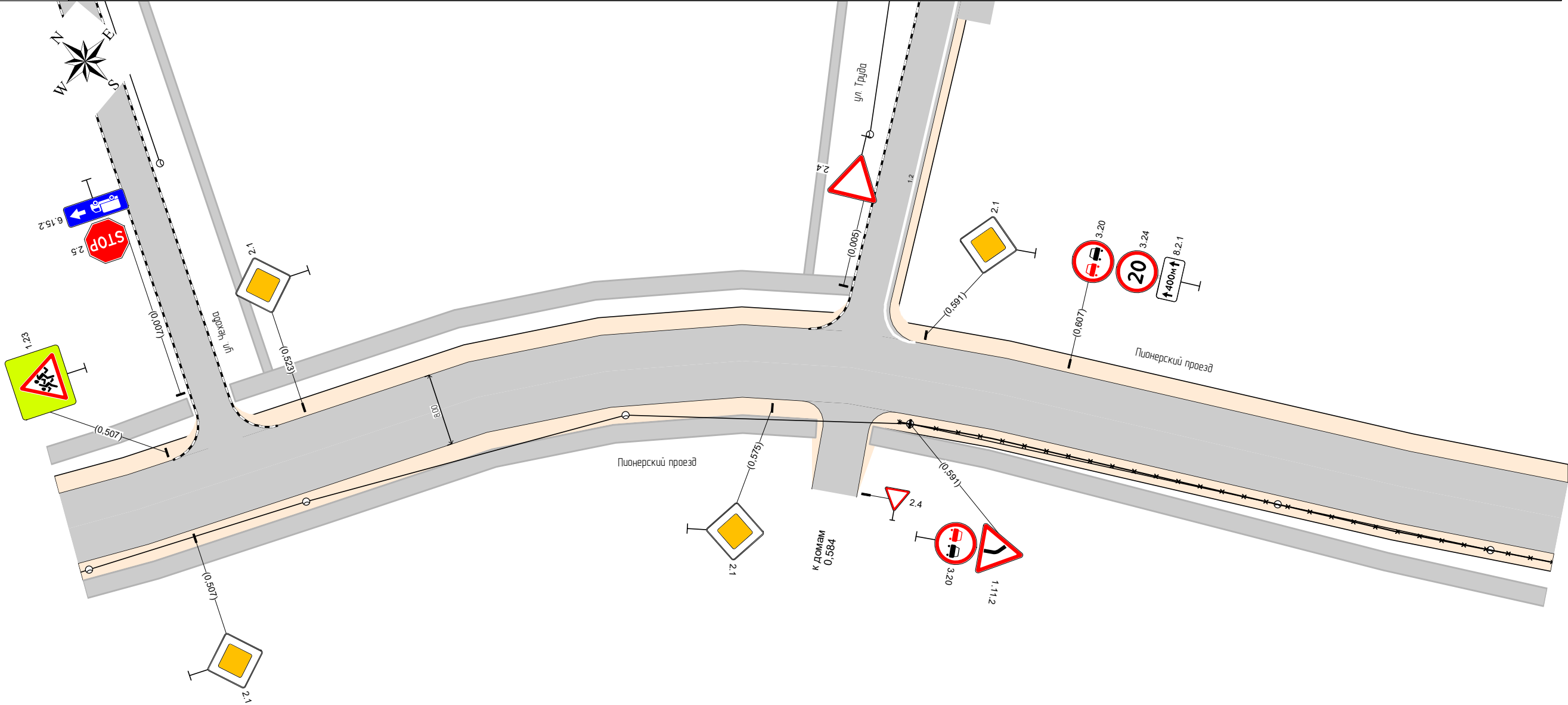
Пионерский проезд
км 0,327 – км 0,497
1:500



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-д 0,327 - 0,342		ОПО-д 0,352 - 0,395		ОПО-д 0,399 - 0,429		ОПО-д 0,447 - 0,473	
Тротуары справа		0,327 - 0,344, а/б, ш. 2,0 м		0,350 - 0,433, а/б, ш. 2,0 м				0,442 - 0,497, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,494 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м	0,516 - 0,583, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=108, L=58, α=33°	
Продольный профиль		R=3218, L=373	

Пионерский проезд
км 0,494 – км 0,664
1:500

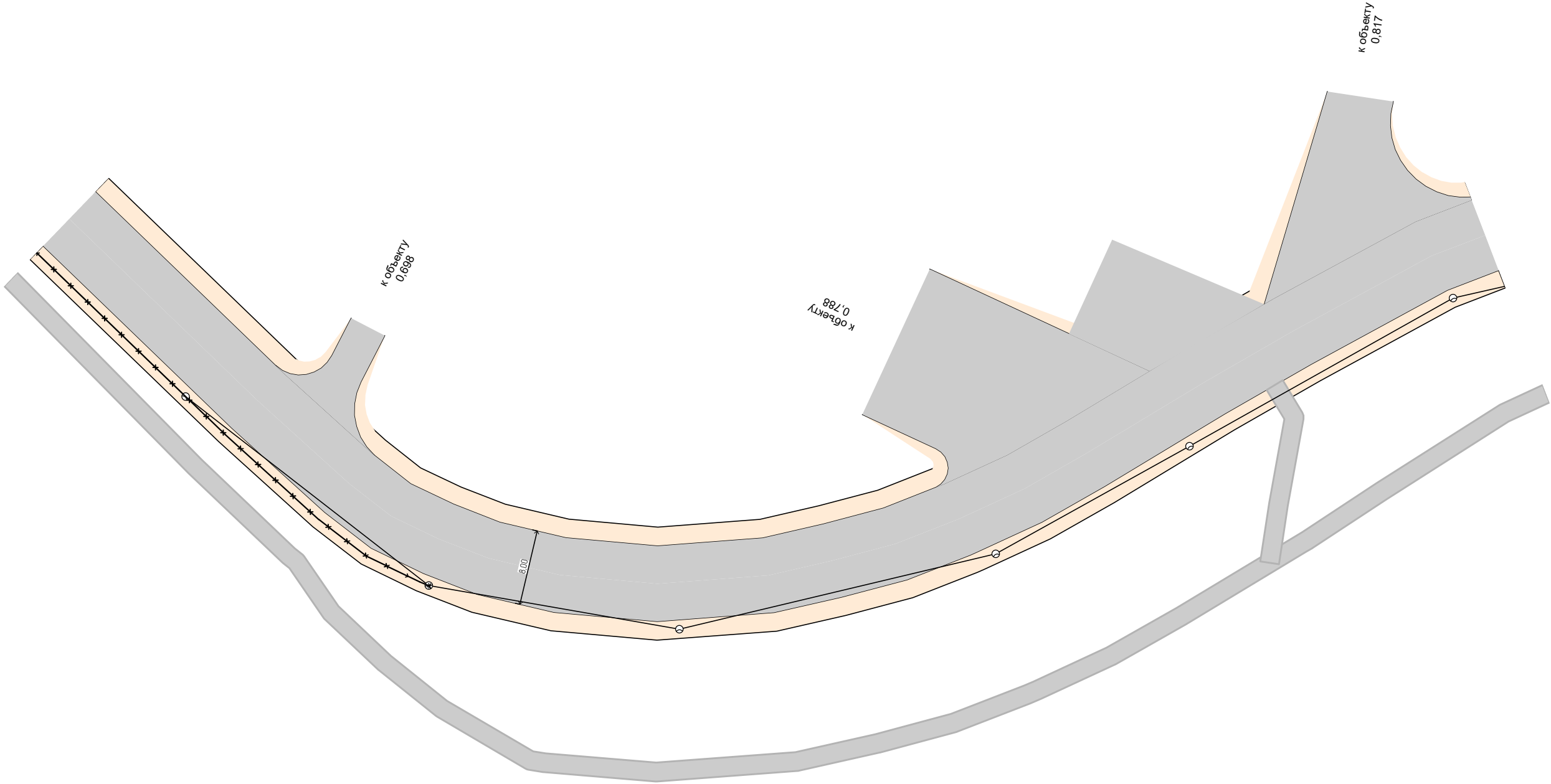


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,590 - 0,664	
Тротуары справа		0,494 - 0,580, а/б, ш. 2,0 м	0,587 - 0,664, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.704</div><div>R=71, L=86, α=62°</div><div>0.790</div><div>0.814</div><div>R=97, L=71, α=44°</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=3218, L=373</div><div>0.748</div><div>R=13482, L=560</div></div>



Пионерский проезд
км 0,664 – км 0,837
1:500

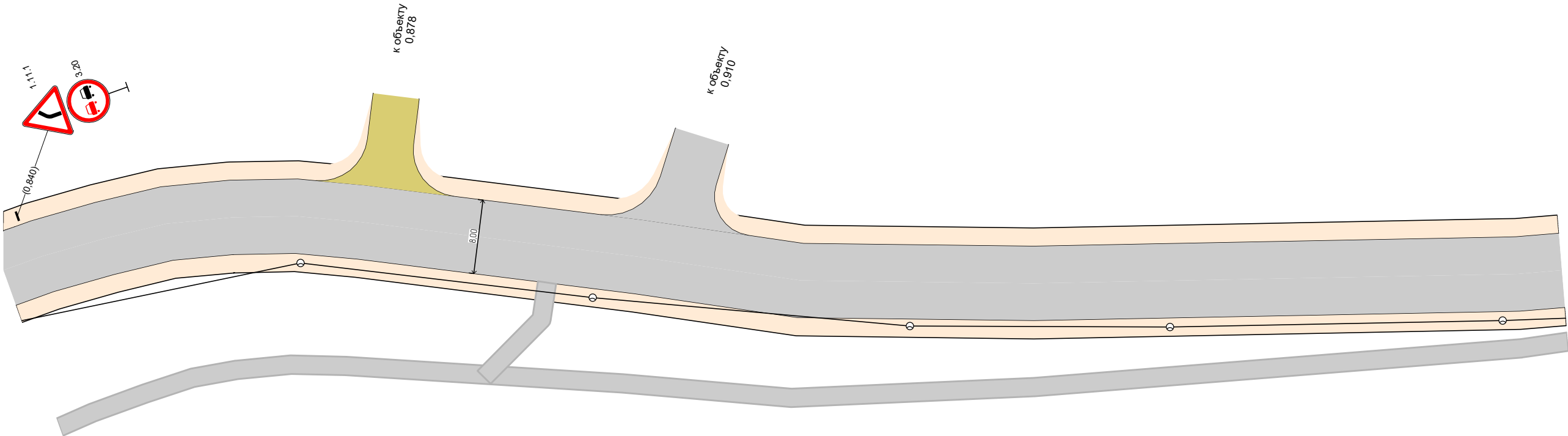


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div>ОПО-д</div><div>0,664 - 0,717</div></div>
Тротуары справа		<div><div>0.799 - 0.809, ш. 2.0 м</div><div>0,664 - 0,837, а/б, ш. 2,0 м</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=97, L=71, α=44°
Продольный профиль		R=13482, L=560



Пионерский проезд
км 0,837 – км 1,007
1:500

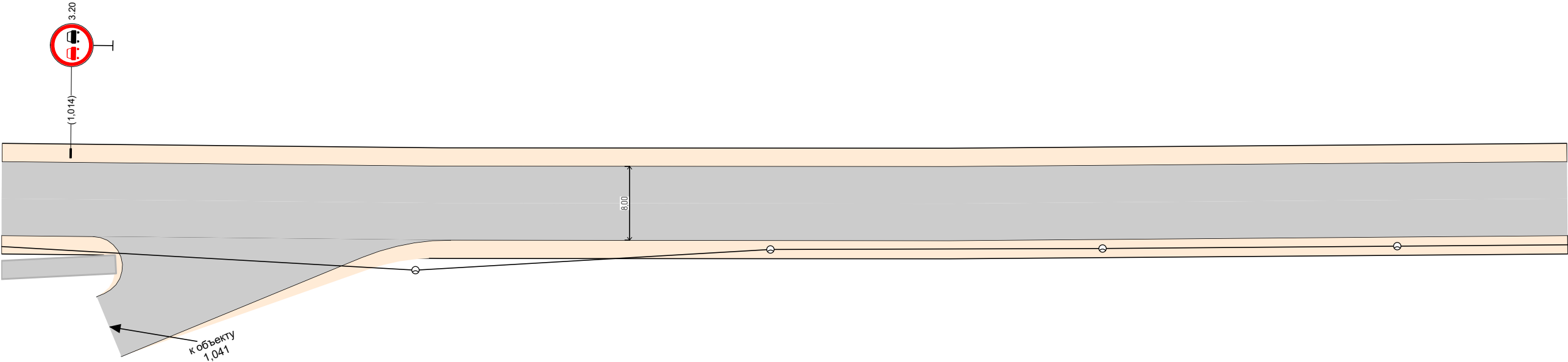


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.891-0.897 ← ш. 2.0 м
		0.837 - 1,007, α/6, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13482, L=560



Пионерский проезд
км 1,007 – км 1,176
1:500

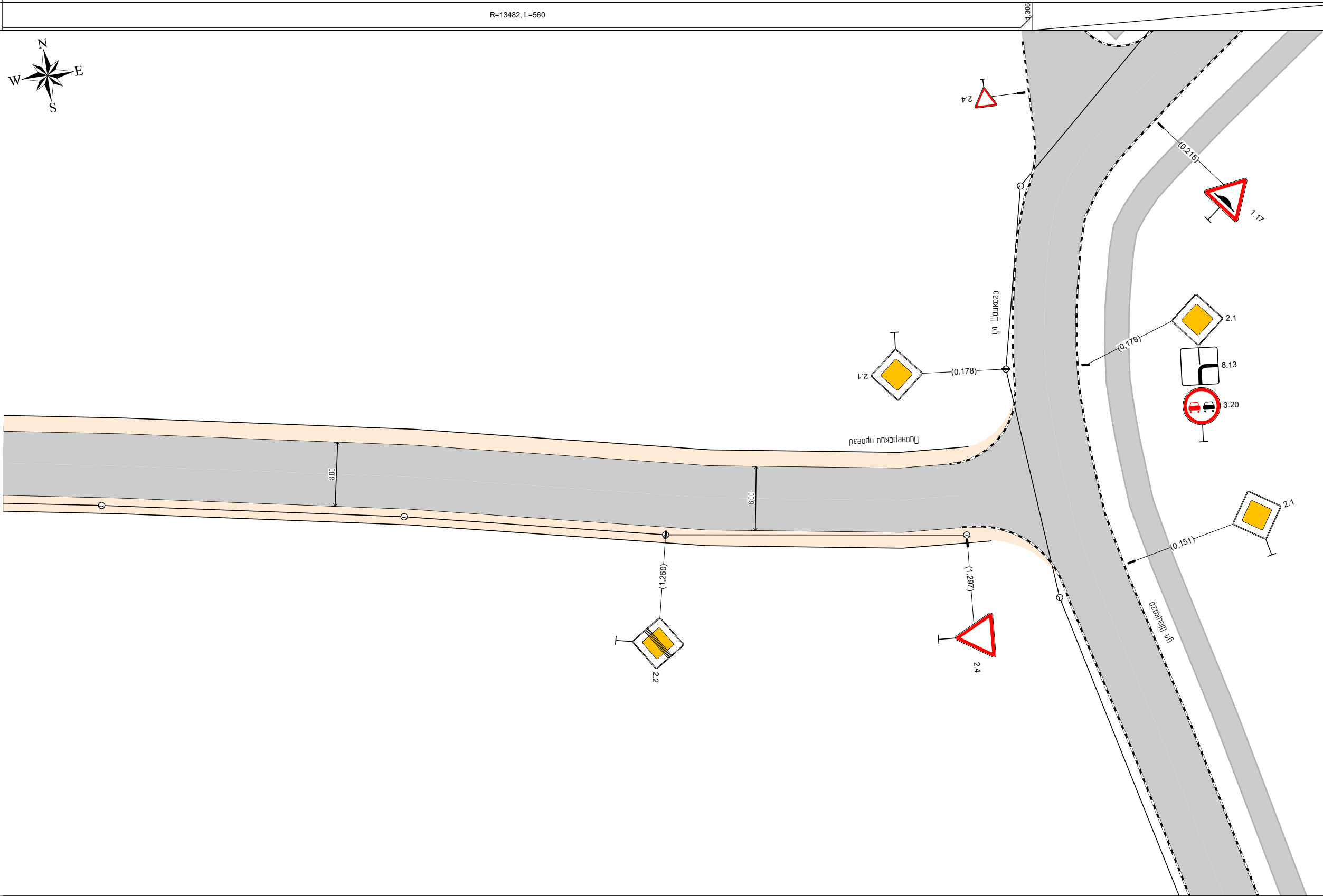


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,007 - 1,019, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13482, L=560



Пионерский проезд
км 1,177 – км 1,306
1:500

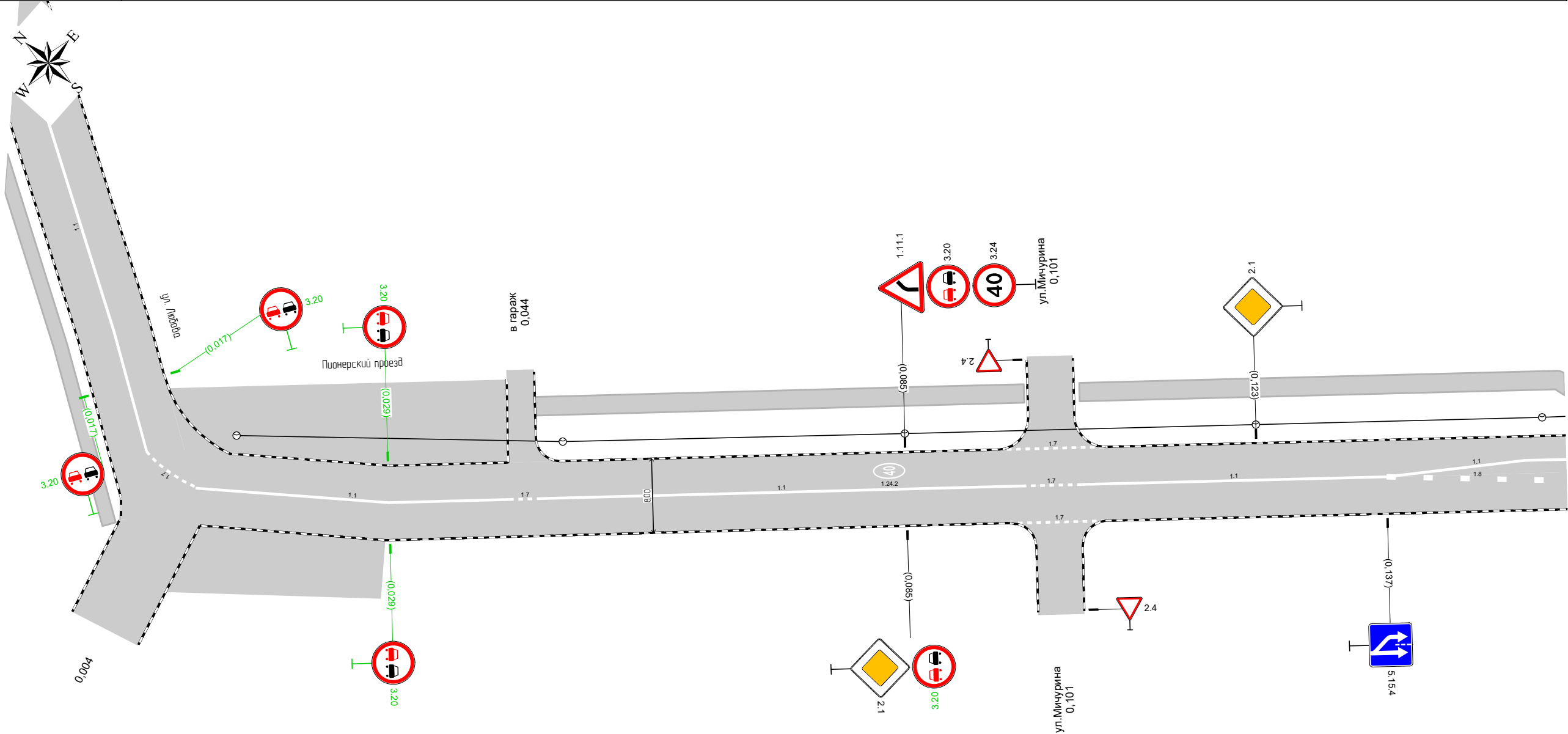


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,045 - 0,098, а/б, ш. 2,0 м		0,104 - 0,157, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				1,7 0,095 - 0,107, (12 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=5048, L=373		

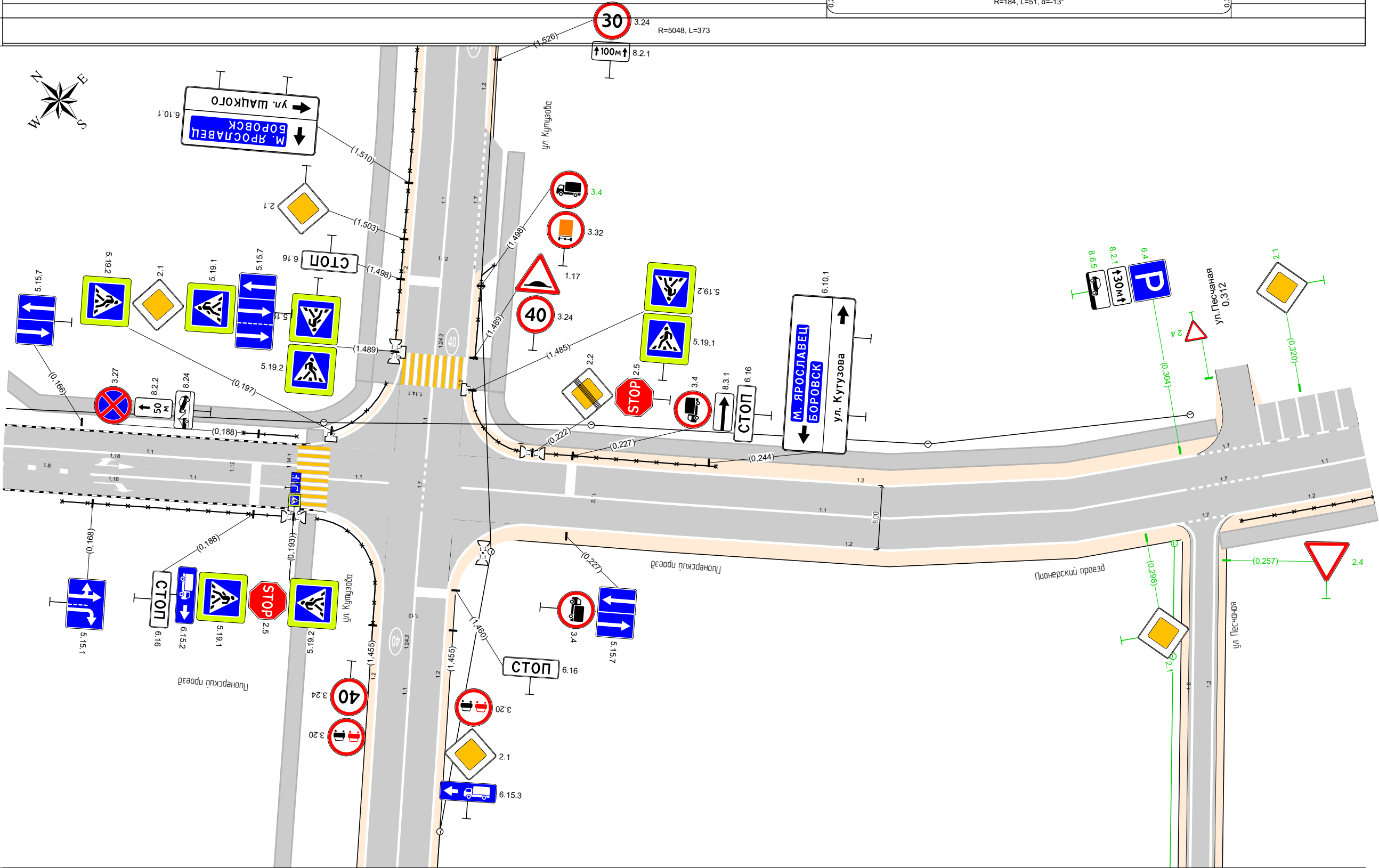
Пионерский проезд
км 0,000 – км 0,157
1:500








Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,008 - 0,042, (34 м)	1,7 0,042 0,046 (3 м)	1,1 0,046 - 0,098, (52 м)	1,7 0,098 0,104 (7 м)	1,1 0,104 - 0,137, (33 м)	1,1 0,137 - 0,157, (20 м)
	1-я от осевой							1,8 0,137 - 0,157, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,157 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м			0,217 - 0,309, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,186 - 0,193		ОПО-Д 0,214 - 0,245			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева					1,2 0,221 - 0,306, (84 м)		1,7 0,306 - 0,314, (9 м)
Элементы в плане		R=184, L=51, α=-13°					
Продольный профиль		3,24 R=5048, L=373					

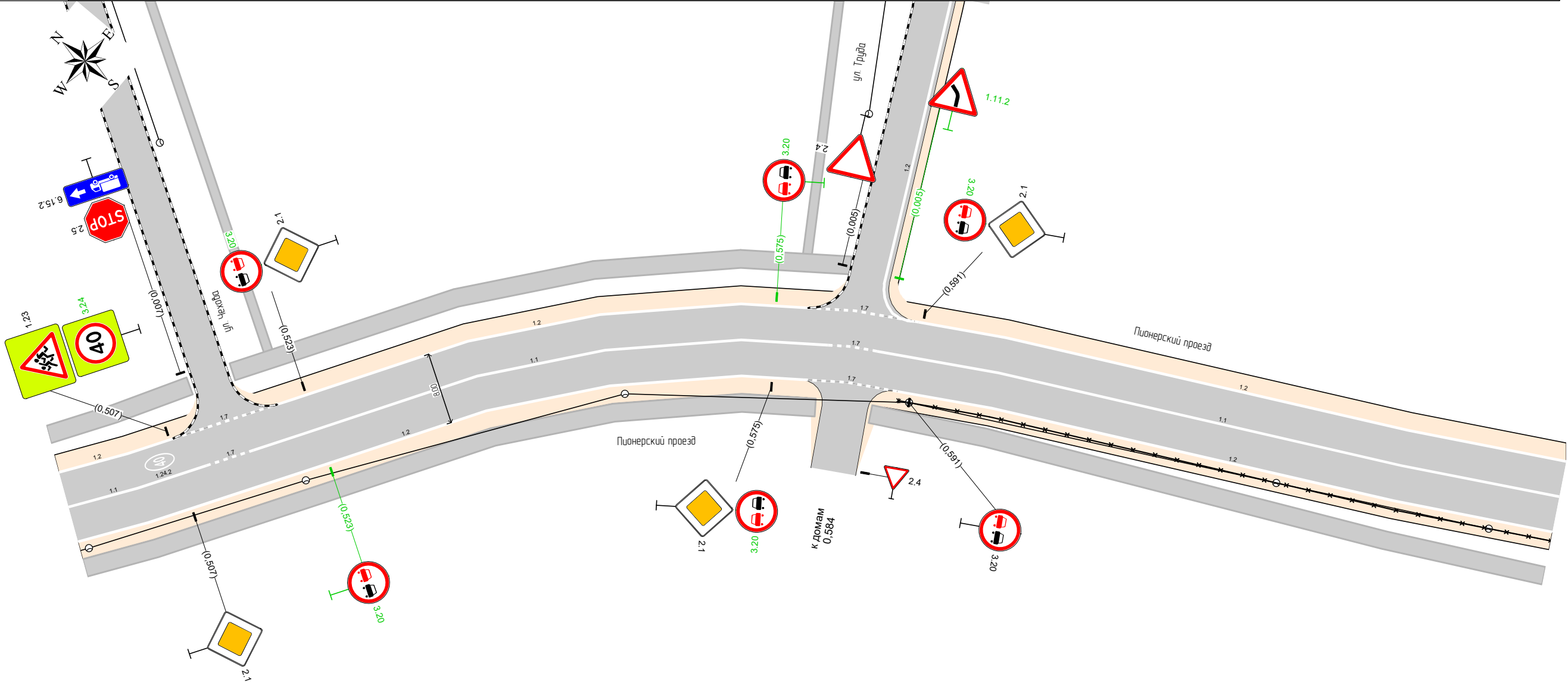
Пионерский проезд
км 0,157 – км 0,327
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,157 - 0,193, (36 м)			1.1 0,197 0,205 (8 м)		1.1 0,214 - 0,304, (90 м)			1.7 0,304 - 0,314, (11 м)		1.1 0,314 - 0,327, (13 м)
		1.8 0,157 - 0,168, (11 м)	1.1 0,168 - 0,193, (25 м)									
	1-я от осевой							1.2 0,222 - 0,301, (80 м)			1.7 0,302 - 0,310, (9 м)	1.2 0,310 - 0,327, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине		ОПО-Д 0,164 - 0,192								ОПО-Д 0,310 - 0,327	
Тротуары справа											0,307 - 0,327, а/б, ш. 2,0 м	

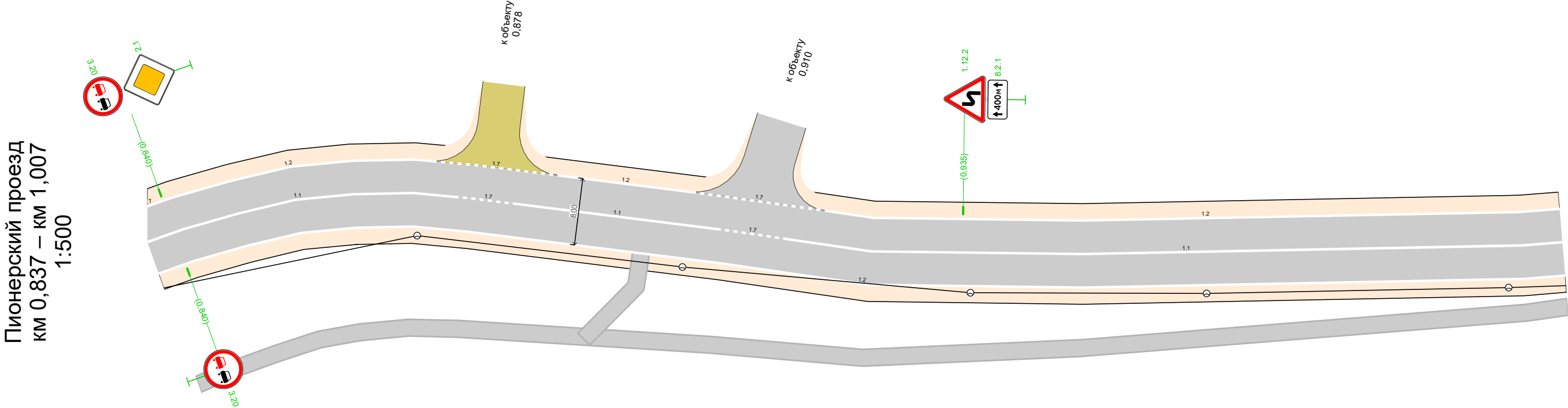
Тротуары слева		0,494 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м		0,516 - 0,583, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,494 - 0,508, (13 м)	1,7 0,508 - 0,520, (12 м)	1,2 0,520 - 0,579, (59 м)	1,7 0,579 - 0,591, (12 м)	1,2 0,591 - 0,664, (74 м)	
Элементы в плане		R=108, L=58, α=33°					
Продольный профиль		R=3218, L=373					

Пионерский проезд
км 0,494 – км 0,664
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,494 - 0,510, (16 м)	1,7 0,510 0,516 (6 м)	1,1 0,515 - 0,581, (66 м)	1,7 0,581 0,587 (6 м)	1,1 0,587 - 0,664, (78 м)
	1-я от осевой	1,2 0,494 - 0,579, (84 м)			1,7 0,579 - 0,590, (11 м)	1,2 0,590 - 0,664, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,590 - 0,664				
Тротуары справа		0,494 - 0,580, а/б, ш. 2,0 м			0,587 - 0,664, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.7 0,837 0,839 (3 м)	1.2 0,839 - 0,871, (32 м)	1.7 0,871 - 0,886, (15 м)	1.2 0,886 - 0,902, (16 м)	1.7 0,902 - 0,918, (16 м)
Элементы в плане		R=97, L=71, α=44°				
Продольный профиль		R=13482, L=560				

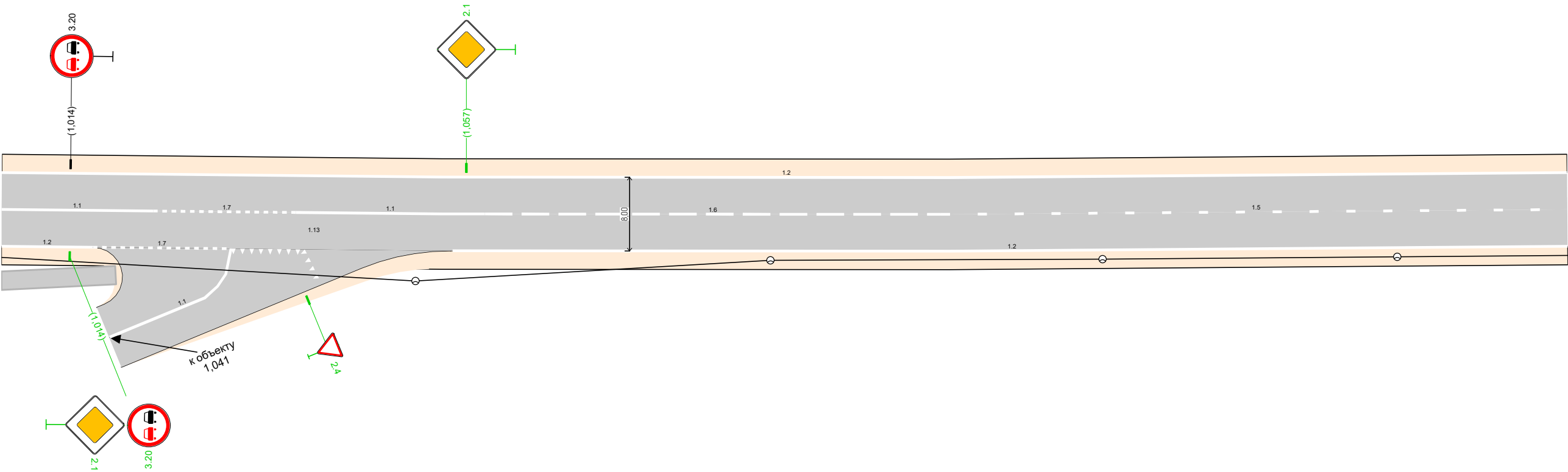


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,837 - 0,874, (37 м)	1.7 0,874 - 0,882, (8 м)	1.1 0,882 - 0,906, (24 м)	1.7 0,906 - 0,914, (9 м)	1.1 0,914 - 1,007, (93 м)
	1-я от осевой	1.2 0,837 - 1,007, (170 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,837 - 1,007, а/б, ш. 2,0 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,007 - 1,176, (170 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13482, L=560



Пионерский проезд
км 1,007 – км 1,176
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,007 - 1,023, (16 м)		1.7 1,023 - 1,039, (16 м)		1.1 1,039 - 1,059, (20 м)		1.6 1,059 - 1,109, (50 м)		1.5 1,109 - 1,176, (68 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,007 - 1,017, (10 м)	1.7 1,017 - 1,032, (15 м)		1.13 1,032 - 1,040, (8 м)		1.2 1,056 - 1,176, (121 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1,007 - 1,019, а/б, ш. 2,0 м									

Спецификации

<i>I</i>	,	,		,			2	
1	0,008	0,042		34,0		1.1	3,40	
2	0,042	0,046		3,5		1.7	0,18	
3	0,046	0,098		52,0		1.1	5,20	
4	0,085	0,085			1	1.24.2	1,91	
5	0,095	0,107		12,0		1.7	0,60	
6	0,096	0,107		11,0		1.7	0,55	
7	0,098	0,104		6,5		1.7	0,33	
8	0,104	0,137		33,0		1.1	3,30	
9	0,137	0,168		30,5		1.8	1,53	
10	0,137	0,193		56,1		1.1	5,61	
11	0,168	0,193		25,5		1.1	2,55	
12	0,168	0,168			1	1.18	1,50	
13	0,168	0,168			1	1.18	2,19	
14	0,188	0,188		5,4		1.12	2,16	
15	0,195	0,195		7,9		1.14.1	25,60	
16	0,197	0,205		7,5		1.1	0,75	
17	0,214	0,304		90,0		1.1	9,00	
18	0,221	0,306		83,2		1.2	8,32	
19	0,222	0,302		81,1		1.2	8,11	
20	0,227	0,227		4,0		1.12	1,60	
21	0,302	0,310		8,5		1.7	0,43	
22	0,304	0,314		10,5		1.7	0,53	
23	0,306	0,314		8,5		1.7	0,43	
24	0,310	0,342		32,1		1.2	3,21	
25	0,314	0,344		30,0		1.1	3,00	
26	0,314	0,314		5,0		1.1	0,52	
27	0,317	0,317		5,0		1.1	0,54	
28	0,319	0,319		5,0		1.1	0,54	
29	0,322	0,322		5,0		1.1	0,54	
30	0,324	0,325		5,0		1.1	0,54	
31	0,327	0,327		5,0		1.1	0,54	
32	0,329	0,330		5,0		1.1	0,54	
33	0,332	0,332		5,0		1.1	0,54	
34	0,334	0,334			1	1.24.2	1,91	
35	0,334	0,335		5,0		1.1	0,54	
36	0,337	0,337		5,0		1.1	0,54	
37	0,339	0,340		5,0		1.1	0,52	
38	0,342	0,352		10,0		1.7	0,50	
39	0,343	0,448		105,5		1.2	10,55	
40	0,344	0,350		5,5		1.7	0,28	
41	0,350	0,376		26,5		1.1	2,65	
42	0,352	0,430		78,0		1.2	7,80	
43	0,360	0,360			1	1.24.2	1,85	
44	0,377	0,377		8,0		1.25	3,04	
45	0,378	0,378		7,7		1.25	3,04	
46	0,378	0,395		17,0		1.1	1,70	
47	0,397	0,397		7,8		1.14.1	25,60	
48	0,399	0,420		21,0		1.1	2,10	
49	0,420	0,420			1	1.24.2	1,85	
50	0,421	0,421		8,0		1.25	3,04	

/	,	,		,			2	
51	0,422	0,422		8,0		1.25	3,04	
52	0,422	0,434		12,0		1.1	1,20	
53	0,430	0,447		17,0		1.7	0,85	
54	0,434	0,441		7,0		1.7	0,35	
55	0,441	0,452		11,0		1.1	1,10	
56	0,446	0,579		131,0		1.2	13,10	
57	0,448	0,462		13,5		1.7	0,68	
58	0,452	0,458		6,0		1.7	0,30	
59	0,457	0,510		53,0		1.1	5,30	
60	0,462	0,508		45,9		1.2	4,59	
61	0,487	0,487			1	1.24.1	1,55	
62	0,507	0,507			1	1.24.2	1,91	
63	0,508	0,520		12,1		1.7	0,61	
64	0,510	0,516		6,0		1.7	0,30	
65	0,515	0,581		65,5		1.1	6,55	
66	0,520	0,579		60,4		1.2	6,04	
67	0,579	0,590		10,5		1.7	0,53	
68	0,579	0,591		12,5		1.7	0,62	
69	0,581	0,587		6,0		1.7	0,30	
70	0,587	0,694		107,0		1.1	10,70	
71	0,590	1,017		430,4		1.2	43,04	
72	0,591	0,691		100,1		1.2	10,01	
73	0,691	0,704		13,4		1.7	0,67	
74	0,694	0,701		7,5		1.7	0,38	
75	0,701	0,781		79,5		1.1	7,95	
76	0,704	0,772		63,5		1.2	6,35	
77	0,772	0,839		66,6		1.7	3,33	
78	0,781	0,793		12,5		1.7	0,62	
79	0,793	0,817		24,0		1.1	2,40	
80	0,817	0,831		13,5		1.7	0,68	
81	0,831	0,874		43,5		1.1	4,35	
82	0,838	0,871		34,3		1.2	3,43	
83	0,871	0,886		15,1		1.7	0,76	
84	0,874	0,882		8,0		1.7	0,40	
85	0,882	0,906		24,0		1.1	2,40	
86	0,886	0,902		16,0		1.2	1,60	
87	0,902	0,918		16,1		1.7	0,80	
88	0,906	0,914		8,5		1.7	0,43	
89	0,914	1,023		109,0		1.1	10,90	
90	0,918	1,296		376,1		1.2	37,61	
91	1,017	1,032		15,0		1.7	0,75	
92	1,018	1,032		17,5		1.1	1,75	
93	1,023	1,039		16,0		1.7	0,80	
94	1,032	1,041		12,1		1.13	1,80	
95	1,039	1,059		20,5		1.1	2,05	
96	1,056	1,297		241,5		1.2	24,15	
97	1,059	1,109		49,5		1.6	3,71	
98	1,109	1,236		127,0		1.5	3,18	
99	1,236	1,286		50,0		1.6	3,75	
100	1,286	1,306		20,1		1.1	2,01	

	, 2
	51,20
	354,28

1.11.1		II				1
1.11.1		II				1
1.11.2		II				1
1.12.1		II				1
1.12.2		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
2.1		II				4
2.1		II				3
2.1		II				4
2.1		II				4
2.2		II				1
2.2		II				1
2.4		II				3
2.4		II				2
2.4		II				1
2.4		II				3
2.5		II				1
2.5		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.20		II				2
3.20		II				6
3.20		II				7
3.20		II				2
3.20		II				1
3.24		II				2
3.24		II				2
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.27		II				1
5.15.1		II				1
5.15.2		II				2
5.15.4		II				1
5.15.7		II				2

5.15.7		II				1
5.19.1		II				2
5.19.1		II				3
5.19.2		II				2
5.19.2		II				2
5.20		II				2
5.20		II				2
6.4	()	II				2
6.10.1					2916×1194	1
6.15.2		II				1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
8.1.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				4
8.2.1		II				1
8.2.2		II				1
8.3.1		II				1
8.6.5		II				2
8.24		II				1

1.11.1	II			1
1.11.1	II			1
1.11.2	II			1
1.12.1	II			1
1.12.2	II			1
1.17	II			2
1.23	II			2
2.1	II			7
2.1	II			8
2.2	II			2
2.4	II			5
2.4	II			4

2.5	II			2
3.4	II			2
3.20	II			2
3.20	II			13
3.20	II			3
3.24	II			2
3.24	II			3
3.24	II			2
3.27	II			1
5.15.1	II			1
5.15.2	II			2
5.15.4	II			1
5.15.7	II			3
5.19.1	II			5
5.19.2	II			4
5.20	II			4
6.4	II			2
6.10.1		2916×1194		1
6.15.2	II			1
6.16	II			2
8.1.1	II			1
8.2.1	II			1
8.2.1	II			5
8.2.2	II			1
8.3.1	II			1
8.6.5	II			2
8.24	II			1

		,	
		140,1	
		288,7	

	,	
	428,8	

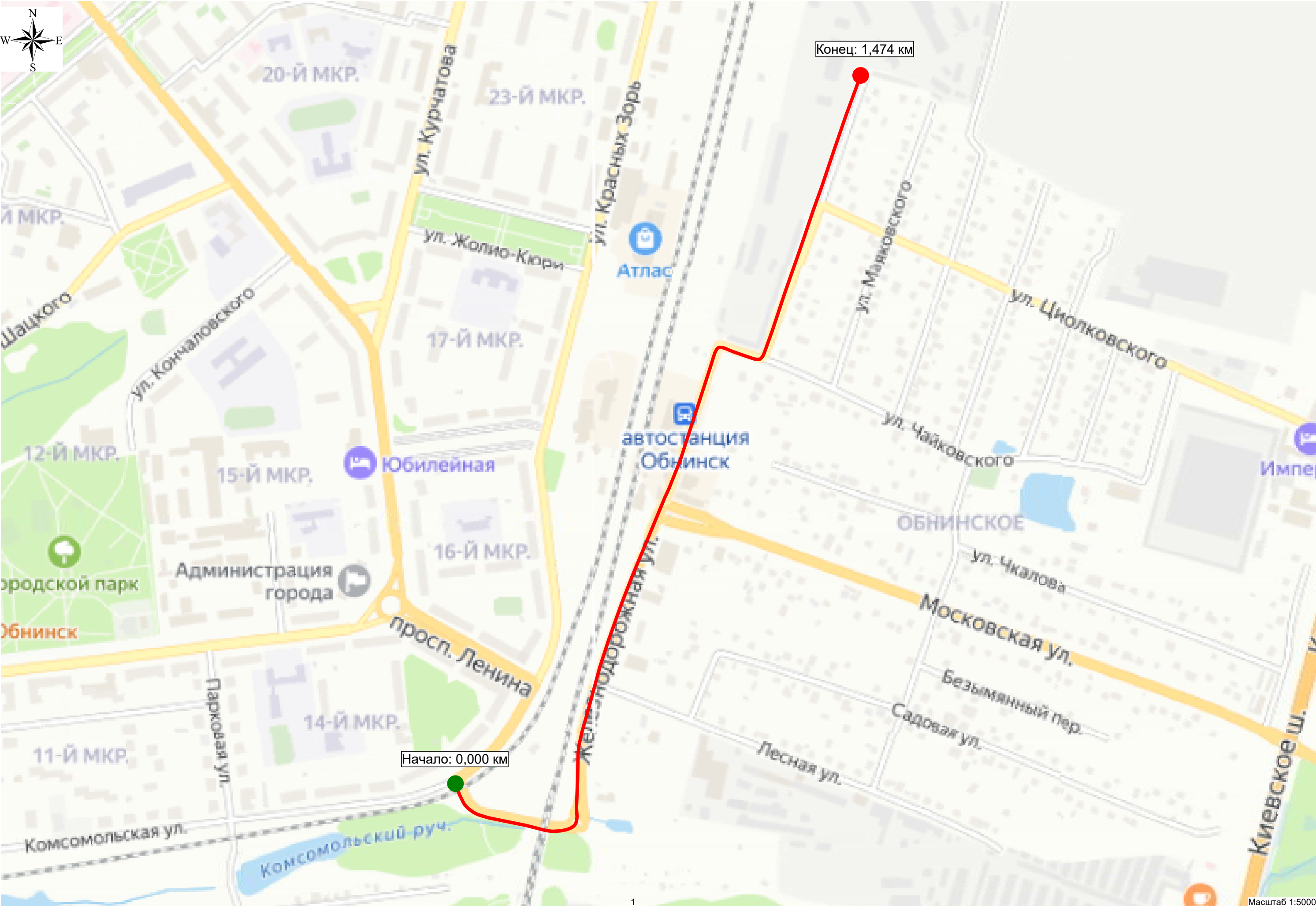
/	,			
1	0,209		4	2
2	0,397		4	0

8	2

/	,
1	0,377
2	0,421

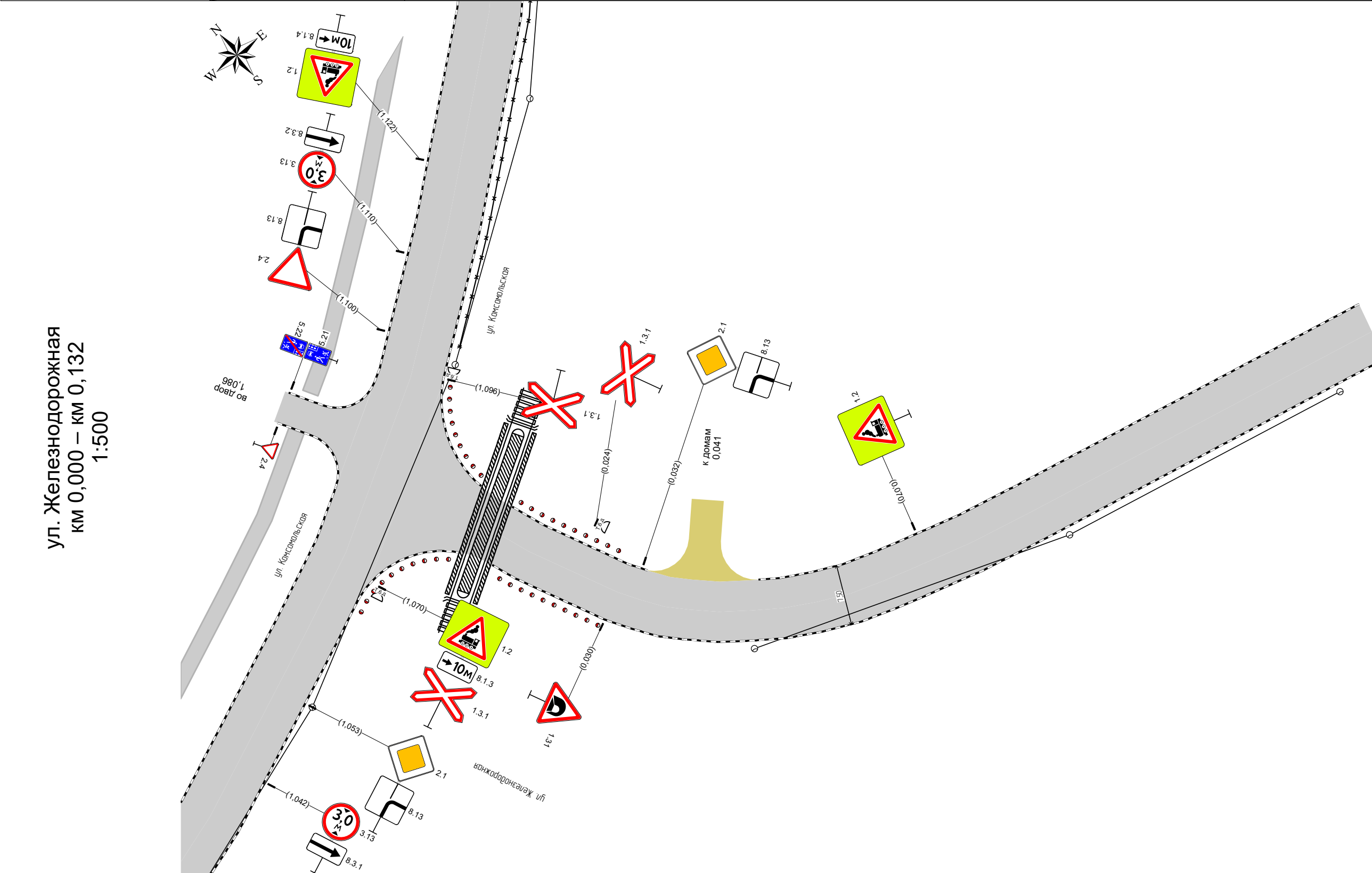
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	

Схема расположения автомобильной дороги
ул. Железнодорожная



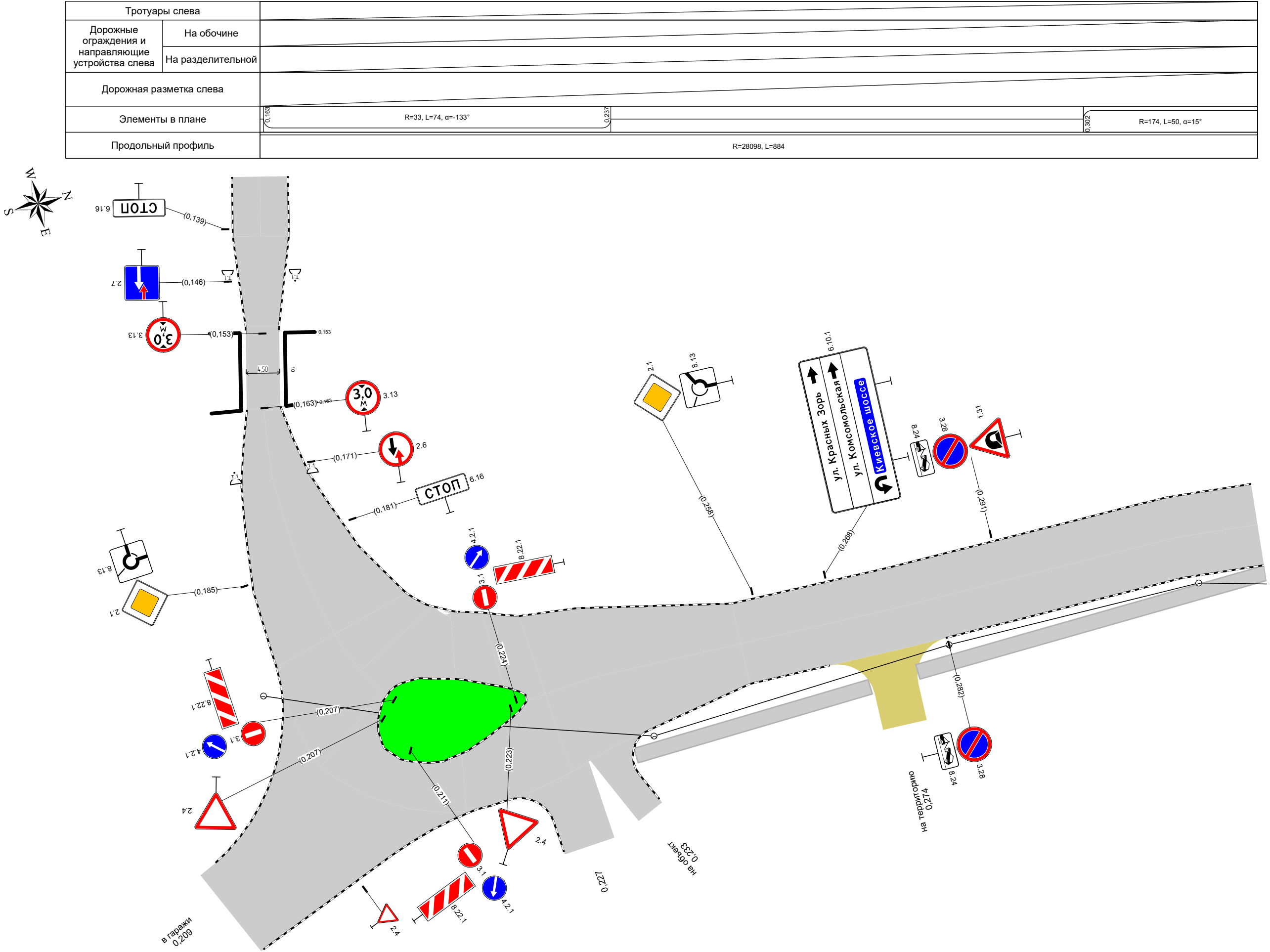
Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,014 - 0,028	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,032	R=44, L=32, α=47°
Продольный профиль		R=28098, L=884	



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,016 - 0,030	
Тротуары справа			

ул. Железнодорожная
км 0,132 – км 0,326
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,238 - 0,271, а/б, ш. 2,0 м	0,277 - 0,326, а/б, ш. 2,0 м

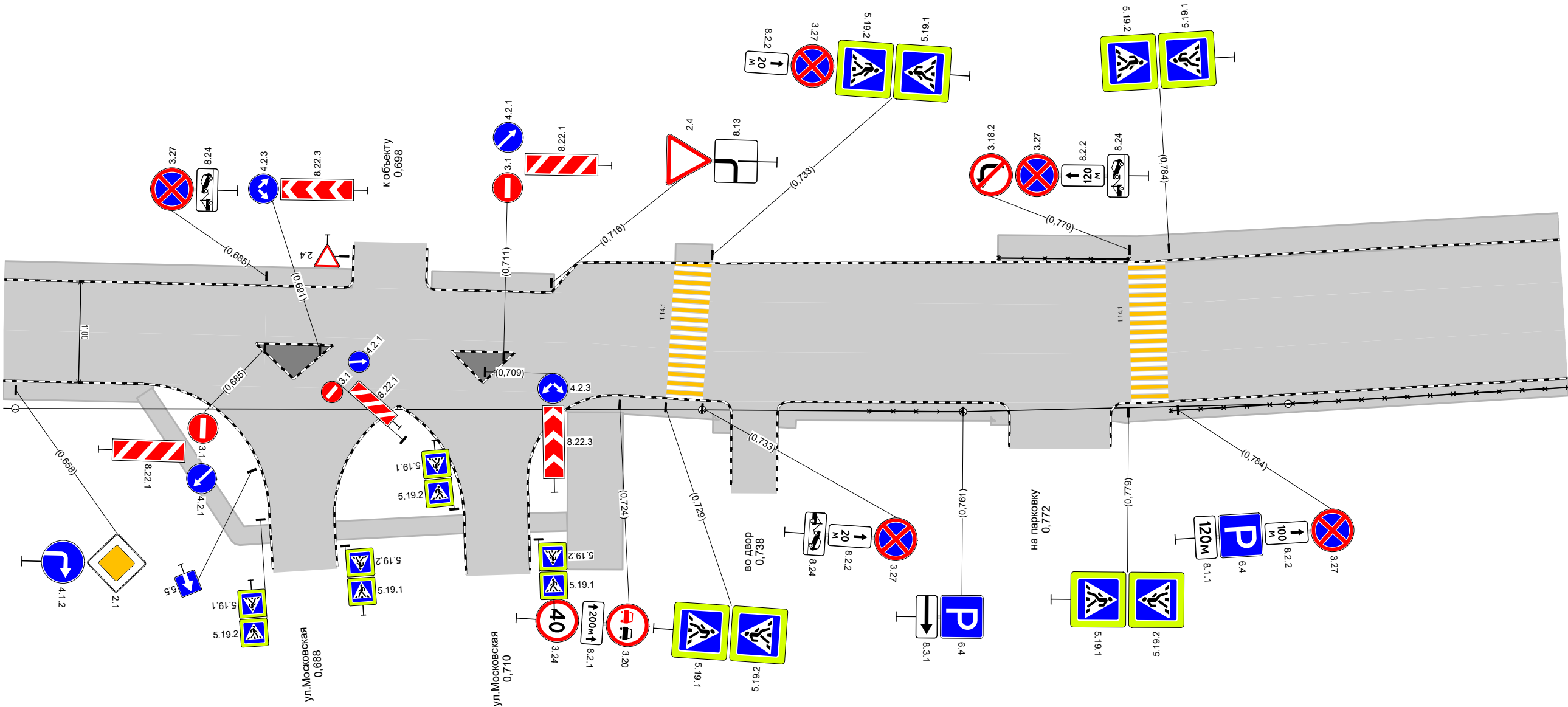
Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a road layout with a main road (ул. Железнодорожная) and a side road (ул. Лесная). The intersection is marked with a yellow crosswalk. Various traffic signs are indicated, including priority signs (blue squares with white 'P'), warning signs (yellow triangles), and prohibitory signs (red circles with blue borders). Dimensions are provided for the placement of signs and the width of the road. The drawing is oriented with the main road running horizontally and the side road running vertically.

230

Тротуары слева		0,657 - 0,694, а/б, ш. 2,0 м	0,703 - 0,716, а/б, ш. 2,0 м	0,729 - 0,733, а/б, ш. 2,0 м	0,765 - 0,827, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,765 - 0,779
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=28098, L=884				



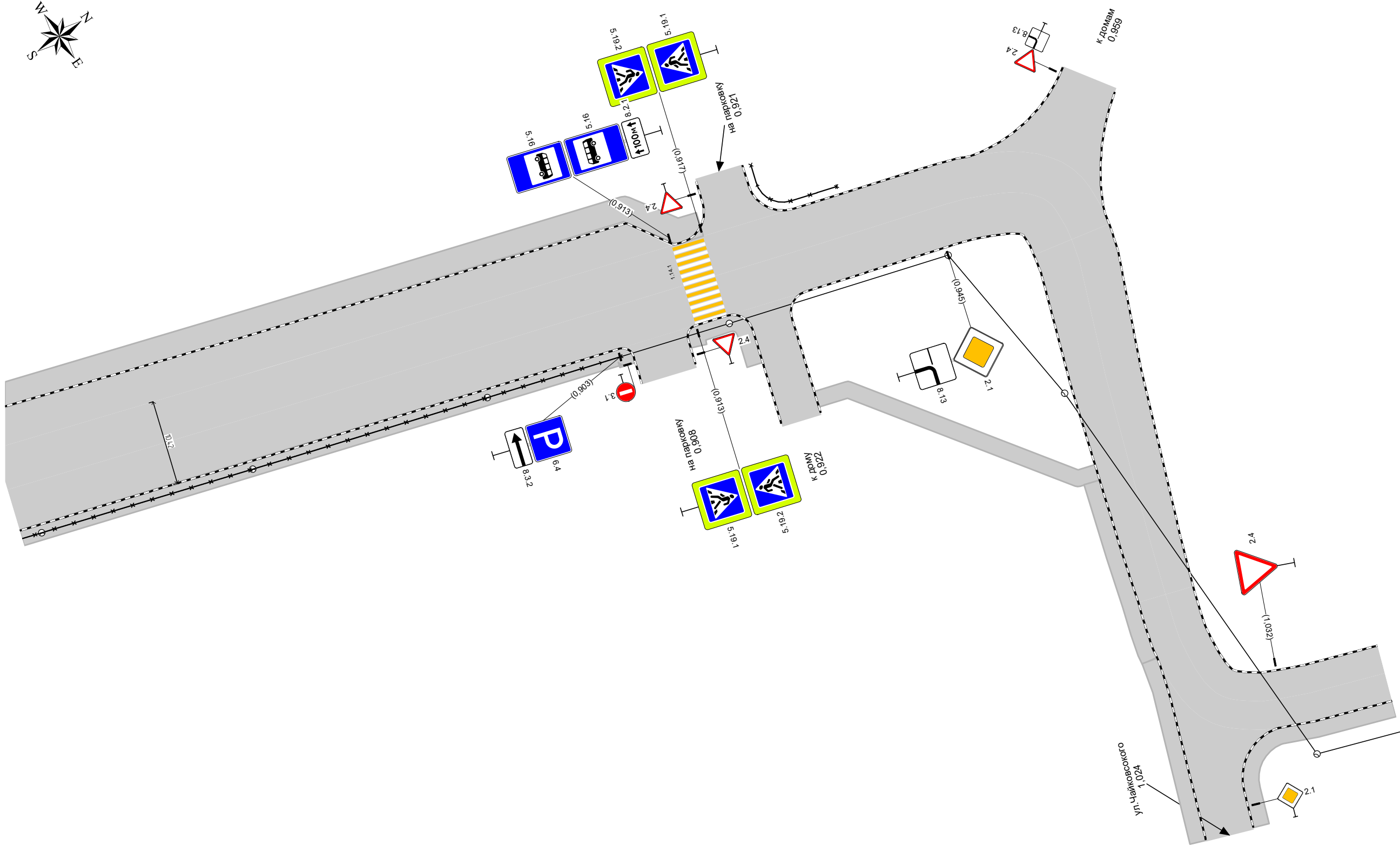
ул. Железнодорожная
км 0,657 – км 0,827
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине				ОПО-Д 0,751 - 0,761	ОПО-Д 0,783 - 0,827
Тротуары справа		0,657 - 0,673, а/б, ш. 2,0 м	0,672 - 0,686, а/б, ш. 2,0 м	0,693 - 0,707, а/б, ш. 2,0 м	0,714 - 0,718, а/б, ш. 2,0 м	0,721 - 0,725, а/б, ш. 6,0 м

Тротуары слева		0,827 - 0,917, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,925 - 0,935		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		<div><div>0,943</div><div>R=13, L=25, α=127°</div><div>0,968</div><div>1,013</div><div>R=13, L=25, α=-92°</div><div>1,038</div></div>		
Продольный профиль		<div><div>R=28098, L=884</div><div>0,884</div><div>R=281957, L=590</div></div>		

ул. Железнодорожная
км 0,827 – км 1,045
1:500

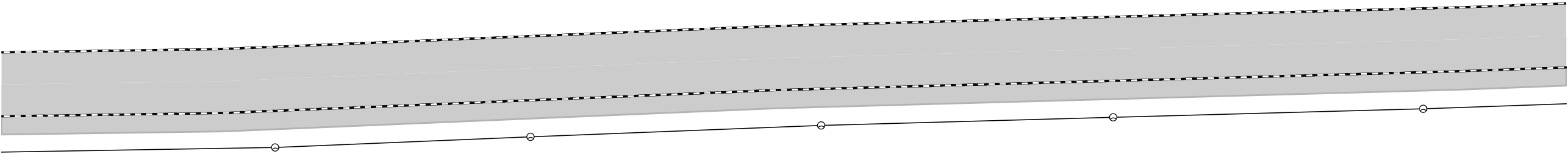


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,827 - 0,903			
Тротуары справа		0,827 - 0,904, а/б, ш. 2,0 м	<div><div>0,913</div><div>0,919</div><div>0,926</div><div>0,932</div><div>0,938</div><div>0,944</div><div>0,950</div><div>0,956</div><div>0,962</div><div>0,968</div><div>0,974</div><div>0,980</div><div>0,986</div><div>0,992</div><div>0,998</div><div>1,004</div><div>1,010</div><div>1,016</div><div>1,022</div><div>1,028</div><div>1,034</div><div>1,040</div><div>1,046</div></div>	0,924 - 0,994, а/б, ш. 2,0 м	<div><div>0,994</div><div>1,000</div><div>1,006</div><div>1,012</div><div>1,018</div><div>1,024</div><div>1,030</div><div>1,036</div><div>1,042</div><div>1,048</div><div>1,054</div><div>1,060</div><div>1,066</div><div>1,072</div><div>1,078</div><div>1,084</div><div>1,090</div><div>1,096</div><div>1,102</div><div>1,108</div><div>1,114</div><div>1,120</div><div>1,126</div><div>1,132</div><div>1,138</div><div>1,144</div><div>1,150</div><div>1,156</div><div>1,162</div><div>1,168</div><div>1,174</div><div>1,180</div><div>1,186</div><div>1,192</div><div>1,198</div><div>1,204</div><div>1,210</div><div>1,216</div><div>1,222</div><div>1,228</div><div>1,234</div><div>1,240</div><div>1,246</div><div>1,252</div><div>1,258</div><div>1,264</div><div>1,270</div><div>1,276</div><div>1,282</div><div>1,288</div><div>1,294</div><div>1,300</div><div>1,306</div><div>1,312</div><div>1,318</div><div>1,324</div><div>1,330</div><div>1,336</div><div>1,342</div><div>1,348</div><div>1,354</div><div>1,360</div><div>1,366</div><div>1,372</div><div>1,378</div><div>1,384</div><div>1,390</div><div>1,396</div><div>1,402</div><div>1,408</div><div>1,414</div><div>1,420</div><div>1,426</div><div>1,432</div><div>1,438</div><div>1,444</div><div>1,450</div><div>1,456</div><div>1,462</div><div>1,468</div><div>1,474</div><div>1,480</div><div>1,486</div><div>1,492</div><div>1,498</div><div>1,504</div><div>1,510</div><div>1,516</div><div>1,522</div><div>1,528</div><div>1,534</div><div>1,540</div><div>1,546</div><div>1,552</div><div>1,558</div><div>1,564</div><div>1,570</div><div>1,576</div><div>1,582</div><div>1,588</div><div>1,594</div><div>1,600</div><div>1,606</div><div>1,612</div><div>1,618</div><div>1,624</div><div>1,630</div><div>1,636</div><div>1,642</div><div>1,648</div><div>1,654</div><div>1,660</div><div>1,666</div><div>1,672</div><div>1,678</div><div>1,684</div><div>1,690</div><div>1,696</div><div>1,702</div><div>1,708</div><div>1,714</div><div>1,720</div><div>1,726</div><div>1,732</div><div>1,738</div><div>1,744</div><div>1,750</div><div>1,756</div><div>1,762</div><div>1,768</div><div>1,774</div><div>1,780</div><div>1,786</div><div>1,792</div><div>1,798</div><div>1,804</div><div>1,810</div><div>1,816</div><div>1,822</div><div>1,828</div><div>1,834</div><div>1,840</div><div>1,846</div><div>1,852</div><div>1,858</div><div>1,864</div><div>1,870</div><div>1,876</div><div>1,882</div><div>1,888</div><div>1,894</div><div>1,900</div><div>1,906</div><div>1,912</div><div>1,918</div><div>1,924</div><div>1,930</div><div>1,936</div><div>1,942</div><div>1,948</div><div>1,954</div><div>1,960</div><div>1,966</div><div>1,972</div><div>1,978</div><div>1,984</div><div>1,990</div><div>1,996</div><div>2,002</div><div>2,008</div><div>2,014</div><div>2,020</div><div>2,026</div><div>2,032</div><div>2,038</div><div>2,044</div><div>2,050</div><div>2,056</div><div>2,062</div><div>2,068</div><div>2,074</div><div>2,080</div><div>2,086</div><div>2,092</div><div>2,098</div><div>2,104</div><div>2,110</div><div>2,116</div><div>2,122</div><div>2,128</div><div>2,134</div><div>2,140</div><div>2,146</div><div>2,152</div><div>2,158</div><div>2,164</div><div>2,170</div><div>2,176</div><div>2,182</div><div>2,188</div><div>2,194</div><div>2,200</div><div>2,206</div><div>2,212</div><div>2,218</div><div>2,224</div><div>2,230</div><div>2,236</div><div>2,242</div><div>2,248</div><div>2,254</div><div>2,260</div><div>2,266</div><div>2,272</div><div>2,278</div><div>2,284</div><div>2,290</div><div>2,296</div><div>2,302</div><div>2,308</div><div>2,314</div><div>2,320</div><div>2,326</div><div>2,332</div><div>2,338</div><div>2,344</div><div>2,350</div><div>2,356</div><div>2,362</div><div>2,368</div><div>2,374</div><div>2,380</div><div>2,386</div><div>2,392</div><div>2,398</div><div>2,404</div><div>2,410</div><div>2,416</div><div>2,422</div><div>2,428</div><div>2,434</div><div>2,440</div><div>2,446</div><div>2,452</div><div>2,458</div><div>2,464</div><div>2,470</div><div>2,476</div><div>2,482</div><div>2,488</div><div>2,494</div><div>2,500</div><div>2,506</div><div>2,512</div><div>2,518</div><div>2,524</div><div>2,530</div><div>2,536</div><div>2,542</div><div>2,548</div><div>2,554</div><div>2,560</div><div>2,566</div><div>2,572</div><div>2,578</div><div>2,584</div><div>2,590</div><div>2,596</div><div>2,602</div><div>2,608</div><div>2,614</div><div>2,620</div><div>2,626</div><div>2,632</div><div>2,638</div><div>2,644</div><div>2,650</div><div>2,656</div><div>2,662</div><div>2,668</div><div>2,674</div><div>2,680</div><div>2,686</div><div>2,692</div><div>2,698</div><div>2,704</div><div>2,710</div><div>2,716</div><div>2,722</div><div>2,728</div><div>2,734</div><div>2,740</div><div>2,746</div><div>2,752</div><div>2,758</div><div>2,764</div><div>2,770</div><div>2,776</div><div>2,782</div><div>2,788</div><div>2,794</div><div>2,800</div><div>2,806</div><div>2,812</div><div>2,818</div><div>2,824</div><div>2,830</div><div>2,836</div><div>2,842</div><div>2,848</div><div>2,854</div><div>2,860</div><div>2,866</div><div>2,872</div><div>2,878</div><div>2,884</div><div>2,890</div><div>2,896</div><div>2,902</div><div>2,908</div><div>2,914</div><div>2,920</div><div>2,926</div><div>2,932</div><div>2,938</div><div>2,944</div><div>2,950</div><div>2,956</div><div>2,962</div><div>2,968</div><div>2,974</div><div>2,980</div><div>2,986</div><div>2,992</div><div>2,998</div><div>3,004</div><div>3,010</div><div>3,016</div><div>3,022</div><div>3,028</div><div>3,034</div><div>3,040</div><div>3,046</div><div>3,052</div><div>3,058</div><div>3,064</div><div>3,070</div><div>3,076</div><div>3,082</div><div>3,088</div><div>3,094</div><div>3,100</div><div>3,106</div><div>3,112</div><div>3,118</div><div>3,124</div><div>3,130</div><div>3,136</div><div>3,142</div><div>3,148</div><div>3,154</div><div>3,160</div><div>3,166</div><div>3,172</div><div>3,178</div><div>3,184</div><div>3,190</div><div>3,196</div><div>3,202</div><div>3,208</div><div>3,214</div><div>3,220</div><div>3,226</div><div>3,232</div><div>3,238</div><div>3,244</div><div>3,250</div><div>3,256</div><div>3,262</div><div>3,268</div><div>3,274</div><div>3,280</div><div>3,286</div><div>3,292</div><div>3,298</div><div>3,304</div><div>3,310</div><div>3,316</div><div>3,322</div><div>3,328</div><div>3,334</div><div>3,340</div><div>3,346</div><div>3,352</div><div>3,358</div><div>3,364</div><div>3,370</div><div>3,376</div><div>3,382</div><div>3,388</div><div>3,394</div><div>3,400</div><div>3,406</div><div>3,412</div><div>3,418</div><div>3,424</div><div>3,430</div><div>3,436</div><div>3,442</div><div>3,448</div><div>3,454</div><div>3,460</div><div>3,466</div><div>3,472</div><div>3,478</div><div>3,484</div><div>3,490</div><div>3,496</div><div>3,502</div><div>3,508</div><div>3,514</div><div>3,520</div><div>3,526</div><div>3,532</div><div>3,538</div><div>3,544</div><div>3,550</div><div>3,556</div><div>3,562</div><div>3,568</div><div>3,574</div><div>3,580</div><div>3,586</div><div>3,592</div><div>3,598</div><div>3,604</div><div>3,610</div><div>3,616</div><div>3,622</div><div>3,628</div><div>3,634</div><div>3,640</div><div>3,646</div><div>3,652</div><div>3,658</div><div>3,664</div><div>3,670</div><div>3,676</div><div>3,682</div><div>3,688</div><div>3,694</div><div>3,700</div><div>3,706</div><div>3,712</div><div>3,718</div><div>3,724</div><div>3,730</div><div>3,736</div><div>3,742</div><div>3,748</div><div>3,754</div><div>3,760</div><div>3,766</div><div>3,772</div><div>3,778</div><div>3,784</div><div>3,790</div><div>3,796</div><div>3,802</div><div>3,808</div><div>3,814</div><div>3,820</div><div>3,826</div><div>3,832</div><div>3,838</div><div>3,844</div><div>3,850</div><div>3,856</div><div>3,862</div><div>3,868</div><div>3,874</div><div>3,880</div><div>3,886</div><div>3,892</div><div>3,898</div><div>3,904</div><div>3,910</div><div>3,916</div><div>3,922</div><div>3,928</div><div>3,934</div><div>3,940</div><div>3,946</div><div>3,952</div><div>3,958</div><div>3,964</div><div>3,970</div><div>3,976</div><div>3,982</div><div>3,988</div><div>3,994</div><div>4,000</div><div>4,006</div><div>4,012</div><div>4,018</div><div>4,024</div><div>4,030</div><div>4,036</div><div>4,042</div><div>4,048</div><div>4,054</div><div>4,060</div><div>4,066</div><div>4,072</div><div>4,078</div><div>4,084</div><div>4,090</div><div>4,096</div><div>4,102</div><div>4,108</div><div>4,114</div><div>4,120</div><div>4,126</div><div>4,132</div><div>4,138</div><div>4,144</div><div>4,150</div><div>4,156</div><div>4,162</div><div>4,168</div><div>4,174</div><div>4,180</div><div>4,186</div><div>4,192</div><div>4,198</div><div>4,204</div><div>4,210</div><div>4,216</div><div>4,222</div><div>4,228</div><div>4,234</div><div>4,240</div><div>4,246</div><div>4,252</div><div>4,258</div><div>4,264</div><div>4,270</div><div>4,276</div><div>4,282</div><div>4,288</div><div>4,294</div><div>4,300</div><div>4,306</div><div>4,312</div><div>4,318</div><div>4,324</div><div>4,330</div><div>4,336</div><div>4,342</div><div>4,348</div><div>4,354</div><div>4,360</div><div>4,366</div><div>4,372</div><div>4,378</div><div>4,384</div><div>4,390</div><div>4,396</div><div>4,402</div><div>4,408</div><div>4,414</div><div>4,420</div><div>4,426</div><div>4,432</div><div>4,438</div><div>4,444</div><div>4,450</div><div>4,456</div><div>4,462</div><div>4,468</div><div>4,474</div><div>4,480</div><div>4,486</div><div>4,492</div><div>4,498</div><div>4,504</div><div>4,510</div><div>4,516</div><div>4,522</div><div>4,528</div><div>4,534</div><div>4,540</div><div>4,546</div><div>4,552</div><div>4,558</div><div>4,564</div><div>4,570</div><div>4,576</div><div>4,582</div><div>4,588</div><div>4,594</div><div>4,600</div><div>4,606</div><div>4,612</div><div>4,618</div><div>4,624</div><div>4,630</div><div>4,636</div><div>4,642</div><div>4,648</div><div>4,654</div><div>4,660</div><div>4,666</div><div>4,672</div><div>4,678</div><div>4,684</div><div>4,690</div><div>4,696</div><div>4,702</div><div>4,708</div><div>4,714</div><div>4,720</div><div>4,726</div><div>4,732</div><div>4,738</div><div>4,744</div><div>4,750</div><div>4,756</div><div>4,762</div><div>4,768</div><div>4,774</div><div>4,780</div><div>4,786</div><div>4,792</div><div>4,798</div><div>4,804</div><div>4,810</div><div>4,816</div><div>4,822</div><div>4,828</div><div>4,834</div><div>4,840</div><div>4,846</div><div>4,852</div><div>4,858</div><div>4,864</div><div>4,870</div><div>4,876</div><div>4,882</div><div>4,888</div><div>4,894</div><div>4,900</div><div>4,906</div><div>4,912</div><div>4,918</div><div>4,924</div><div>4,930</div><div>4,936</div><div>4,942</div><div>4,948</div><div>4,954</div><div>4,960</div><div>4,966</div><div>4,972</div><div>4,978</div><div>4,984</div><div>4,990</div><div>4,996</div><div>5,002</div><div>5,008</div><div>5,014</div><div>5,020</div><div>5,026</div><div>5,032</div><div>5,038</div><div>5,044</div><div>5,050</div><div>5,056</div><div>5,062</div><div>5,068</div><div>5,074</div><div>5,080</div><div>5,086</div><div>5,092</div><div>5,098</div><div>5,104</div><div>5,110</div><div>5,116</div><div>5,122</div><div>5,128</div><div>5,134</div><div>5,140</div><div>5,146</div><div>5,152</div><div>5,158</div><div>5,164</div><div>5,170</div><div>5,176</div><div>5,182</div><div>5,188</div><div>5,194</div><div>5,200</div><div>5,206</div><div>5,212</div><div>5,218</div><div>5,224</div><div>5,230</div><div>5,236</div><div>5,242</div><div>5,248</div><div>5,254</div><div>5,260</div><div>5,266</div><div>5,272</div><div>5,278</div><div>5,284</div><div>5,290</div><div>5,296</div><div>5,302</div><div>5,308</div><div>5,314</div><div>5,320</div><div>5,326</div><div>5,332</div><div>5,338</div><div>5,344</div><div>5,350</div><div>5,356</div><div>5,362</div><div>5,368</div><div>5,374</div><div>5,380</div><div>5,386</div><div>5,392</div><div>5,398</div><div>5,404</div><div>5,410</div><div>5,416</div><div>5,422</div><div>5,428</div><div>5,434</div><div>5,440</div><div>5,446</div><div>5,452</div><div>5,458</div><div>5,464</div><div>5,470</div><div>5,476</div><div>5,482</div><div>5,488</div><div>5,494</div><div>5,500</div><div>5,506</div><div>5,512</div><div>5,518</div><div>5,524</div><div>5,530</div><div>5,536</div><div>5,542</div><div>5,548</div><div>5,554</div><div>5,560</div><div>5,566</div><div>5,572</div><div>5,578</div><div>5,584</div><div>5,590</div><div>5,596</div><div>5,602</div><div>5,608</div><div>5,614</div><div>5,620</div><div>5,626</div><div>5,632</div><div>5,638</div><div>5,644</div><div>5,650</div><div>5,656</div><div>5,662</div><div>5,668</div><div>5,674</div><div>5,680</div><div>5,686</div><div>5,692</div><div>5,698</div><div>5,704</div><div>5,710</div><div>5,716</div><div>5,722</div><div>5,728</div><div>5,734</div><div>5,740</div><div>5,746</div><div>5,752</div><div>5,758</div><div>5,764</div><div>5,770</div><div>5,776</div><div>5,782</div><div>5,788</div><div>5,794</div><div>5,800</div><div>5,806</div><div>5,812</div><div>5,818</div><div>5,824</div><div>5,830</div><div>5,836</div><div>5,842</div><div>5,848</div><div>5,854</div><div>5,860</div><div>5,866</div><div>5,872</div><div>5,878</div><div>5,884</div><div>5,890</div><div>5,896</div><div>5,902</div><div>5,908</div><div>5,914</div><div>5,920</div><div>5,926</div><div>5,932</div><div>5,938</div><div>5,944</div><div>5,950</div><div>5,956</div><div>5,962</div><div>5,968</div><div>5,974</div><div>5,980</div><div>5,986</div><div>5,992</div><div>5,998</div><div>6,004</div><div>6,010</div><div>6,016</div><div>6,022</div><div>6,028</div><div>6,034</div><div>6,040</div><div>6,046</div><div>6,052</div><div>6,058</div><div>6,064</div><div>6,070</div><div>6,076</div><div>6,082</div><div>6,088</div><div>6,094</div><div>6,100</div><div>6,106</div><div>6,112</div><div>6,118</div><div>6,124</div><div>6,130</div><div>6,136</div><div>6,142</div><div>6,148</div><div>6,154</div><div>6,160</div><div>6,166</div><div>6,172</div><div>6,178</div><div>6,184</div><div>6,190</div><div>6,196</div><div>6,202</div><div>6,208</div><div>6,214</div><div>6,220</div><div>6,226</div><div>6,232</div><div>6,238</div><div>6,244</div><div>6,250</div><div>6,256</div><div>6,262</div><div>6,268</div><div>6,274</div><div>6,280</div><div>6,286</div><div>6,292</div><div>6,298</div><div>6,304</div><div>6,310</div><div>6,316</div><div>6,322</div><div>6,328</div><div>6,334</div><div>6,340</div><div>6,346</div><div>6,352</div><div>6,358</div><div>6,364</div><div>6,370</div><div>6,376</div><div>6,382</div><div>6,388</div><div>6,394</div><div>6,400</div><div>6,406</div><div>6,412</div><div>6,418</div><div>6,424</div><div>6,430</div><div>6,436</div><div>6,442</div><div>6,448</div><div>6,454</div><div>6,460</div><div>6,466</div><div>6,472</div><div>6,478</div><div>6,484</div><div>6,490</div><div>6,496</div><div>6,502</div><div>6,508</div><div>6,514</div><div>6,520</div><div>6,526</div><div>6,532</div><div>6,538</div><div>6,544</div><div>6,550</div><div>6,556</div><div>6,562</div><div>6,568</div><div>6,574</div><div>6,580</div><div>6,586</div><div>6,592</div><div>6,598</div><div>6,604</div><div>6,610</div><div>6,616</div><div>6,622</div><div>6,628</div><div>6,634</div><div>6,640</div><div>6,646</div><div>6,652</div><div>6,658</div><div>6,664</div><div>6,670</div><div>6,676</div><div>6,682</div><div>6,688</div><div>6,694</div><div>6,700</div><div>6,706</div><div>6,712</div><div>6,718</div><div>6,724</div><div>6,730</div><div>6,736</div><div>6,742</div><div>6,748</div><div>6,754</div><div>6,760</div><div>6,766</div><div>6,772</div><div>6,778</div><div>6,784</div><div>6,790</div><div>6,796</div><div>6,802</div><div>6,808</div><div>6,814</div><div>6,820</div><div>6,826</div><div>6,832</div><div>6,838</div><div>6,844</div><div>6,850</div><div>6,856</div><div>6,862</div><div>6,868</div><div>6,874</div><div>6,880</div><div>6,886</div><div>6,892</div><div>6,898</div><div>6,904</div><div>6,910</div><div>6,916</div><div>6,922</div><div>6,928</div><div>6,934</div><div>6,940</div><div>6,946</div><div>6,952</div><div>6,958</div><div>6,964</div><div>6,970</div><div>6,976</div><div>6,982</div><div>6,988</div><div>6,994</div><div>7,000</div><div>7,006</div><div>7,012</div><div>7,018</div><div>7,024</div><div>7,030</div><div>7,036</div><div>7,042</div><div>7,048</div><div>7,054</div><div>7,060</div><div>7,066</div><div>7,072</div><div>7,078</div><div>7,084</div><div>7,090</div><div>7,096</div><div>7,102</div><div>7,108</div><div>7,114</div><div>7,120</div><div>7,126</div><div>7,132</div><div>7,138</div><div>7,144</div><div>7,150</div><div>7,156</div><div>7,162</div><div>7,168</div><div>7,174</div><div>7,180</div><div>7,186</div><div>7,192</div><div>7,198</div><div>7,204</div><div>7,210</div><div>7,216</div><div>7,222</div><div>7,228</div><div>7,234</div><div>7,240</div><div>7,246</div><div>7,252</div><div>7,258</div><div>7,264</div><div>7,270</div><div>7,276</div><div>7,282</div><div>7,288</div><div>7,294</div><div>7,300</div><div>7,306</div><div>7,312</div><div>7,318</div><div>7,324</div><div>7,330</div><div>7,336</div><div>7,342</div><div>7,348</div><div>7,354</div><div>7,360</div><div>7,366</div><div>7,372</div><div>7,378</div><div>7,384</div><div>7,390</div><div>7,396</div><div>7,402</div><div>7,408</div><div>7,414</div><div>7,420</div><div>7,426</div><div>7,432</div><div>7,438</div><div>7,444</div><div>7,450</div><div>7,456</div><div>7,462</div><div>7,468</div><div>7,474</div><div>7,480</div><div>7,486</div><div>7,492</div><div>7,498</div><div>7,504</div><div>7,510</div><div>7,516</div><div>7,522</div><div>7,528</div><div>7,534</div><div>7,540</div><div>7,546</div><div>7,552</div><div>7,558</div><div>7,564</div><div>7,570</div><div>7,576</div><div>7,582</div><div>7,588</div><div>7,594</div><div>7,600</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



ул. Железнодорожная
км 1,045 – км 1,217
1:500

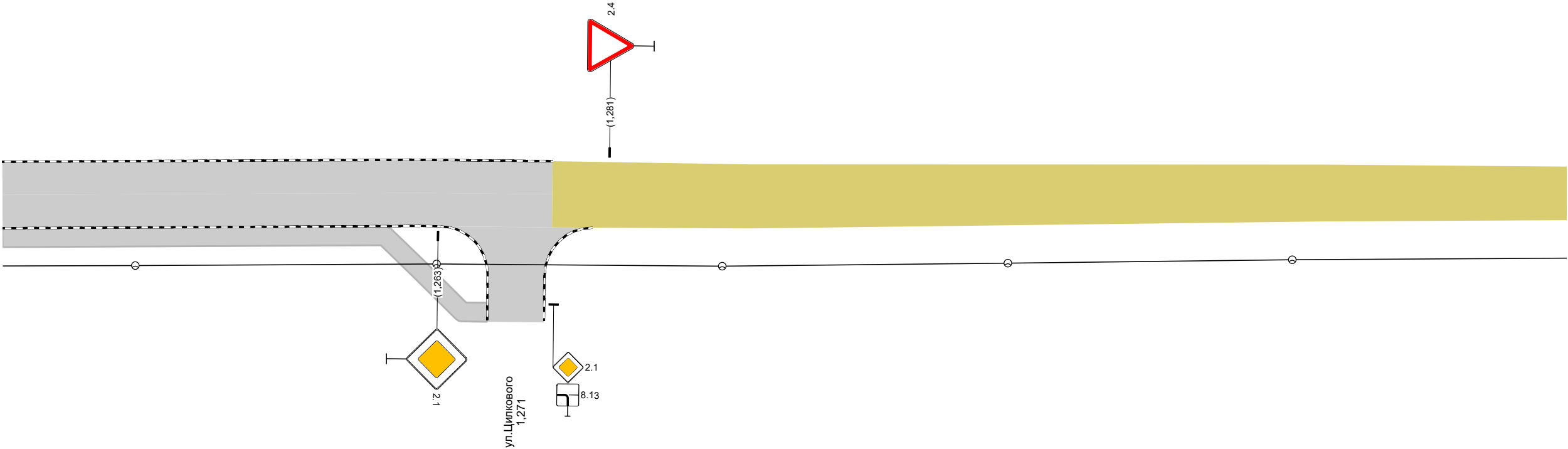


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,045 - 1,217, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



ул. Железнодорожная
км 1,217 – км 1,382
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,217 - 1,268, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



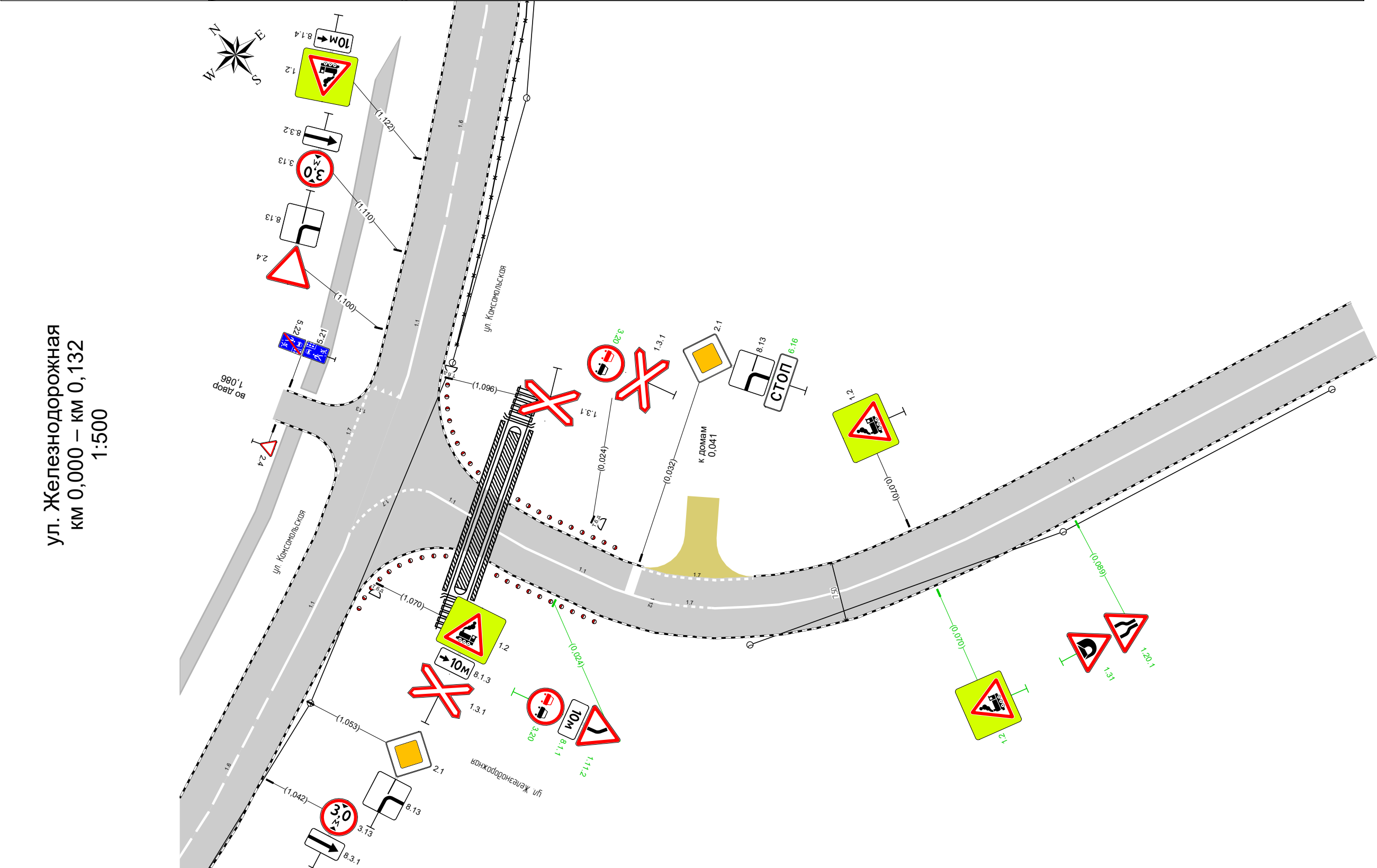
ул. Железнодорожная
км 1,382 – км 1,474
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,014 - 0,028	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,033 - 0,048, (16 м)	
Элементы в плане		0,032	R=44, L=32, α=47°
Продольный профиль		0,008	R=28098, L=884

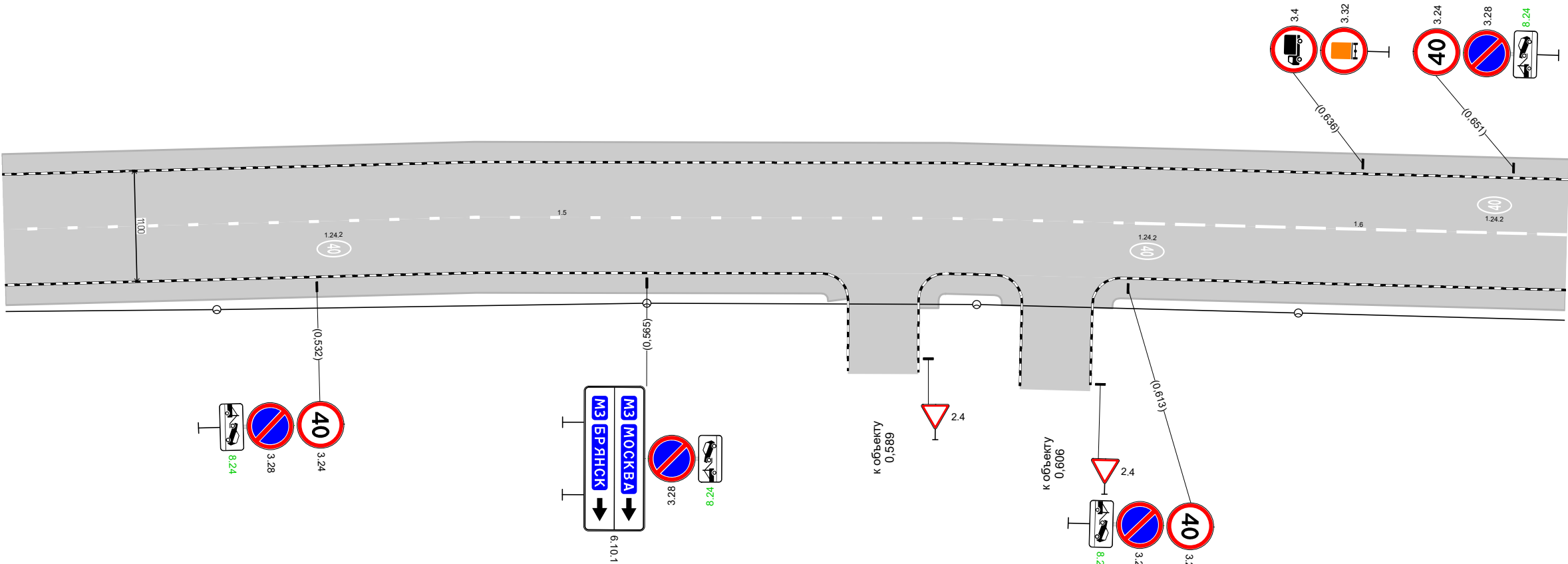


Дорожная разметка справа		1.7 0,033 0,004 0,010 2 м (6 м)	1.1 0,014 - 0,037, (23 м)	1.7 0,037 0,043 (6 м)	1.1 0,043 - 0,132, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 1,5м) 0,016 - 0,030			
Тротуары справа					

Тротуары слева		0,501 - 0,657, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28098, L=884

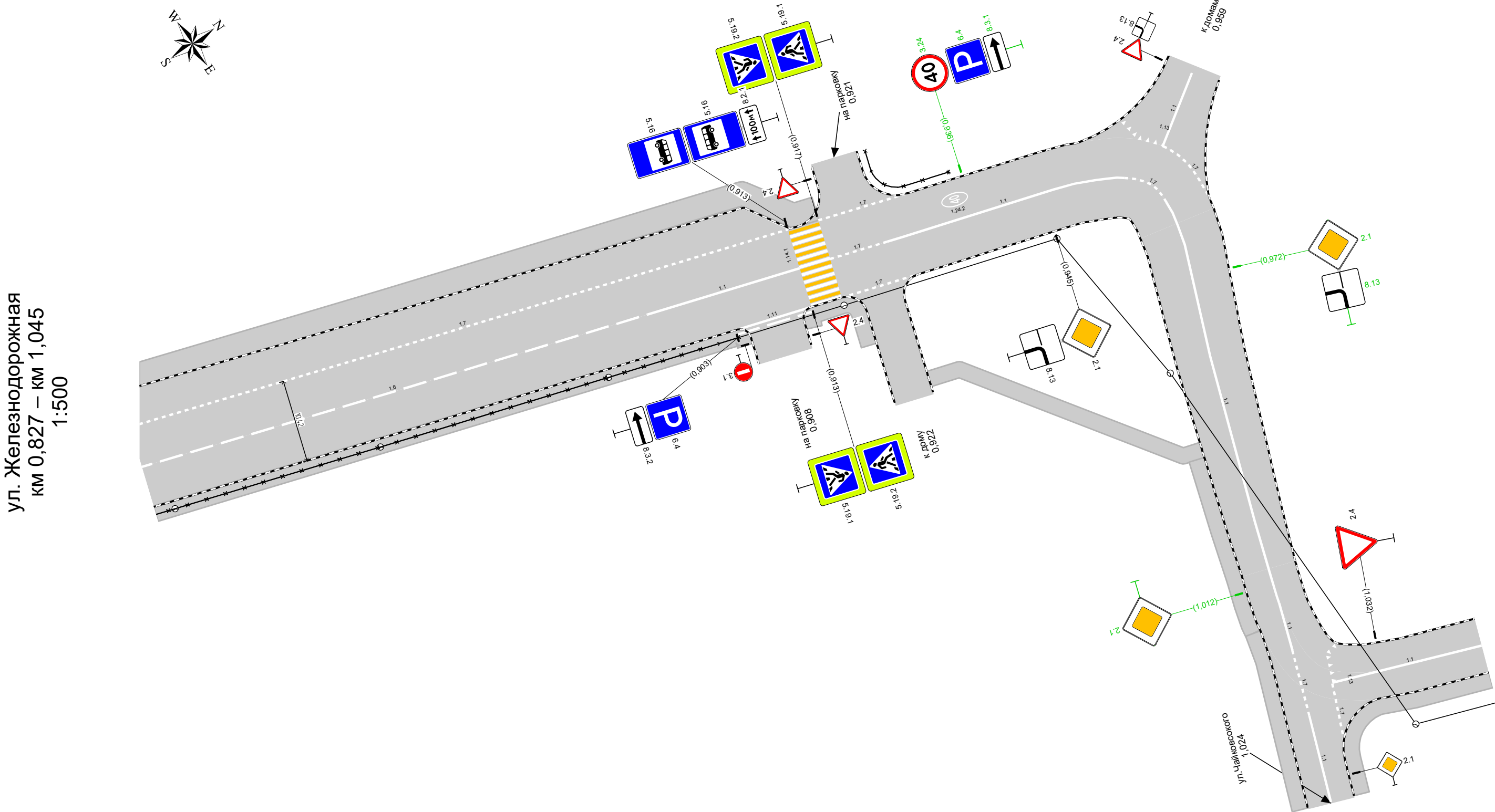


ул. Железнодорожная
км 0,501 – км 0,657
1:500



Дорожная разметка справа		1,5 0,501 - 0,614, (112 м)	1,6 0,614 - 0,657, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,501 - 0,584, а/б, ш. 2,0 м	0,610 - 0,657, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,827 - 0,917, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,925 - 0,935			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,7 0,827 - 0,913, (86 м)		1,7 0,917 - 0,929, (12 м)		1,13 0,957 0,959 (2 м)	1,7 0,959 0,964 (5 м)	1,13 1,024 1,026 (2 м)	
Элементы в плане		R=13, L=25, α=127°							
Продольный профиль		R=28098, L=884							

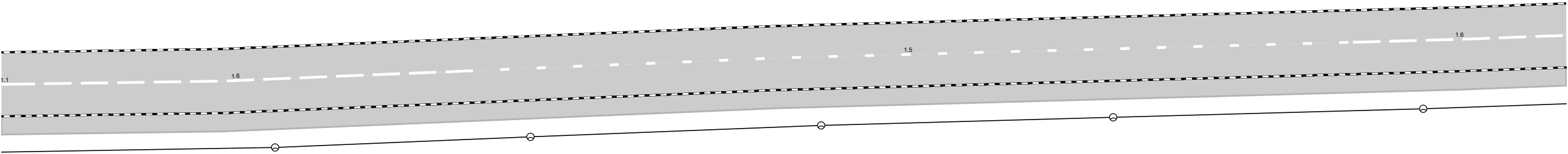


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,827 - 0,893, (66 м)	1.1 0,893 - 0,913, (20 м)	<div>1.7 0,917 0,925 (7 м)</div>	1.1 0,925 - 0,956, (31 м)	<div>1.7 0,956 0,963 (7 м)</div>	1.1 0,962 - 1,015, (52 м)	<div>1.1 1,015 1,021 (6 м)</div>	1.1 1,026 - 1,045, (19 м)
	1-я от осевой	1.11 0,903 - 0,913, (10 м)			<div>1.7 0,917 - 0,927, (10 м)</div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 0,827 - 0,903							
Тротуары справа		0,827 - 0,904, а/б, ш. 2,0 м			<div>0,913 - 0,919, а/б, ш. 2,0 м</div>	0,924 - 0,994, а/б, ш. 2,0 м		<div>0,994 - 1,017, а/б, ш. 2,0 м</div>	1,030 - 1,045, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



ул. Железнодорожная
км 1,045 – км 1,217
1:500

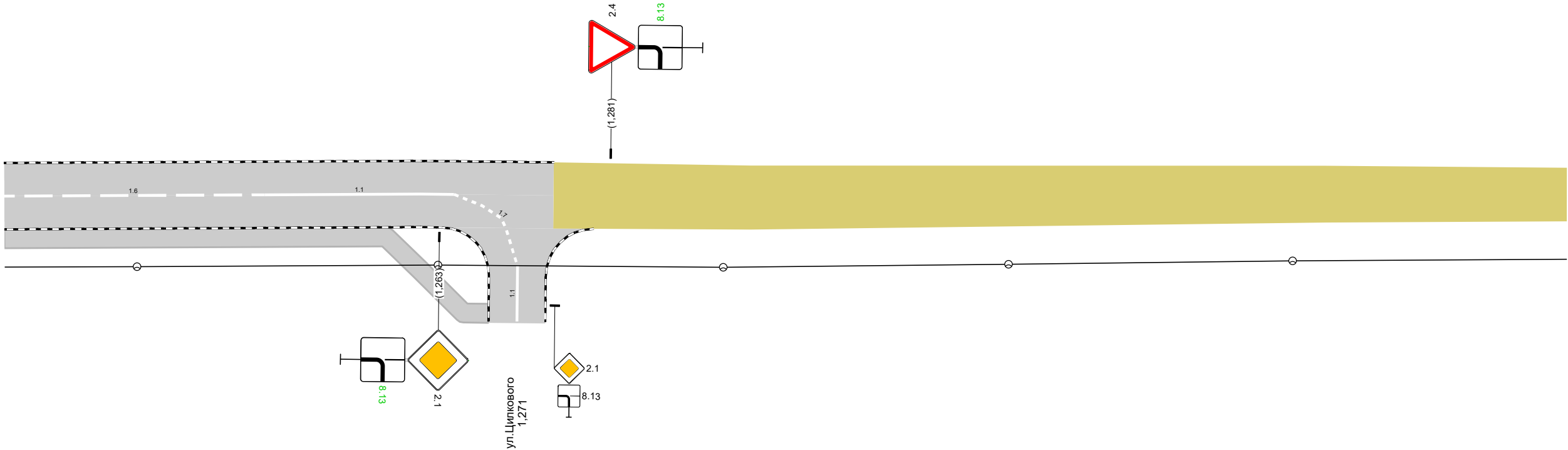


Дорожная разметка справа		1.6 1,046 - 1,096, (50 м)	1.5 1,096 - 1,194, (97 м)	1.6 1,194 - 1,217, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,045 - 1,217, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



ул. Железнодорожная
км 1,217 – км 1,382
1:500



Дорожная разметка справа		1.6 1,217 - 1,245, (27 м)	1.1 1,245 - 1,265, (20 м)	1.7 1,265 1,268 (3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,217 - 1,268, а/б, ш. 2,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=281957, L=590



ул. Железнодорожная
км 1,382 – км 1,474
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,003	0,004		12,2		1.7	0,61	
2	0,004	0,010		6,0		1.1	0,60	
3	0,014	0,037		23,0		1.1	2,30	
4	0,032	0,032		3,8		1.12	1,50	
5	0,033	0,048		14,1		1.7	0,71	
6	0,037	0,043		5,5		1.7	0,27	
7	0,043	0,140		97,0		1.1	9,70	
8	0,139	0,139		3,8		1.12	1,50	
9	0,172	0,185		12,6		1.1	1,26	
10	0,184	0,203		47,0		1.2	4,70	
11	0,185	0,192		6,5		1.16.1	1,87	
12	0,200	0,206		6,9		1.13	1,05	
13	0,204	0,211		45,7		1.2	4,57	
14	0,206	0,206		9,3		1.1	0,93	
15	0,206	0,209		2,7		1.16.1	2,19	
16	0,211	0,212		5,1		1.13	0,75	
17	0,221	0,240		21,0		1.7	1,05	
18	0,224	0,228		5,2		1.13	0,75	
19	0,228	0,256		64,8		1.2	9,73	
20	0,244	0,254		10,0		1.16.1	1,47	
21	0,256	0,267		12,0		1.1	1,20	
22	0,266	0,282		15,6		1.7	0,78	
23	0,267	0,280		12,5		1.7	0,62	
24	0,280	0,388		108,0		1.1	10,80	
25	0,386	0,398		12,0		1.7	0,60	
26	0,388	0,397		9,1		1.7	0,45	
27	0,397	0,417		19,5		1.1	1,95	
28	0,410	0,410		12,0		1.7	0,60	
29	0,417	0,426		9,0		1.7	0,45	
30	0,422	0,427		6,5		1.13	1,05	
31	0,425	0,445		20,0		1.1	2,00	
32	0,445	0,495		49,5		1.6	3,71	
33	0,465	0,500		34,9		1.7	1,74	
34	0,470	0,470		5,0		1.1	0,54	
35	0,472	0,472		5,0		1.1	0,54	
36	0,475	0,475		5,0		1.1	0,54	
37	0,477	0,477		5,0		1.1	0,54	
38	0,480	0,480		5,0		1.1	0,54	
39	0,482	0,482		6,0		1.1	0,64	
40	0,484	0,484			1	1.24.3	0,69	
41	0,495	0,614		119,0		1.5	2,98	
42	0,532	0,532			1	1.24.2	1,91	
43	0,613	0,613			1	1.24.2	1,91	
44	0,614	0,664		50,5		1.6	3,79	
45	0,651	0,651			1	1.24.2	1,91	
46	0,664	0,684		20,0		1.1	2,00	
47	0,686	0,693		7,0		1.14.1	22,40	
48	0,689	0,695		9,5		1.13	1,50	
49	0,693	0,706		13,0		1.7	0,65	
50	0,694	0,704		9,5		1.7	0,48	

/	,	,		,			2	
51	0,706	0,706		6,3		1.13	1,05	
52	0,707	0,714		7,0		1.14.1	22,40	
53	0,716	0,729		13,2		1.7	0,66	
54	0,724	0,724			1	1.24.2	1,91	
55	0,731	0,731		14,7		1.14.1	48,00	
56	0,733	0,779		45,7		1.7	2,28	
57	0,733	0,736		3,0		1.1	0,30	
58	0,735	0,742		7,5		1.7	0,38	
59	0,736	0,741		5,0		1.7	0,25	
60	0,741	0,779		38,0		1.1	3,80	
61	0,765	0,779		14,0		1.11	2,45	
62	0,781	0,782		15,3		1.14.1	49,60	
63	0,784	0,913		129,5		1.7	6,47	
64	0,784	0,804		20,5		1.1	2,05	
65	0,804	0,893		89,0		1.6	6,68	
66	0,893	0,913		20,0		1.1	2,00	
67	0,903	0,913		10,0		1.11	1,75	
68	0,915	0,915		10,2		1.14.1	32,00	
69	0,917	0,927		10,0		1.7	0,50	
70	0,917	0,929		12,0		1.7	0,60	
71	0,917	0,925		7,5		1.7	0,38	
72	0,925	0,956		31,0		1.1	3,10	
73	0,936	0,936			1	1.24.2	1,91	
74	0,955	0,959		6,3		1.13	1,05	
75	0,956	0,963		7,0		1.7	0,35	
76	0,959	0,959		10,0		1.1	1,00	
77	0,959	0,964		9,3		1.7	0,47	
78	0,962	1,015		52,5		1.1	5,25	
79	1,015	1,021		6,3		1.1	0,63	
80	1,021	1,025		8,4		1.7	0,42	
81	1,024	1,026		5,5		1.13	0,90	
82	1,025	1,027		11,2		1.1	1,12	
83	1,026	1,046		20,4		1.1	2,04	
84	1,026	1,028		7,2		1.7	0,36	
85	1,046	1,096		50,0		1.6	3,75	
86	1,096	1,194		97,5		1.5	2,44	
87	1,194	1,245		51,0		1.6	3,83	
88	1,245	1,265		20,0		1.1	2,00	
89	1,265	1,271		11,0		1.7	0,55	
90	1,271	1,271		5,9		1.1	0,59	

	, 2
	130,65
	203,64

1.2		II				1
1.2		II				1
1.3.1		II				1
1.11.1		II				1
1.11.2		II				1
1.20.1		II				1
1.20.1		II				1
1.31		II				1
1.31		II				1
1.31		II				1
1.31		II				1
2.1		II				2
2.1		II				2
2.1		II				2
2.1		II				5
2.4		II				2
2.4		II				6
2.4		II				4
2.6		II				1
2.6		II				1
2.7		II				1
3.1		II				5
3.1		II				1
3.4		II				1
3.13		II				2
3.18.2		II				1
3.20		II				1
3.20		II				1
3.20		II				4
3.20		II				4
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				3
3.27		II				3
3.27		II				2
3.28		II				4
3.28		II				6
3.32		II				1
4.1.2		II				1
4.1.5		II				2
4.2.1		II				5
4.2.3		II				1
4.2.3		II				1
5.16	()	II				2
5.19.1		II				3
5.19.1		II				7
5.19.2		II				3
5.19.2		II				7
6.4	()	II				1
6.4	()	II				2
6.4	()	II				4

6.10.1					2163×909	1
6.10.1					2771×1539	1
6.10.1					3128×1419	1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
8.1.1		II				1
8.1.1		II				1
8.1.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				1
8.2.2		II				2
8.2.2		II				2
8.3.1		II				1
8.3.1		II				1
8.3.2		II				1
8.6.5		II				2
8.13		II				2
8.13		II				2
8.13		II				4
8.13		II				3
8.22.1		II				5
8.22.3		II				1
8.22.3		II				1
8.24		II				1
8.24		II				4
8.24		II				5
8.24		II				3

1.2	II			1
1.2	II			1
1.3.1	II			1
1.11.1	II			1
1.11.2	II			1
1.20.1	II			2
1.31	II			2
1.31	II			2

2.1	II			4
2.1	II			7
2.4	II			12
2.6	II			1
2.6	II			1
2.7	II			1
3.1	II			6
3.4	II			1
3.13	II			2
3.18.2	II			1
3.20	II			2
3.20	II			8
3.24	II			1
3.24	II			4
3.27	II			5
3.28	II			10
3.32	II			1
4.1.2	II			1
4.1.5	II			2
4.2.1	II			5
4.2.3	II			2
5.16	II			2
5.19.1	II			10
5.19.2	II			10
6.4	II			3
6.4	II			4
6.10.1		2163×909		1
6.10.1		2771×1539		1

6.10.1		3128x1419		1
6.16	II			1
6.16	II			2
8.1.1	II			2
8.1.1	II			1
8.2.1	II			1
8.2.1	II			2
8.2.1	II			1
8.2.2	II			4
8.3.1	II			1
8.3.1	II			1
8.3.2	II			1
8.6.5	II			2
8.13	II			4
8.13	II			7
8.22.1	II			5
8.22.3	II			2
8.24	II			5
8.24	II			8

		27,5	
		130,0	

	,	
	157,5	

		,		
		13,5	10	
		13,5	10	

	,		
	27,0	20	

/	,			
1	0,041		1	0
2	0,159		4	0

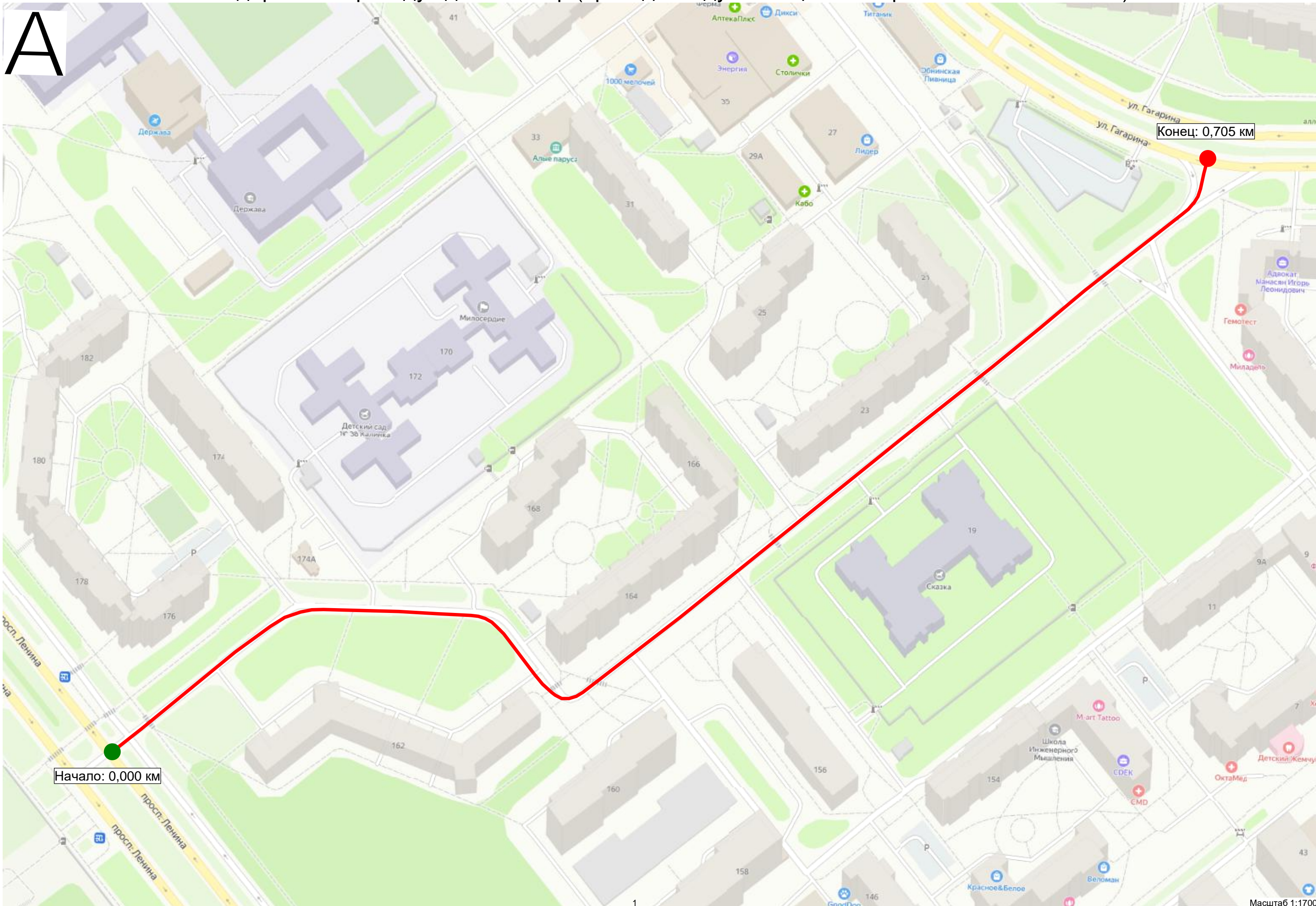
5	0

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,076	
3.50		5,000 0,076	
4.55		5,500 0,102	

2		203,64
		41
		7
		2

2		203,64
		41
		7
		2

Схема расположения автомобильной дороги
автодорога по проезду вдоль 51 мкр.(проезд между жилищными образованиями 51 и 51А)

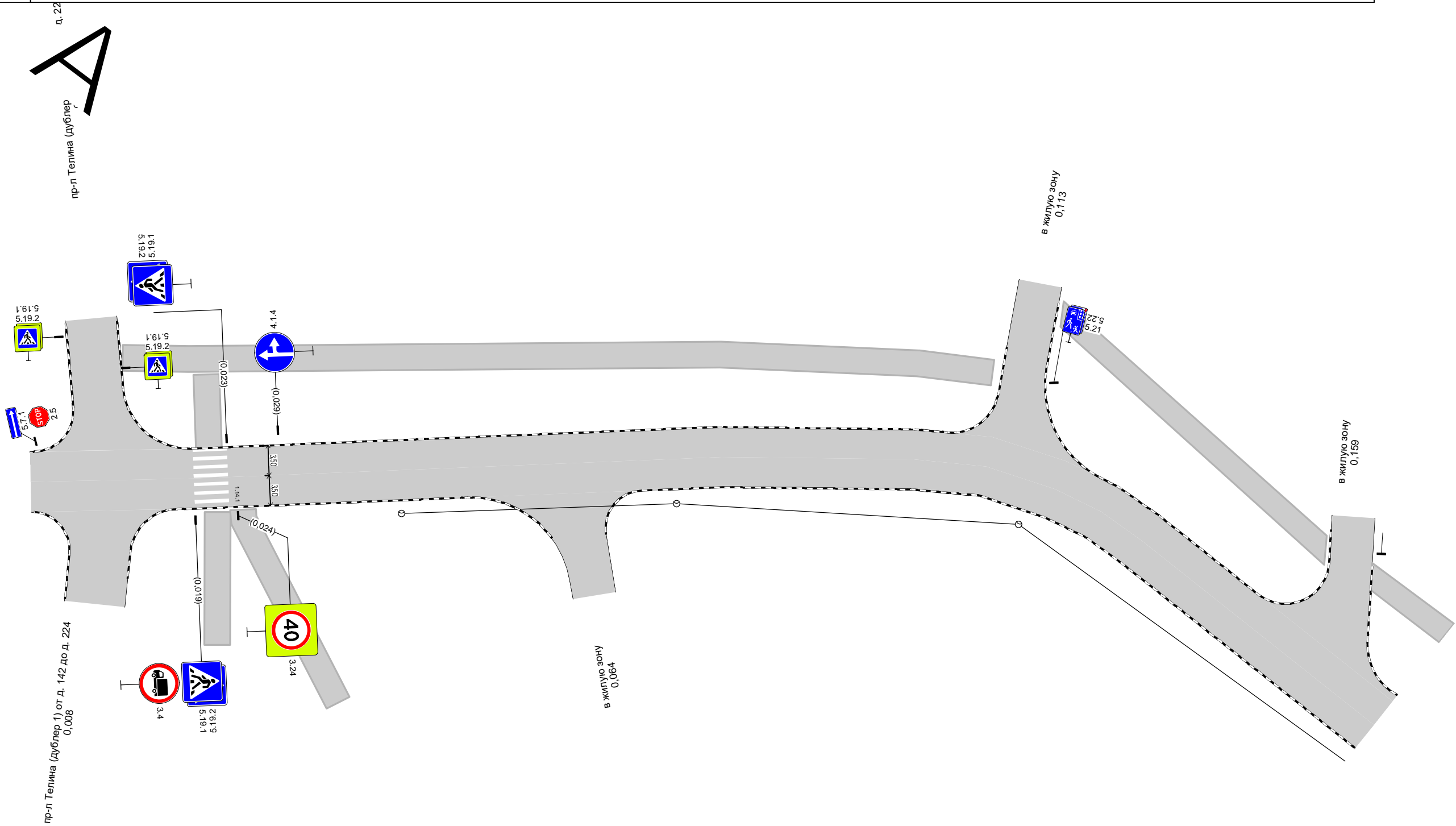


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,011 - 0,111, а/б, ш. 3,0 м	0,114 - 0,150, а/б, ш. 3,0 м	0,154 - 0,166, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			R=60, L=41, α=29°	
Продольный профиль		R=37149, L=199		

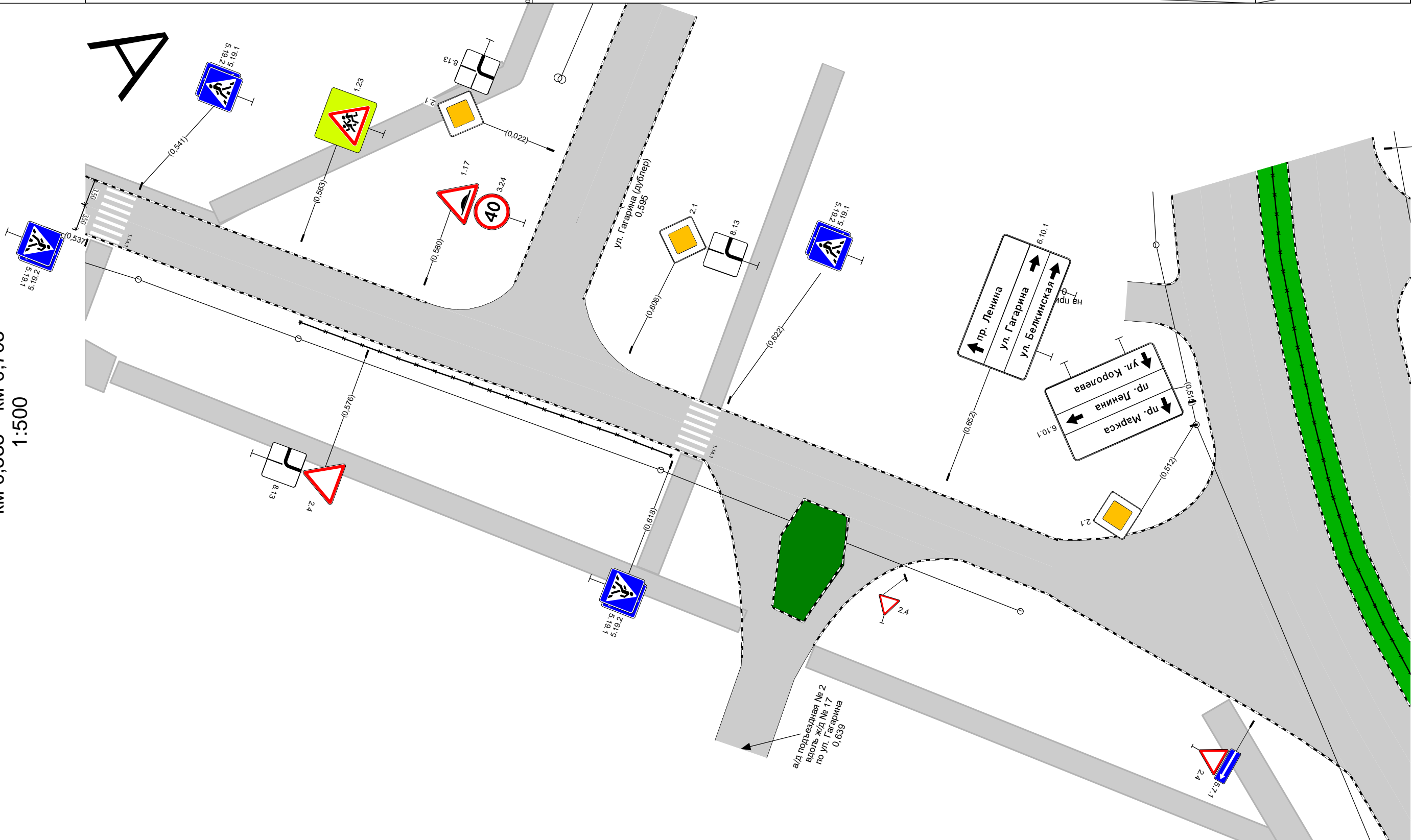
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,025 - 0,035, а/б, ш. 3,0 м		

автодорога по проезду вдоль 51 мкр.(проезд между жилищными образованиями 51 и 51А)
км 0,000 – км 0,166
1:500



Тротуары слева		0,535 - 0,552, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			R=22, L=16, α=42°	
Продольный профиль		R=2538, L=199	α=4	

автодорога по проезду вдоль 51 мкр.(проезд между жилищными образованиями 51 и 51А)
км 0,535 – км 0,705
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ОПО-Д 0,567 - 0,618	
Тротуары справа		0,546 - 0,634, пл., ш. 3,0 м	0,644 - 0,662, а/б, ш. 3,0 м	

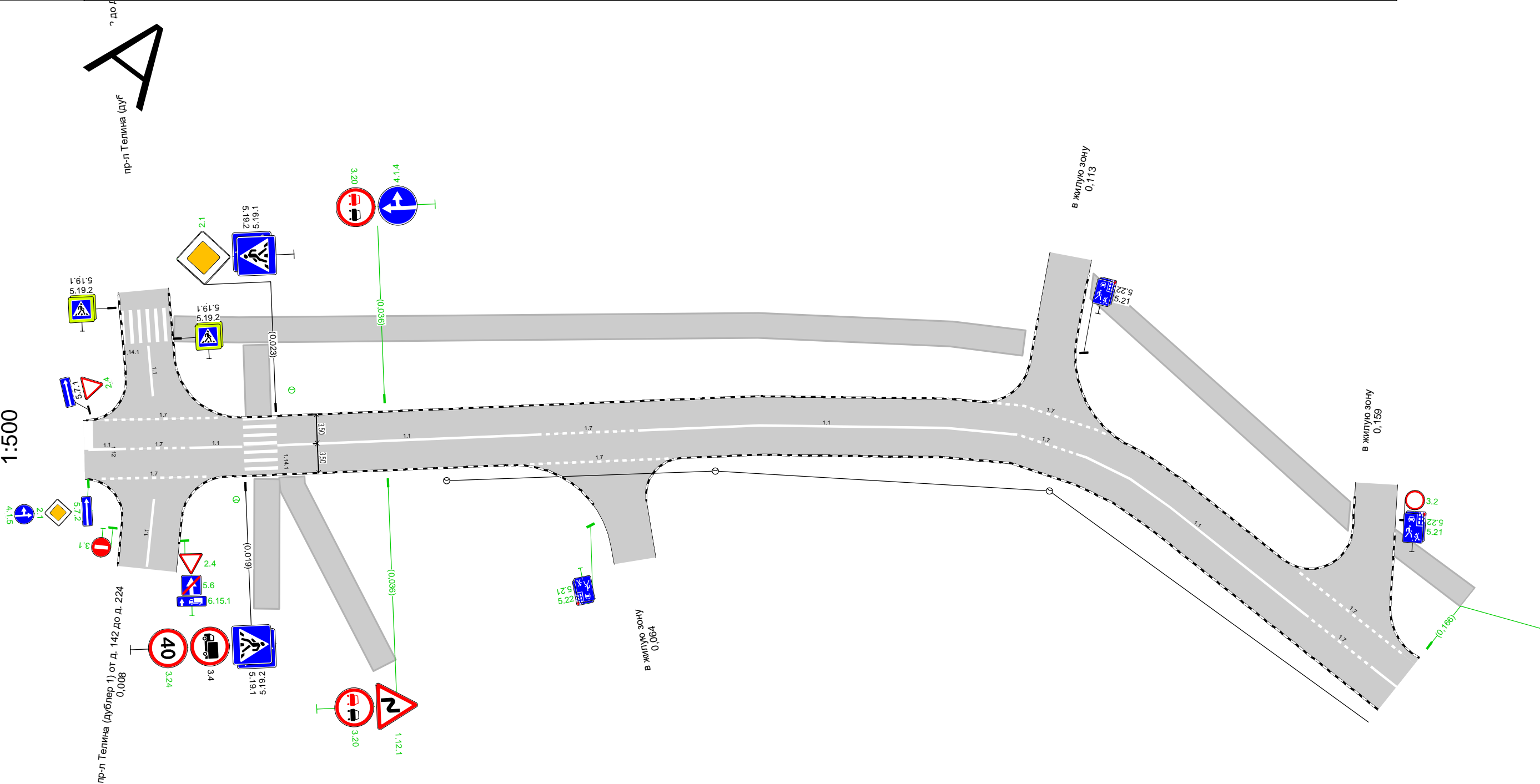
0,535 - 0,537, пл., ш. 3,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,011 - 0,111, а/б, ш. 3,0 м	0,114 - 0,150, а/б, ш. 3,0 м	0,154 - 0,166, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.7 0,003 - 0,017, (14 м)	1.7 0,108 - 0,121, (13 м)	1.7 0,149 - 0,164, (16 м)
Элементы в плане		R=60, L=41, α=29°		
Продольный профиль		R=37149, L=199		

автодорога по проезду вдоль 51 мкр.(проезд между жилищными образованиями 51 и 51А)

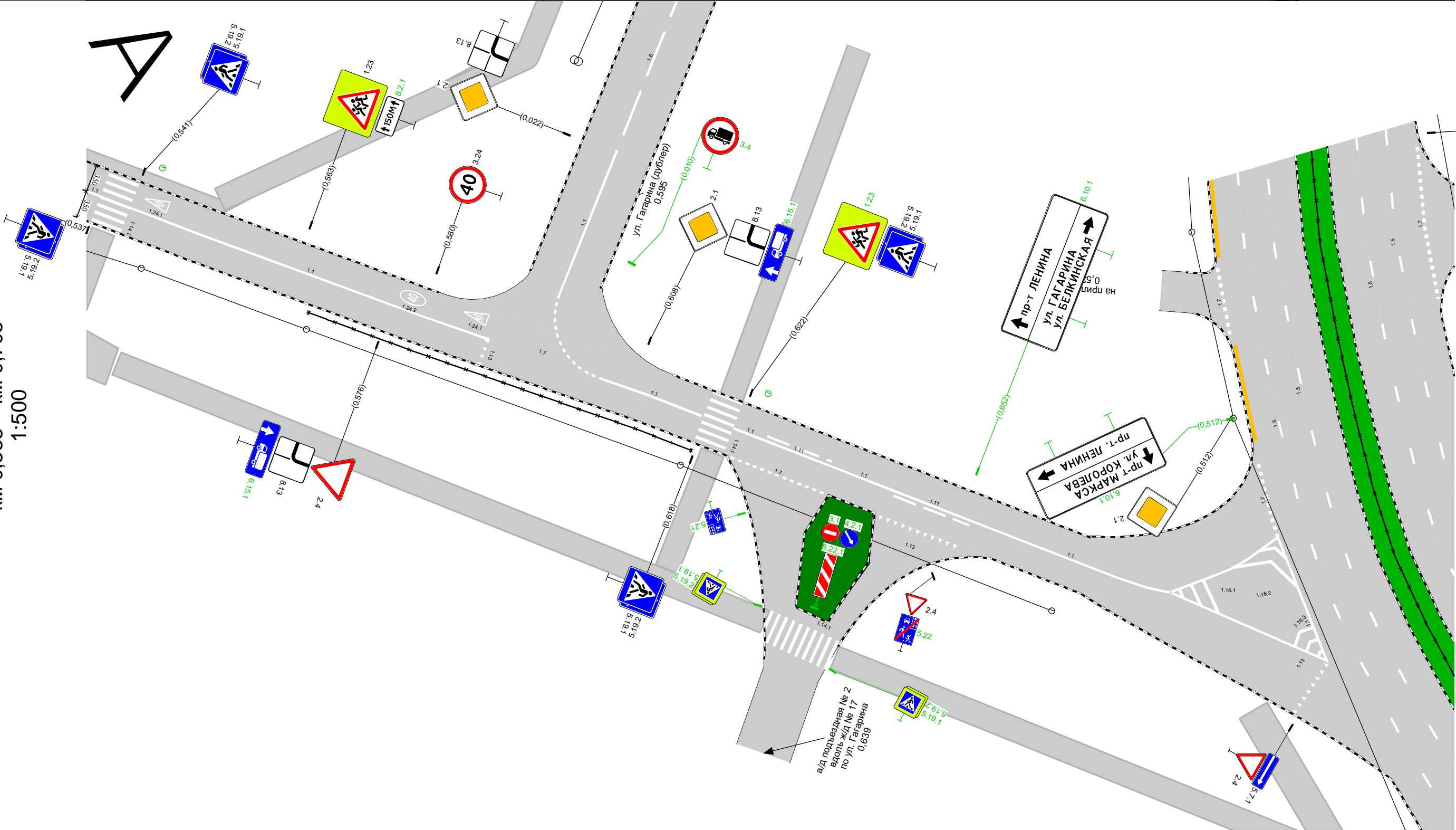
км 0,000 – км 0,166
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.1 0,001 0,005 (5 м)</div><div>1.7 0,006 0,012 (7 м)</div><div>1.1 0,013 0,019 (6 м)</div></div>	<div><div>1.1 0,023 - 0,054, (31 м)</div><div>1.7 0,054 - 0,066, (12 м)</div><div>1.1 0,066 - 0,111, (44 м)</div><div>1.7 0,111 0,119 (8 м)</div><div>1.1 0,119 - 0,152, (33 м)</div><div>1.7 0,152 - 0,163, (11 м)</div><div>1.1 0,163 0,166 (3 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>1.7 0,002 - 0,015, (12 м)</div><div>1.7 0,053 - 0,070, (17 м)</div><div>1.7 0,070 - 0,100, (30 м)</div><div>1.7 0,100 - 0,120, (20 м)</div><div>1.7 0,120 - 0,140, (20 м)</div><div>1.7 0,140 - 0,160, (20 м)</div><div>1.7 0,160 - 0,180, (20 м)</div><div>1.7 0,180 - 0,200, (20 м)</div><div>1.7 0,200 - 0,220, (20 м)</div><div>1.7 0,220 - 0,240, (20 м)</div><div>1.7 0,240 - 0,260, (20 м)</div><div>1.7 0,260 - 0,280, (20 м)</div><div>1.7 0,280 - 0,300, (20 м)</div><div>1.7 0,300 - 0,320, (20 м)</div><div>1.7 0,320 - 0,340, (20 м)</div><div>1.7 0,340 - 0,360, (20 м)</div><div>1.7 0,360 - 0,380, (20 м)</div><div>1.7 0,380 - 0,400, (20 м)</div><div>1.7 0,400 - 0,420, (20 м)</div><div>1.7 0,420 - 0,440, (20 м)</div><div>1.7 0,440 - 0,460, (20 м)</div><div>1.7 0,460 - 0,480, (20 м)</div><div>1.7 0,480 - 0,500, (20 м)</div><div>1.7 0,500 - 0,520, (20 м)</div><div>1.7 0,520 - 0,540, (20 м)</div><div>1.7 0,540 - 0,560, (20 м)</div><div>1.7 0,560 - 0,580, (20 м)</div><div>1.7 0,580 - 0,600, (20 м)</div><div>1.7 0,600 - 0,620, (20 м)</div><div>1.7 0,620 - 0,640, (20 м)</div><div>1.7 0,640 - 0,660, (20 м)</div><div>1.7 0,660 - 0,680, (20 м)</div><div>1.7 0,680 - 0,700, (20 м)</div><div>1.7 0,700 - 0,720, (20 м)</div><div>1.7 0,720 - 0,740, (20 м)</div><div>1.7 0,740 - 0,760, (20 м)</div><div>1.7 0,760 - 0,780, (20 м)</div><div>1.7 0,780 - 0,800, (20 м)</div><div>1.7 0,800 - 0,820, (20 м)</div><div>1.7 0,820 - 0,840, (20 м)</div><div>1.7 0,840 - 0,860, (20 м)</div><div>1.7 0,860 - 0,880, (20 м)</div><div>1.7 0,880 - 0,900, (20 м)</div><div>1.7 0,900 - 0,920, (20 м)</div><div>1.7 0,920 - 0,940, (20 м)</div><div>1.7 0,940 - 0,960, (20 м)</div><div>1.7 0,960 - 0,980, (20 м)</div><div>1.7 0,980 - 1,000, (20 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		<div><div>0,025 - 0,035, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,035 - 0,045, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,045 - 0,055, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,055 - 0,065, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,065 - 0,075, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,075 - 0,085, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,085 - 0,095, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,095 - 0,105, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,105 - 0,115, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,115 - 0,125, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,125 - 0,135, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,135 - 0,145, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,145 - 0,155, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,155 - 0,165, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,165 - 0,175, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,175 - 0,185, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,185 - 0,195, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,195 - 0,205, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,205 - 0,215, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,215 - 0,225, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,225 - 0,235, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,235 - 0,245, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,245 - 0,255, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,255 - 0,265, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,265 - 0,275, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,275 - 0,285, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,285 - 0,295, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,295 - 0,305, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,305 - 0,315, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,315 - 0,325, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,325 - 0,335, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,335 - 0,345, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,345 - 0,355, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,355 - 0,365, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,365 - 0,375, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,375 - 0,385, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,385 - 0,395, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,395 - 0,405, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,405 - 0,415, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,415 - 0,425, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,425 - 0,435, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,435 - 0,445, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,445 - 0,455, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,455 - 0,465, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,465 - 0,475, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,475 - 0,485, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,485 - 0,495, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,495 - 0,505, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,505 - 0,515, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,515 - 0,525, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,525 - 0,535, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,535 - 0,545, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,545 - 0,555, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,555 - 0,565, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,565 - 0,575, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,575 - 0,585, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,585 - 0,595, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,595 - 0,605, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,605 - 0,615, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,615 - 0,625, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,625 - 0,635, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,635 - 0,645, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,645 - 0,655, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,655 - 0,665, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,665 - 0,675, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,675 - 0,685, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,685 - 0,695, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,695 - 0,705, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,705 - 0,715, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,715 - 0,725, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,725 - 0,735, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,735 - 0,745, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,745 - 0,755, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,755 - 0,765, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,765 - 0,775, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,775 - 0,785, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,785 - 0,795, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,795 - 0,805, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,805 - 0,815, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,815 - 0,825, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,825 - 0,835, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,835 - 0,845, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,845 - 0,855, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,855 - 0,865, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,865 - 0,875, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,875 - 0,885, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,885 - 0,895, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,895 - 0,905, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,905 - 0,915, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,915 - 0,925, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,925 - 0,935, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,935 - 0,945, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,945 - 0,955, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,955 - 0,965, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,965 - 0,975, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,975 - 0,985, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,985 - 0,995, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,995 - 1,000, а/б, ш. 3,0 м</div></div>	

Тротуары слева		0,535 - 0,552, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			0,673R=22, L=16, α=-42°0,688
Продольный профиль		R=2538, L=199	0,597L=99α=40,696

автодорога по проезду вдоль 51 мкр.(проезд между жилищными образованиями 51 и 51А)
км 0,535 – км 0,705
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,535 0,537 2 м	1,1 0,541 - 0,589, (48 м)	1,1 0,604 - 0,617, (13 м)	1,1 0,622 0,626 (4 м)	1,11 0,626 - 0,635, (9 м)	1,1 0,635 - 0,643, (9 м)	1,11 0,643 - 0,654, (10 м)	1,1 0,654 - 0,680, (26 м)
	1-я от осевой				1,7 0,623 - 0,635, (12 м)		1,13 0,643 - 0,653, (11 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		опо-д 0,567 - 0,618						
Тротуары справа		0,535 - 0,537, пл., ш. 3,0 м	0,546 - 0,634, пл., ш. 3,0 м				0,644 - 0,662, а/б, ш. 3,0 м		

Спецификации

51 .(

51 51)

/	,	,		,			2	
1	0,001	0,005		4,5		1.1	0,45	
2	0,001	0,001		3,4		1.12	1,37	
3	0,002	0,015		12,5		1.7	0,63	
4	0,003	0,017		14,0		1.7	0,70	
5	0,005	0,011		6,0		1.14.1	9,60	
6	0,006	0,012		6,9		1.7	0,34	
7	0,007	0,008		8,1		1.1	0,81	
8	0,008	0,008		6,1		1.1	0,61	
9	0,013	0,019		6,3		1.1	0,63	
10	0,021	0,021		7,0		1.14.1	11,20	
11	0,023	0,054		31,0		1.1	3,10	
12	0,053	0,070		16,5		1.7	0,83	
13	0,054	0,066		12,2		1.7	0,61	
14	0,066	0,111		44,5		1.1	4,45	
15	0,108	0,121		14,7		1.7	0,74	
16	0,111	0,119		7,9		1.7	0,39	
17	0,119	0,152		33,5		1.1	3,35	
18	0,149	0,164		15,5		1.7	0,78	
19	0,152	0,163		10,5		1.7	0,53	
20	0,163	0,205		42,0		1.1	4,20	
21	0,167	0,192		25,6		1.7	1,28	
22	0,170	0,170		5,0		1.1	0,54	
23	0,172	0,172		5,0		1.1	0,54	
24	0,175	0,175		5,0		1.1	0,54	
25	0,177	0,177		5,0		1.1	0,54	
26	0,180	0,180		5,0		1.1	0,54	
27	0,182	0,182		5,0		1.1	0,54	
28	0,185	0,185		5,0		1.1	0,54	
29	0,187	0,187		5,0		1.1	0,54	
30	0,189	0,189			1	1.24.3	0,69	
31	0,190	0,190		5,0		1.1	0,54	
32	0,196	0,214		18,9		1.7	0,95	
33	0,205	0,217		12,4		1.7	0,62	
34	0,217	0,230		12,5		1.1	1,25	
35	0,228	0,239		11,6		1.7	0,58	
36	0,230	0,237		7,2		1.7	0,36	
37	0,237	0,246		9,3		1.1	0,93	
38	0,246	0,258		12,2		1.7	0,61	
39	0,246	0,255		9,4		1.7	0,47	
40	0,255	0,305		49,8		1.1	4,98	
41	0,305	0,316		10,3		1.7	0,51	
42	0,306	0,316		10,0		1.7	0,50	
43	0,316	0,376		60,6		1.1	6,06	
44	0,323	0,323			1	1.24.1	1,55	
45	0,329	0,329			1	1.24.2	1,91	
46	0,369	0,369			1	1.24.2	1,91	
47	0,373	0,385		12,5		1.7	0,63	
48	0,376	0,384		7,5		1.7	0,38	
49	0,381	0,381			1	1.24.1	1,55	
50	0,384	0,401		16,8		1.1	1,68	

/	,	,		,			2	
51	0,401	0,401		7,0		1.25	2,72	
52	0,404	0,404		7,0		1.14.1	11,20	
53	0,407	0,407		7,0		1.25	2,72	
54	0,408	0,417		9,0		1.1	0,90	
55	0,414	0,425		11,5		1.7	0,58	
56	0,417	0,423		6,6		1.7	0,33	
57	0,423	0,443		19,8		1.1	1,98	
58	0,445	0,515		70,0		1.6	5,25	
59	0,448	0,458		9,5		1.7	0,48	
60	0,464	0,529		65,0		1.7	3,25	
61	0,473	0,473		5,0		1.1	0,52	
62	0,475	0,475			1	1.24.3	0,69	
63	0,477	0,477		5,0		1.1	0,54	
64	0,479	0,479		5,0		1.1	0,54	
65	0,482	0,482		5,0		1.1	0,54	
66	0,484	0,484		5,0		1.1	0,54	
67	0,487	0,487		5,0		1.1	0,54	
68	0,489	0,489		5,0		1.1	0,54	
69	0,492	0,492		5,0		1.1	0,54	
70	0,495	0,495		5,0		1.1	0,54	
71	0,497	0,497		5,0		1.1	0,54	
72	0,500	0,500		5,0		1.1	0,54	
73	0,502	0,502		5,0		1.1	0,54	
74	0,505	0,505		5,0		1.1	0,54	
75	0,507	0,507		5,0		1.1	0,54	
76	0,510	0,510		5,0		1.1	0,54	
77	0,512	0,512		5,0		1.1	0,54	
78	0,514	0,514		5,0		1.1	0,54	
79	0,517	0,537		20,4		1.1	2,04	
80	0,517	0,517		5,0		1.1	0,54	
81	0,519	0,519		5,0		1.1	0,52	
82	0,539	0,539		7,0		1.14.1	11,20	
83	0,541	0,589		48,0		1.1	4,80	
84	0,546	0,546			1	1.24.1	1,55	
85	0,580	0,580			1	1.24.2	1,91	
86	0,588	0,588			1	1.24.1	1,55	
87	0,589	0,589		3,5		1.13	0,60	
88	0,604	0,617		13,2		1.1	1,32	
89	0,620	0,620		7,0		1.14.1	11,20	
90	0,622	0,626		4,3		1.1	0,43	
91	0,623	0,635		12,5		1.7	0,63	
92	0,626	0,635		8,7		1.11	1,52	
93	0,635	0,643		8,8		1.1	0,88	
94	0,643	0,653		10,5		1.13	1,65	
95	0,643	0,654		10,2		1.11	1,79	
96	0,654	0,680		26,5		1.1	2,65	
97	0,680	0,689		9,0		1.16.1	3,42	

	, 2
	44,80
	124,24

51 .(

51 51)

1.12.1		II				1
1.12.1		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.4		II				3
2.4		II				1
3.1		II				1
3.2		II				1
3.4		II				1
3.20		II				2
3.20		II				2
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.27		II				4
4.1.4		II				1
4.1.4		II				1
5.19.1		II				4
5.19.1		II				4
5.19.2		II				4
5.19.2		II				4
5.20		II				1
5.20		II				1
5.21		I				3

5.21		I				2
5.21		I				1
5.21		I				2
5.21		II				1
5.22		I				3
5.22		I				2
5.22		I				1
5.22		I				2
5.22		II				1
6.4	()	II				3
6.4	()	II				3
6.10.1					1699×1119	1
6.10.1					1963×594	1
6.10.1					2129×1659	1
6.10.1					2364×804	1
6.10.1					2534×1419	1
6.10.1					2769×1134	1
6.15.1		II				1
6.15.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				1
8.6.5		II				1
8.6.5		II				1
8.13		II				1
8.13		II				1
8.24		II				4

1.12.1	II			2
1.17	II			1
1.17	II			1
1.17	II			1
1.23	II			1
1.23	II			2
1.23	II			2
2.1	II			2
2.1	II			1

2.1	II			2
2.4	II			3
2.4	II			1
3.1	II			1
3.2	II			1
3.4	II			1
3.20	II			4
3.24	II			2
3.24	II			3
3.24	II			3
3.27	II			4
4.1.4	II			1
4.1.4	II			1
5.19.1	II			8
5.19.2	II			8
5.20	II			2
5.21	I			5
5.21	I			3
5.21	II			1
5.22	I			5
5.22	I			3
5.22	II			1
6.4	II			6
6.10.1		1699×1119		1
6.10.1		1963×594		1
6.10.1		2129×1659		1
6.10.1		2364×804		1
6.10.1		2534×1419		1

6.10.1		2769x1134		1
6.15.1	II			2
8.2.1	II			3
8.6.5	II			2
8.13	II			2
8.24	II			4

51

.(

51

51

)

		,	
		51,0	

	,	
	51,0	

51

.(

51

51

)

/	,			
1	0,379		2	0
2	0,419		2	0

4	0

51

.(

51

51

)

/	,
1	0,404

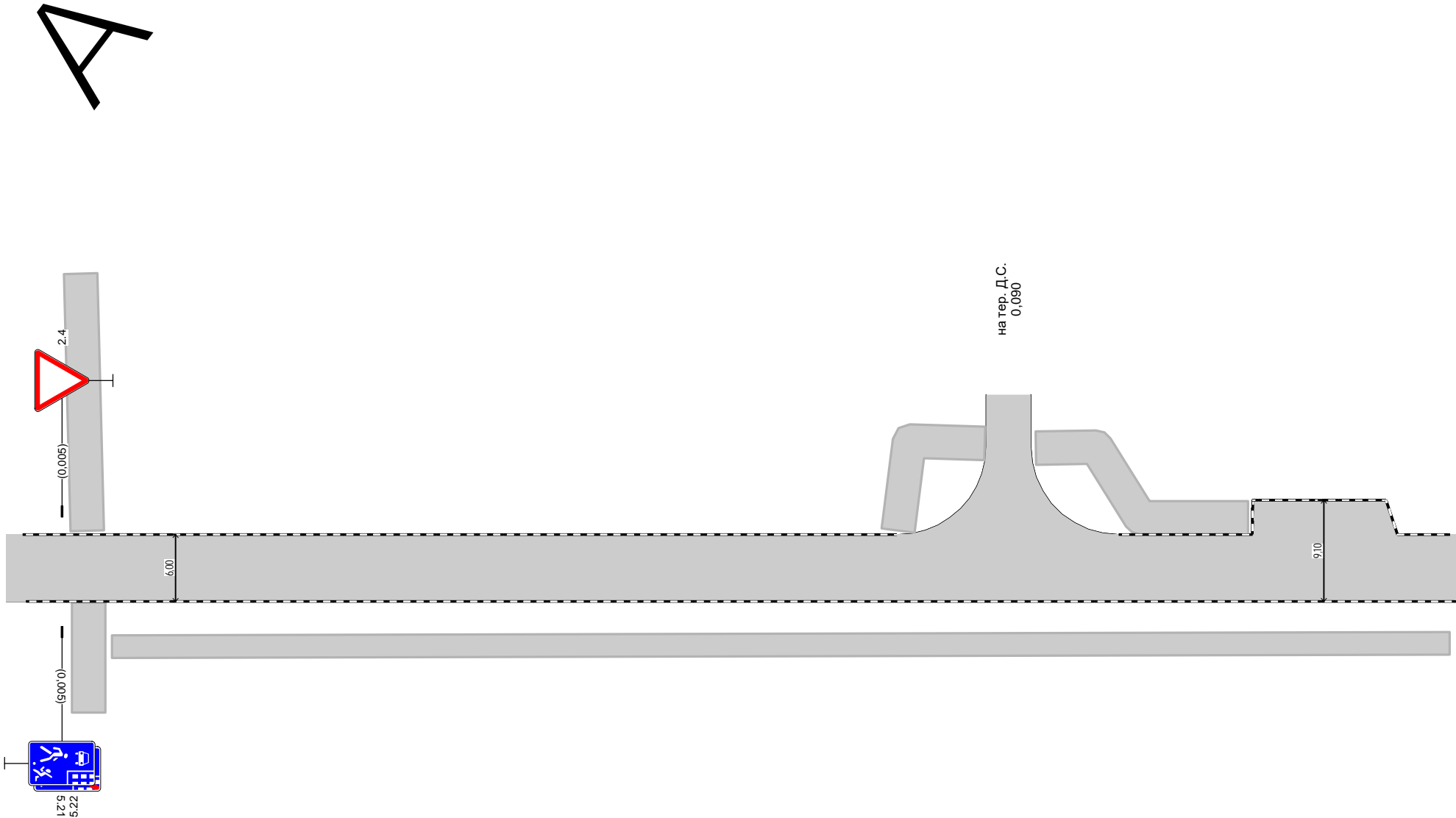
Схема расположения автомобильной дороги
автодорога подъездная, к жилому образованию 8Б мкр. 51 А



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		<div><div></div><div></div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div></div><div></div></div>
	На разделительной	<div><div></div><div></div><div></div></div>
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div></div><div></div></div>
Элементы в плане		<div><div></div><div></div><div></div></div>
Продольный профиль		<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>R=5479, L=131</div>

автодорога подъездная, к жилому образованию 8Б мкр. 51А
км 0,000 - км 0,130
1:500



Дорожная разметка справа		<div><div></div><div></div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div></div><div></div></div>
	На обочине	<div><div></div><div></div><div></div></div>
Тротуары справа		<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0,010 - 0,130, ж/б пл., ш. 2,0 м</div>

Проектируемая схема организации дорожного движения

Спецификации

, 8 . 51						
2.4		II				1
2.4		II				1
5.21		I				1
5.22		I				1

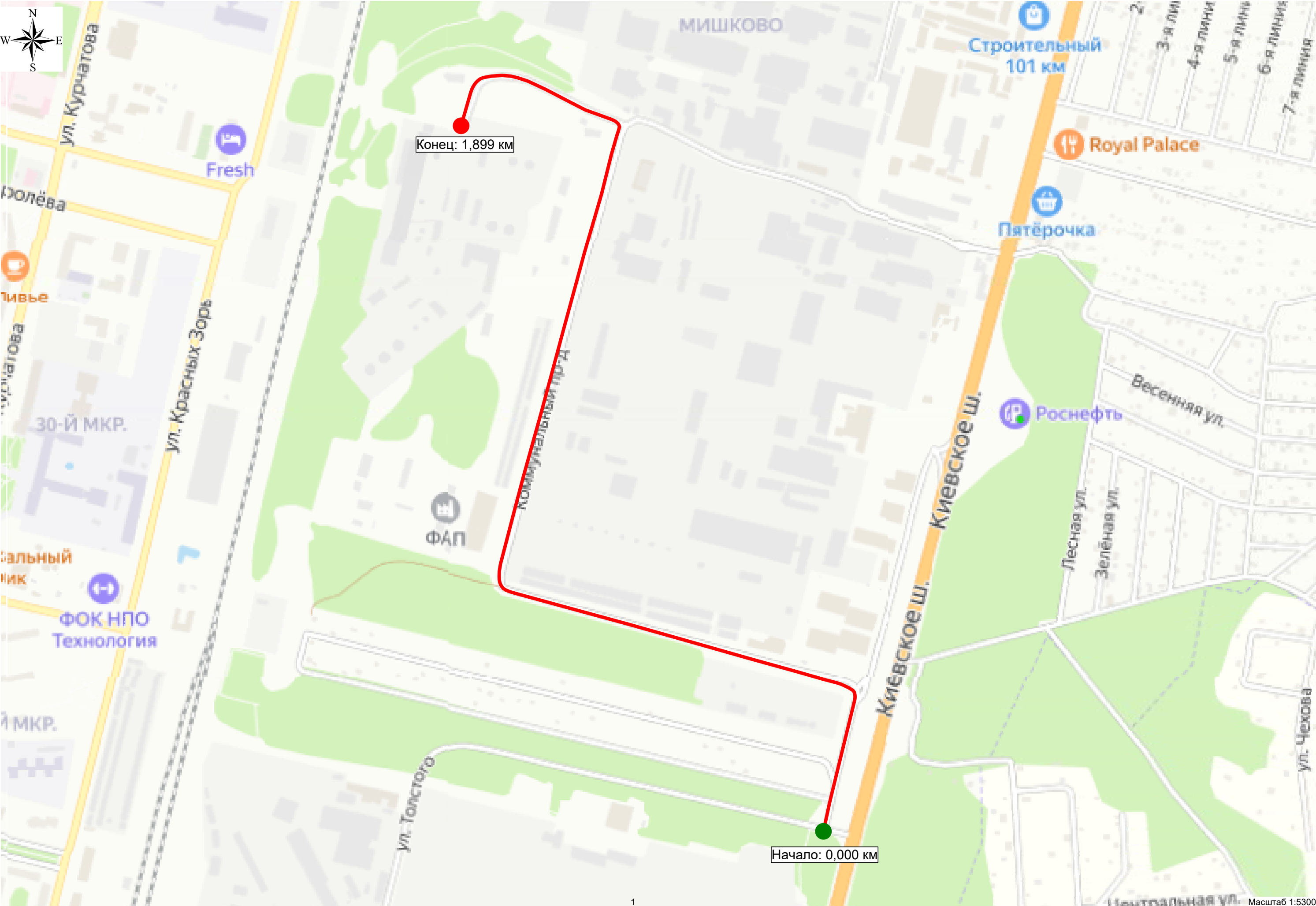
2.4	II			1
2.4	II			1
5.21	I			1
5.22	I			1

, 8 . 51		
3.35	3,500 0,070	
3.40	4,000 0,070	

-

, 8 . 51		
, .		1
, / .		113,02/4

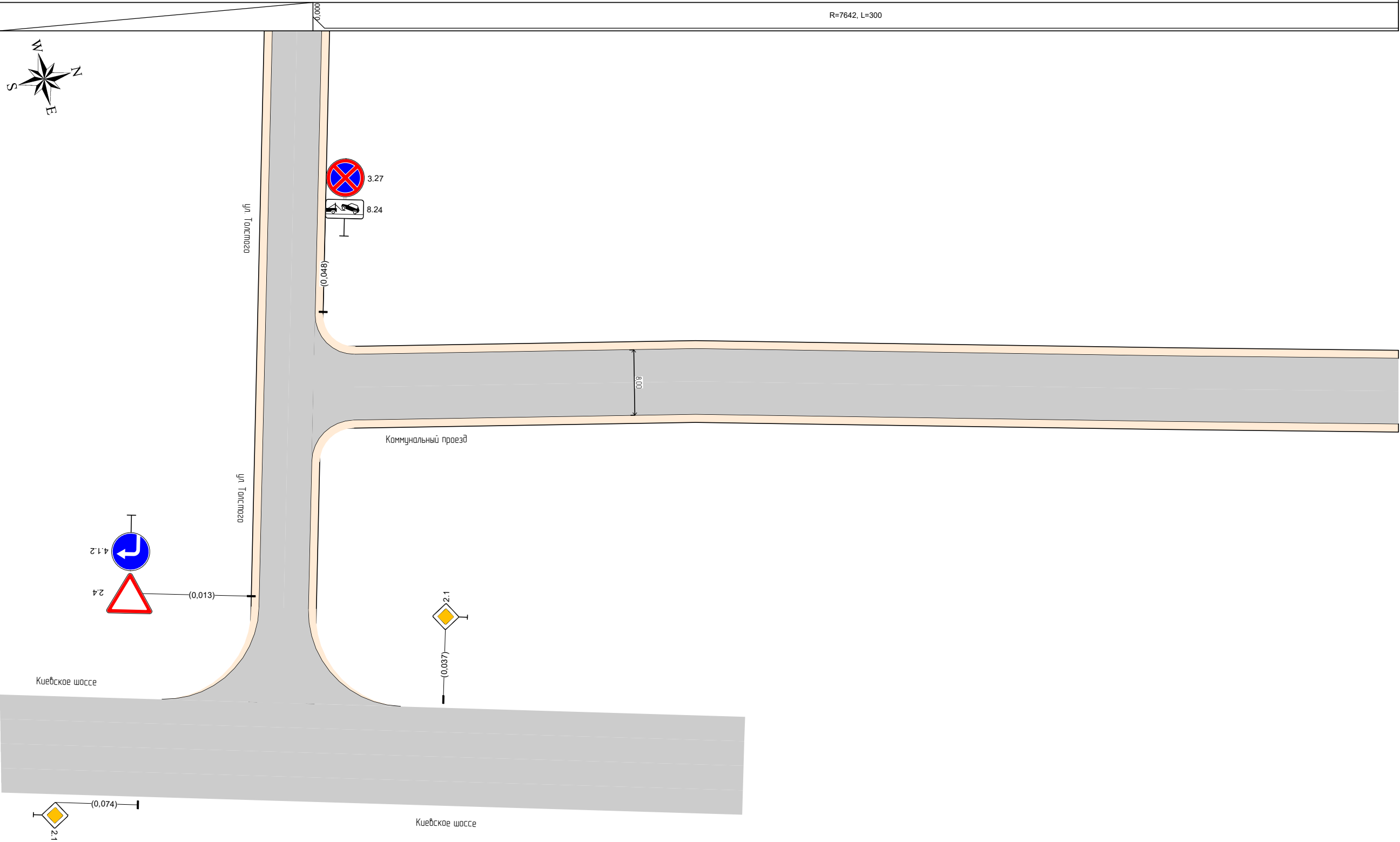
Схема расположения автомобильной дороги
Коммунальный проезд



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Коммунальный проезд
км 0,000 – км 0,133
1:500

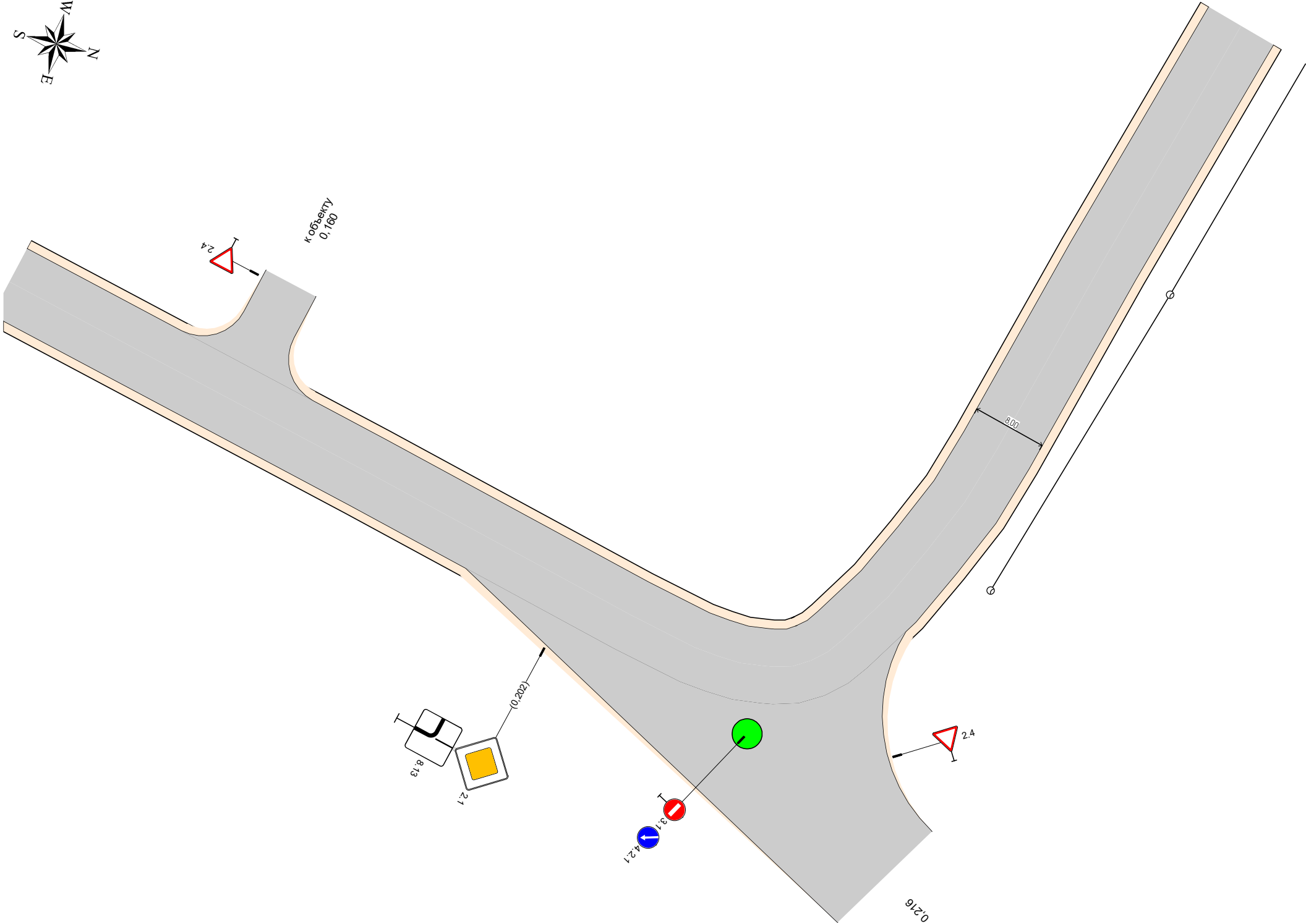


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.215</div><div>R=25, L=38, α=-61°</div><div>0.253</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=7642, L=300</div><div>0.300</div><div>10544</div></div>

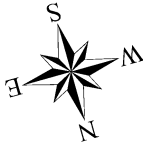


Коммунальный проезд
км 0,133 – км 0,312
1:500

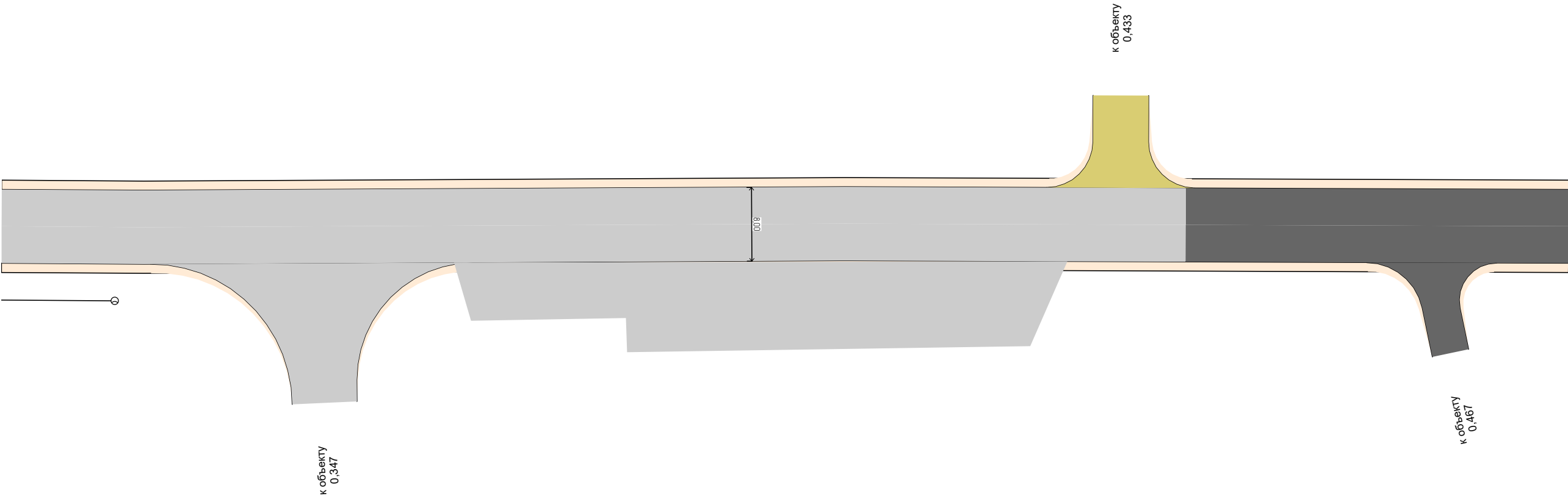


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10544, L=700

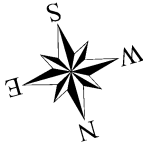


Коммунальный проезд
км 0,312 – км 0,482
1:500

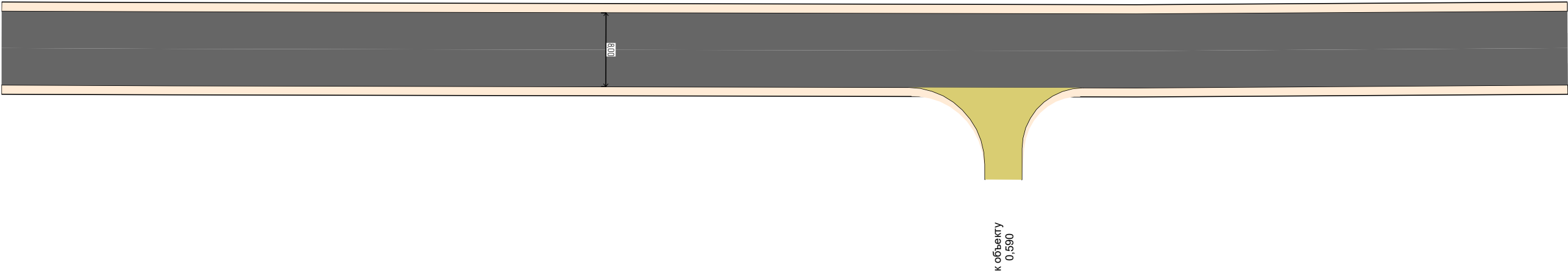


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10544, L=700

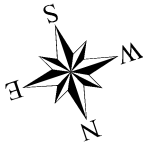


Коммунальный проезд
км 0,482 – км 0,651
1:500

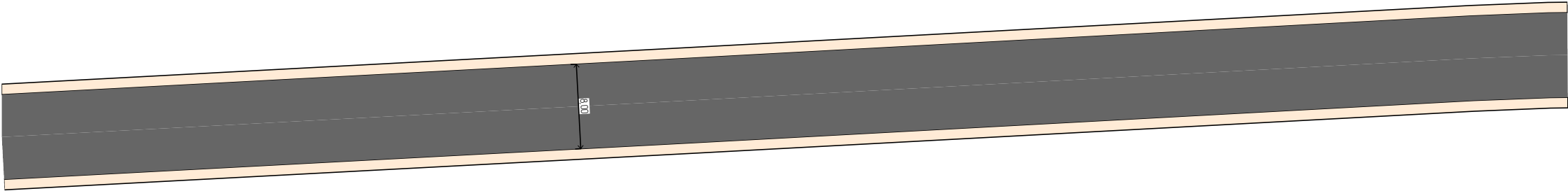


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10544, L=700



Коммунальный проезд
км 0,651 – км 0,800
1:500

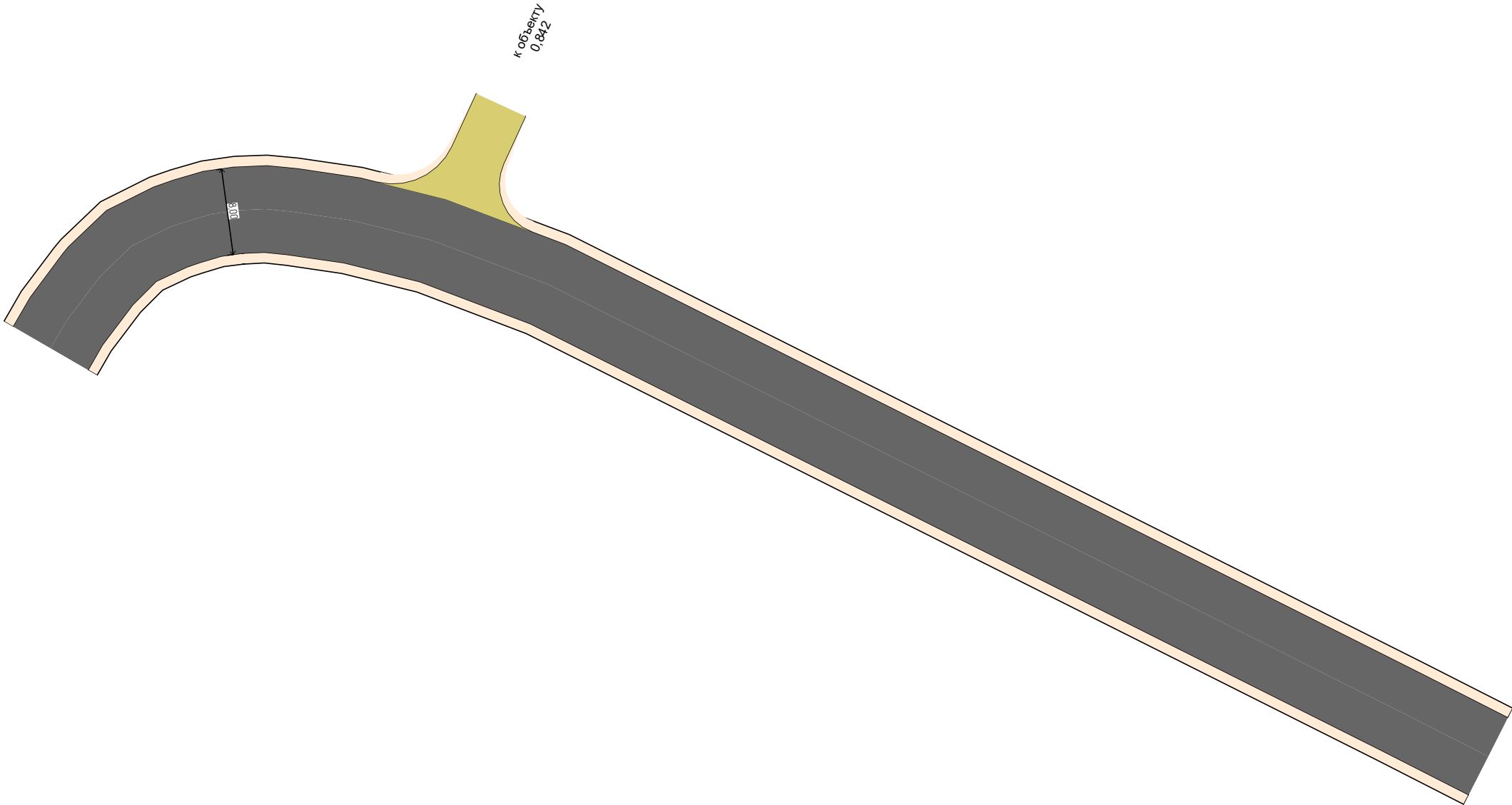


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 0,800 – км 0,950
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=34, L=56, α=71°
Продольный профиль		R=10544, L=700

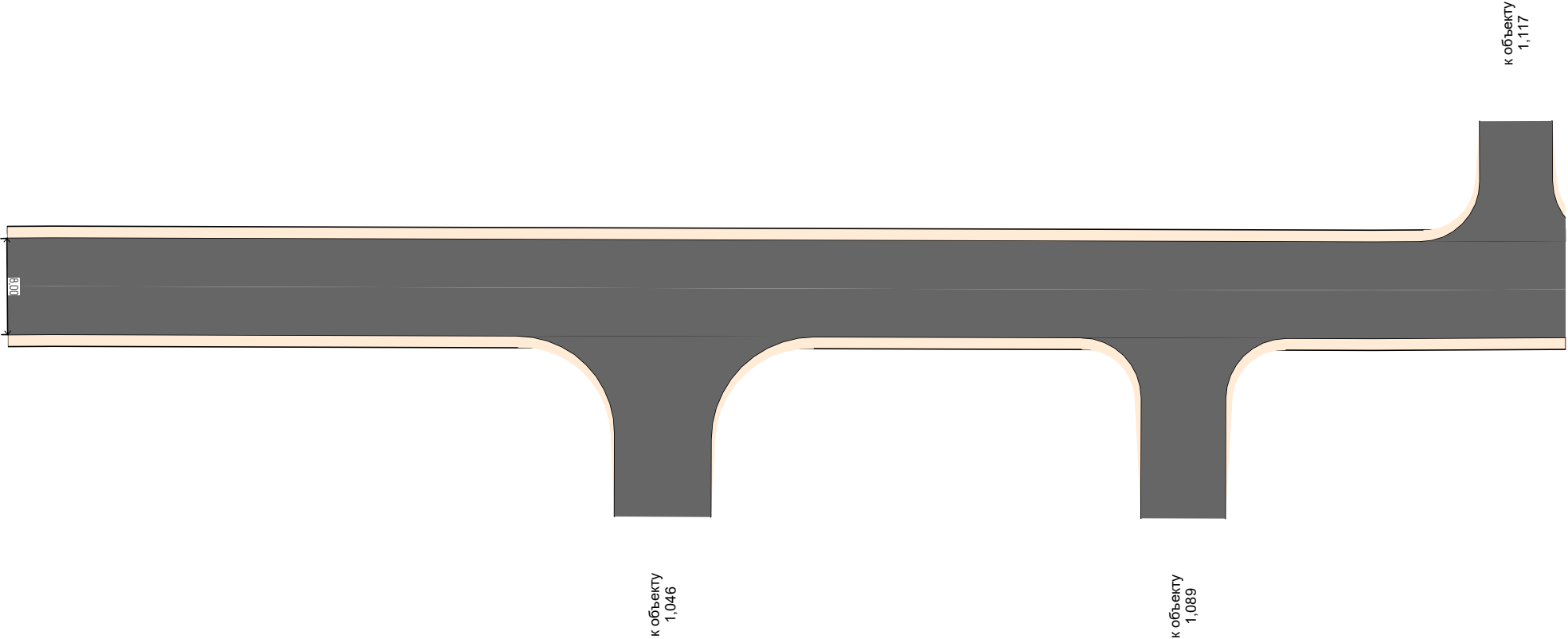


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 0,992 – км 1,121
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>10544</div><div>1 000</div><div>R=3877, L=299</div></div>

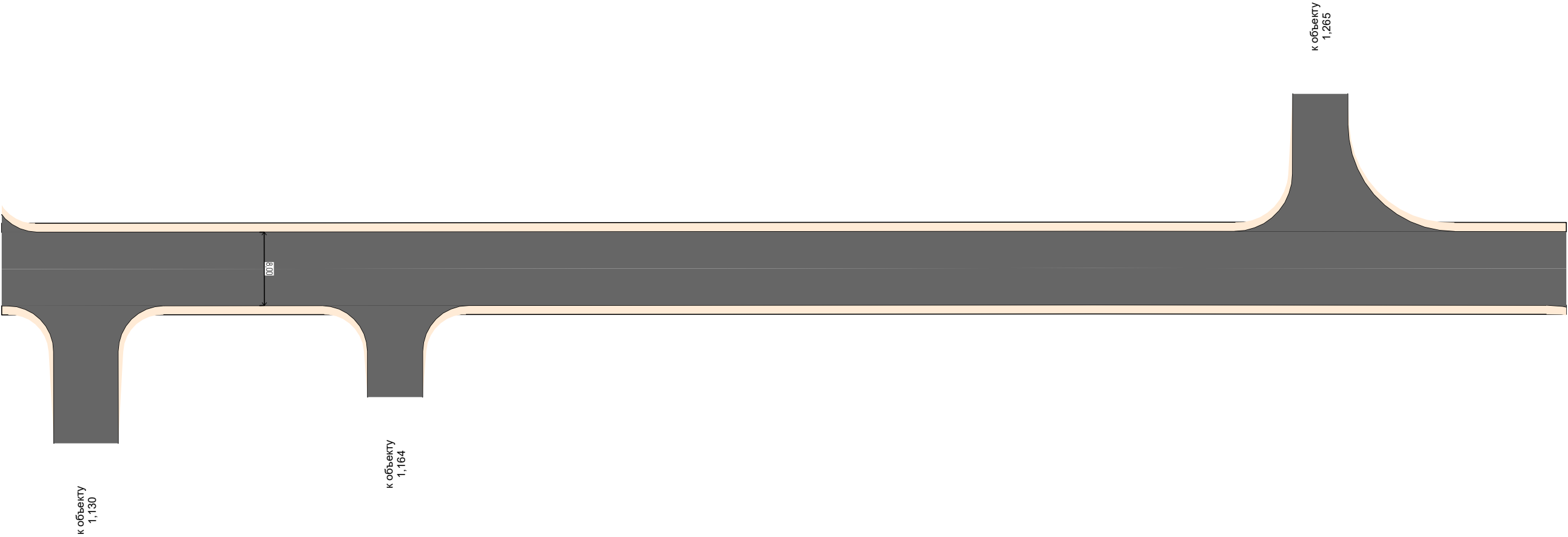


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3877, L=299



Коммунальный проезд
км 1,121 – км 1,292
1:500

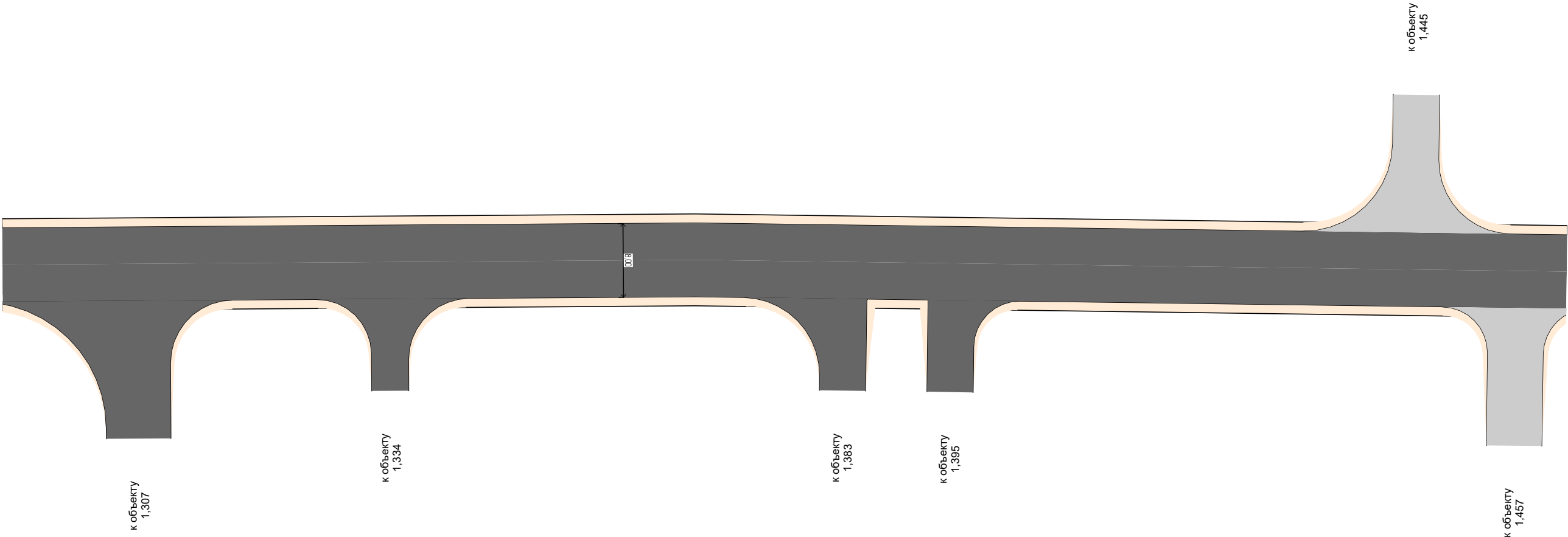


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div><div>R=3877, L=299</div><div>1299</div></div><div>R=7951, L=200</div></div>

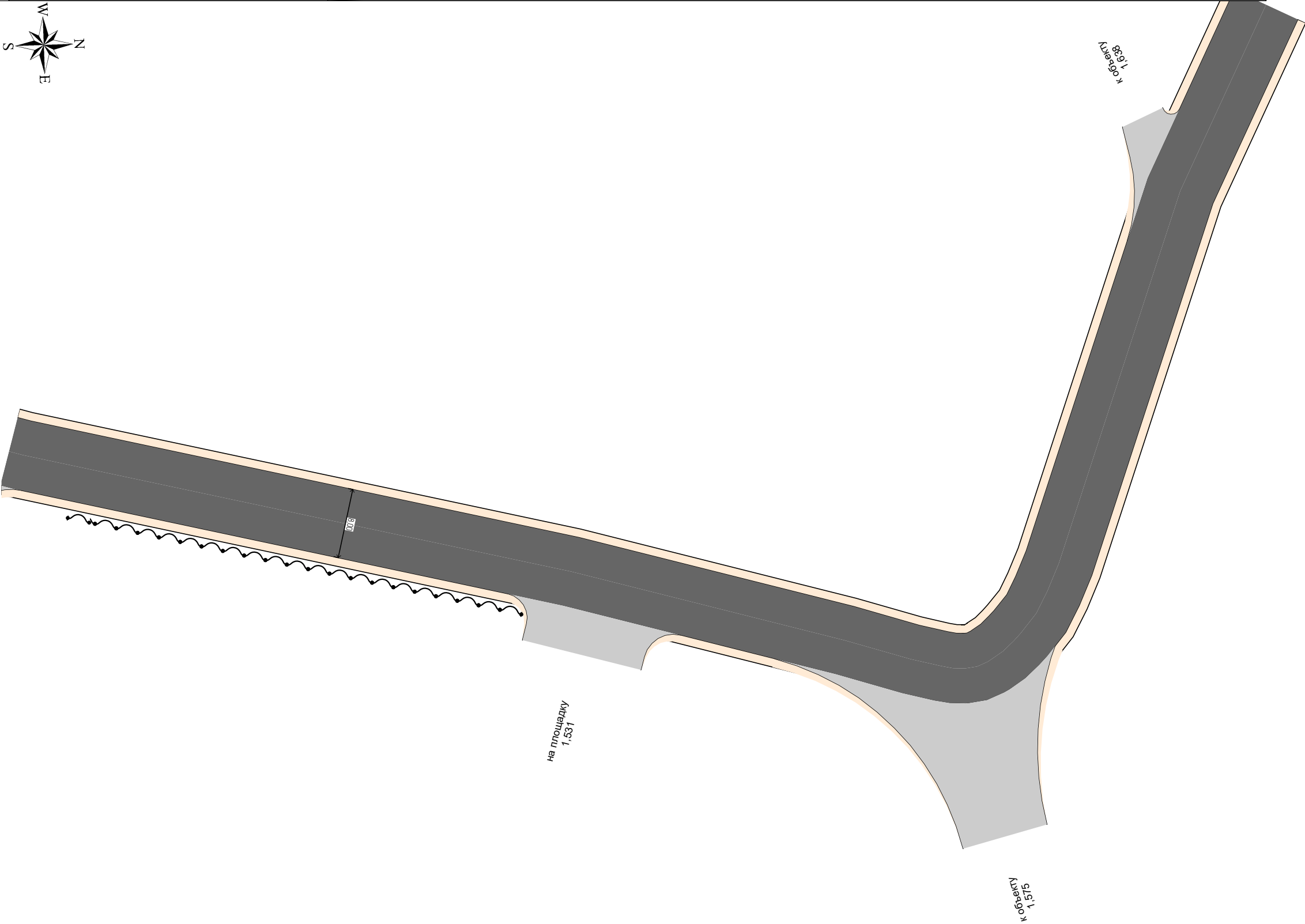


Коммунальный проезд
км 1,292 – км 1,462
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

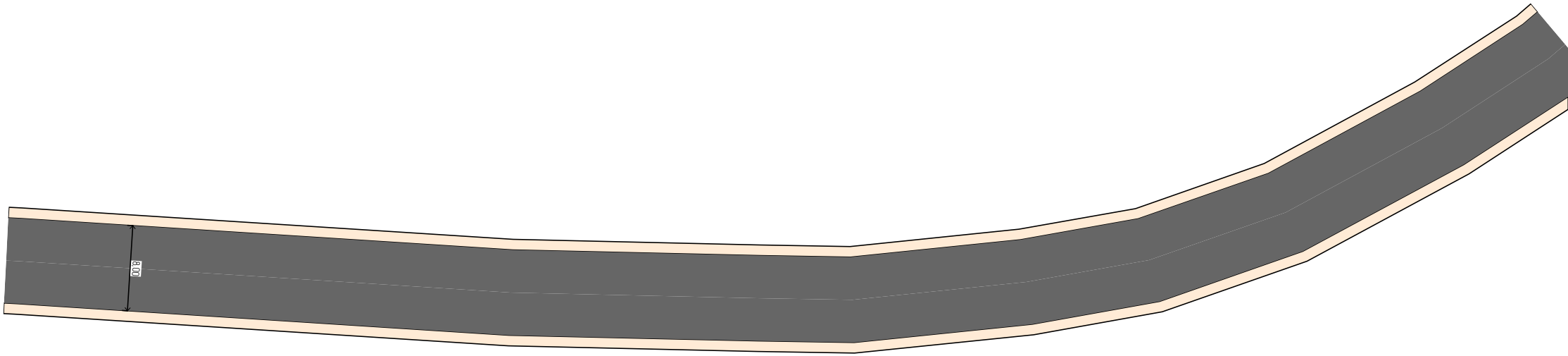
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>1.570</div><div>R=14, L=24, α=73°</div><div>1.594</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=7951, L=200</div><div>4899</div><div>α=7</div><div>L=161</div></div>



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div>ДД (УЗ) 1,470 - 1,523</div></div>
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 1,660 – км 1,812
1:500

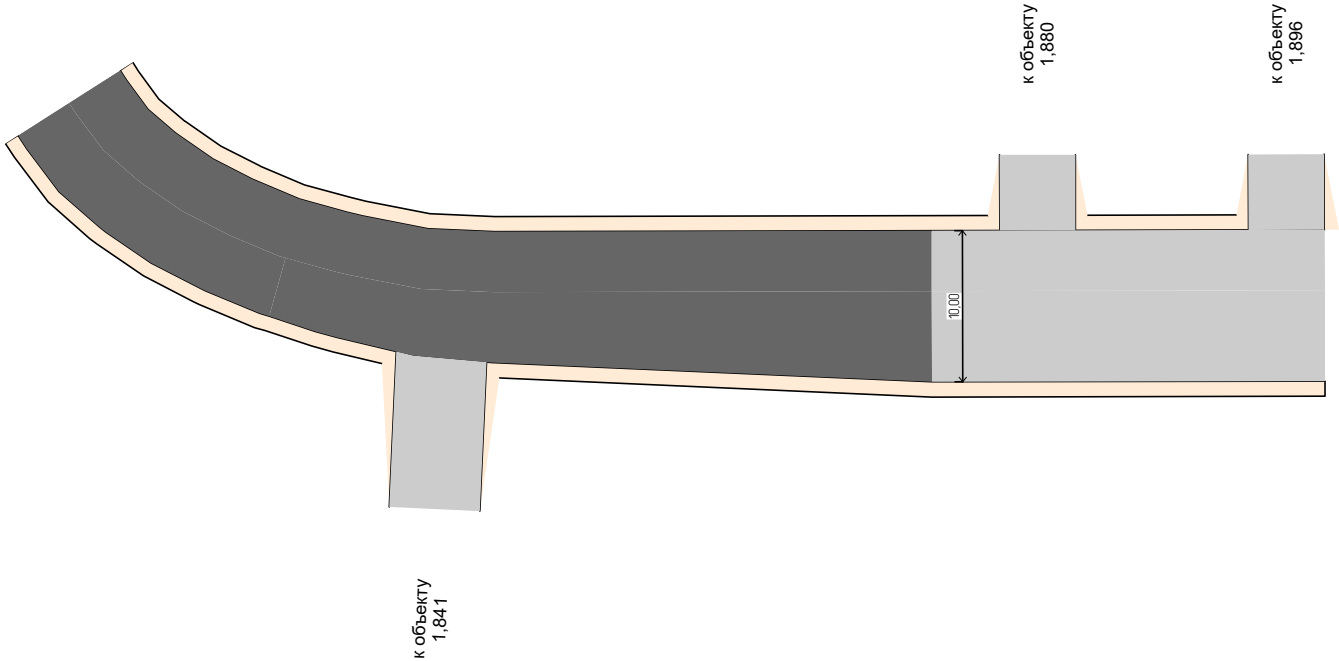
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div></div><div>1,738</div><div>R=67, L=106, α=-121°</div></div>
		<div><div>α=7</div><div>L=152</div></div>
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 1,812 – км 1,899
1:500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=67, L=106, α=-121° 1.844
Продольный профиль		α=7 L=87 1.899

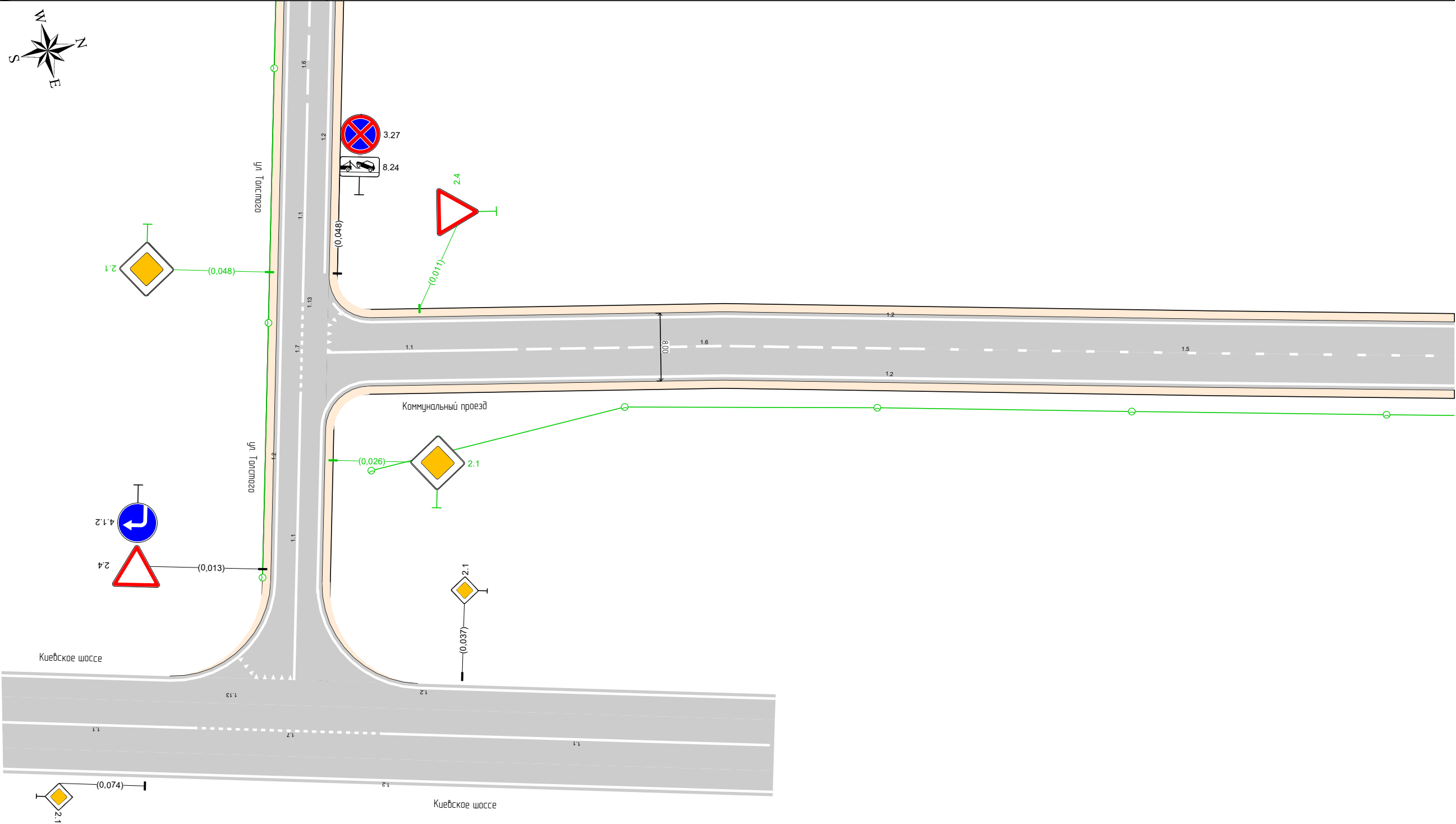


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

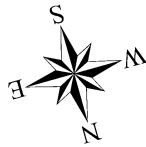
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,005 - 0,133, (128 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7642, L=300

Коммунальный проезд
км 0,000 – км 0,133
1:500

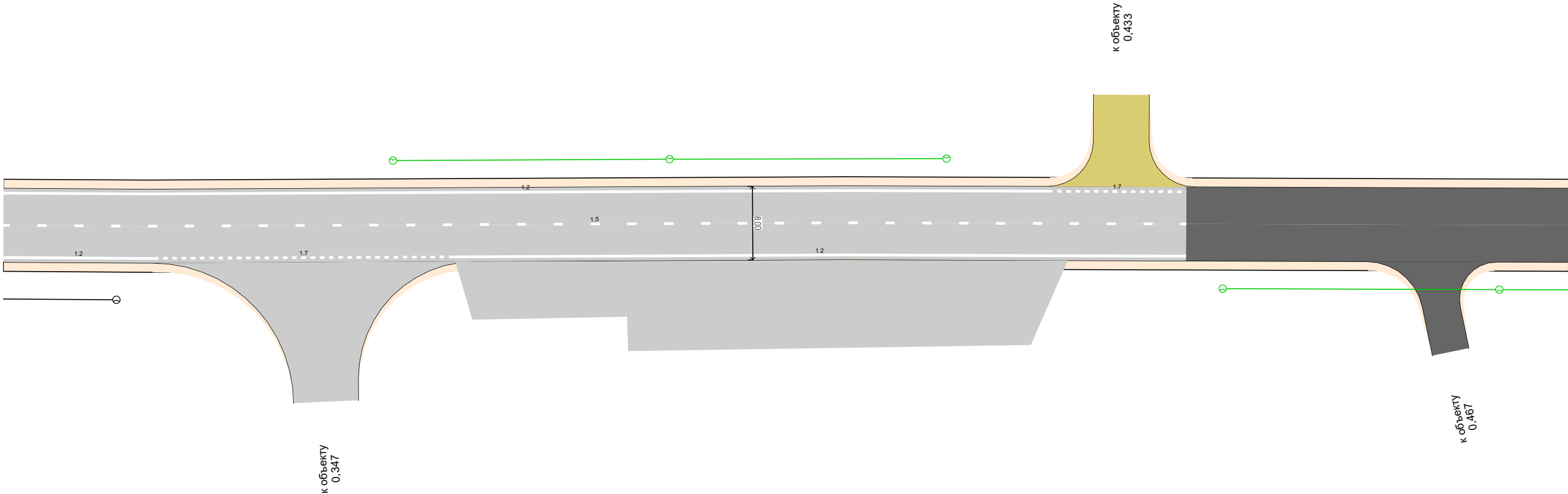


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020, (20 м)	1.6 0,020 - 0,070, (50 м)	1.5 0,070 - 0,133, (63 м)
	1-я от осевой		1.2 0,005 - 0,133, (128 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,312 - 0,425, (113 м)	1.7 0,425 - 0,440, (15 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10544, L=700		

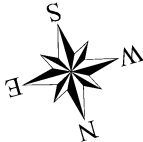


Коммунальный проезд
км 0,312 – км 0,482
1:500

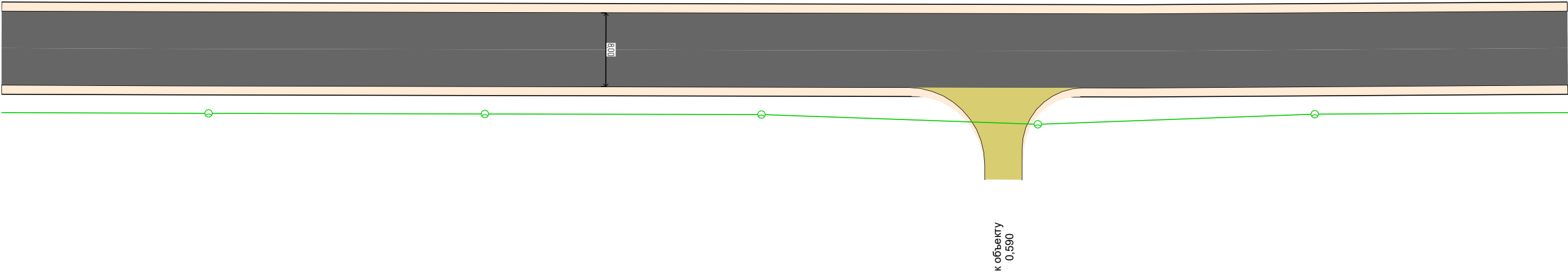


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,312 - 0,440, (128 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,312 - 0,328, (16 м)	1.7 0,328 - 0,361, (32 м)	1.2 0,361 - 0,440, (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10544, L=700



Коммунальный проезд
км 0,482 – км 0,651
1:500

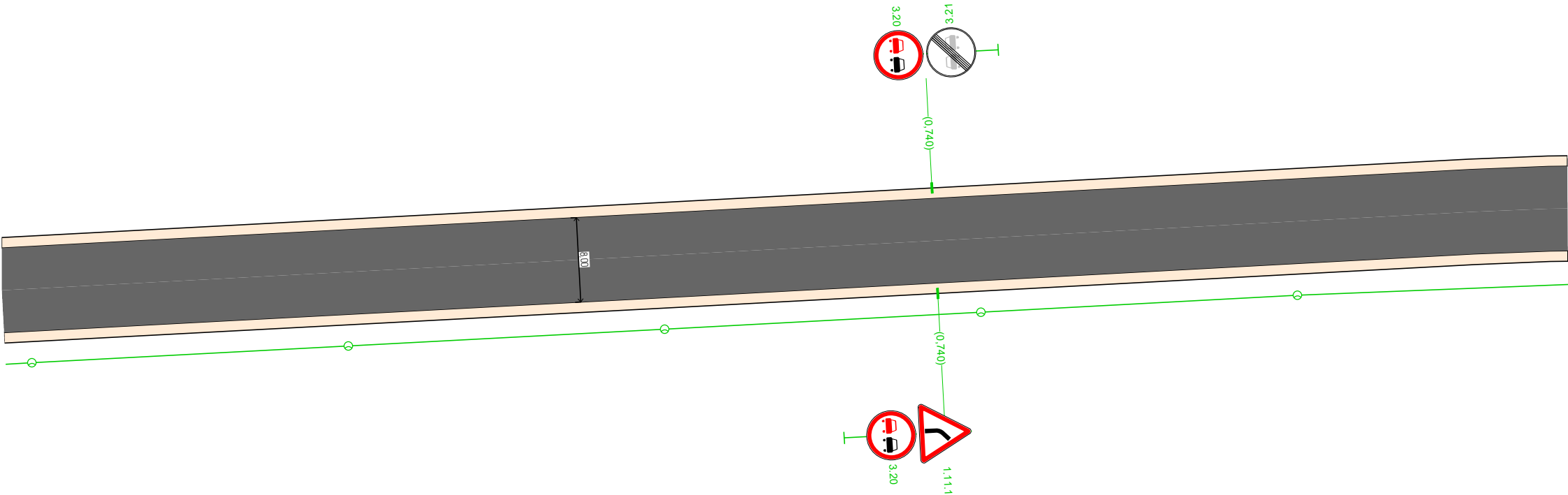


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,786
Продольный профиль		R=10544, L=700



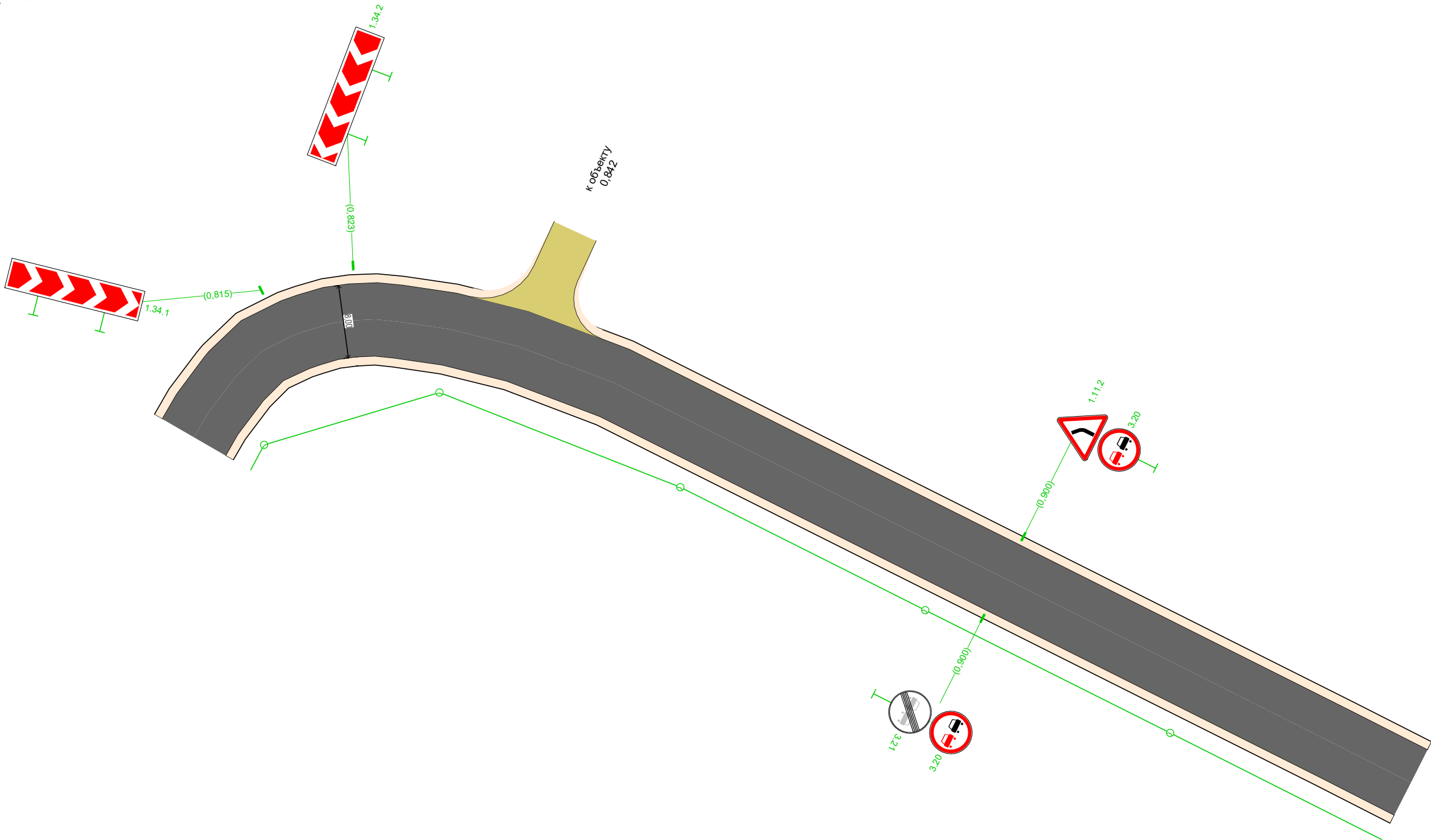
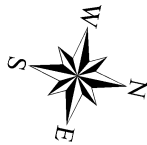
Коммунальный проезд
км 0,651 – км 0,800
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

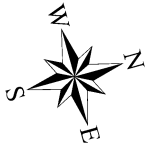
Коммунальный проезд
км 0,800 – км 0,950
1:500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=34, L=56, α=71°
Продольный профиль		R=10544, L=700

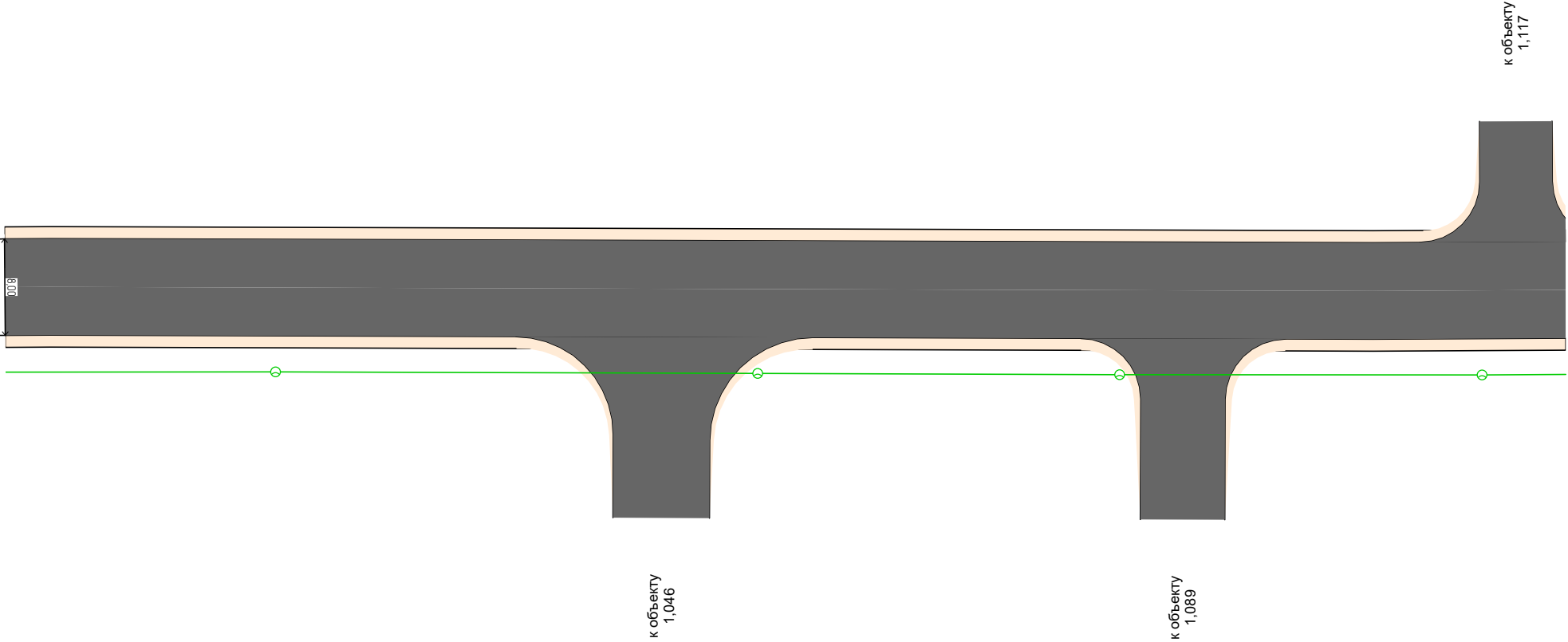


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 0,992 – км 1,121
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>10544</div><div>1 000</div><div>R=3877, L=299</div></div>

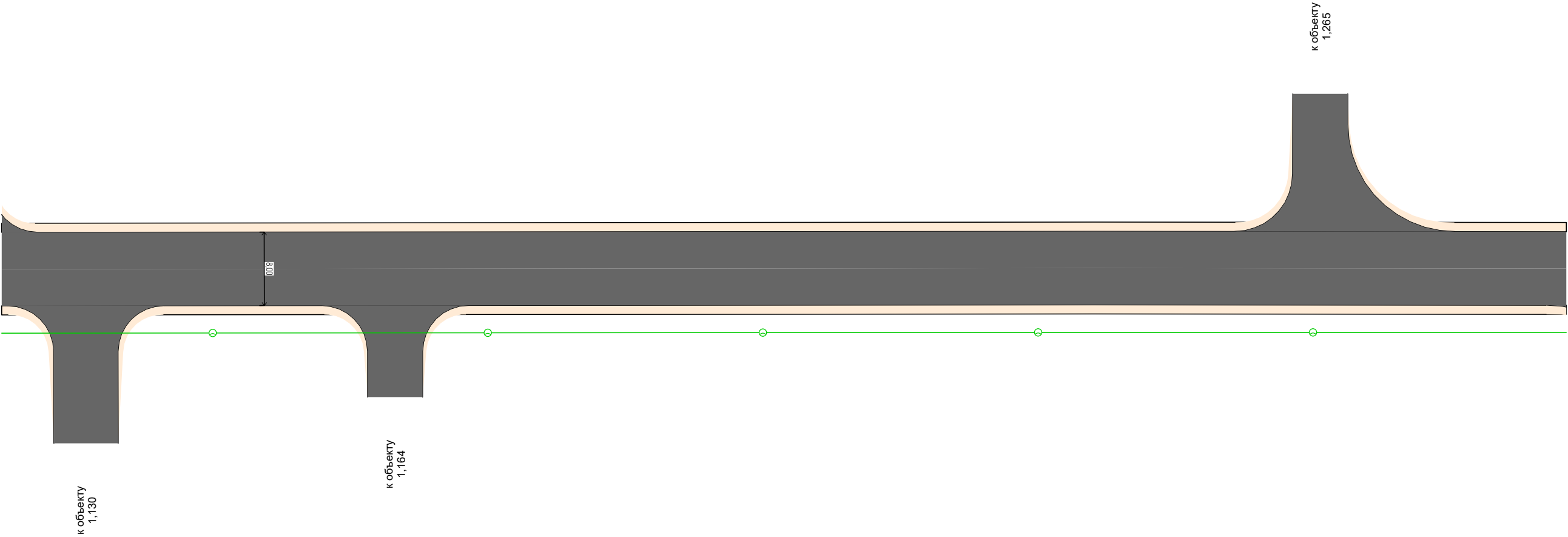


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3877, L=299



Коммунальный проезд
км 1,121 – км 1,292
1:500

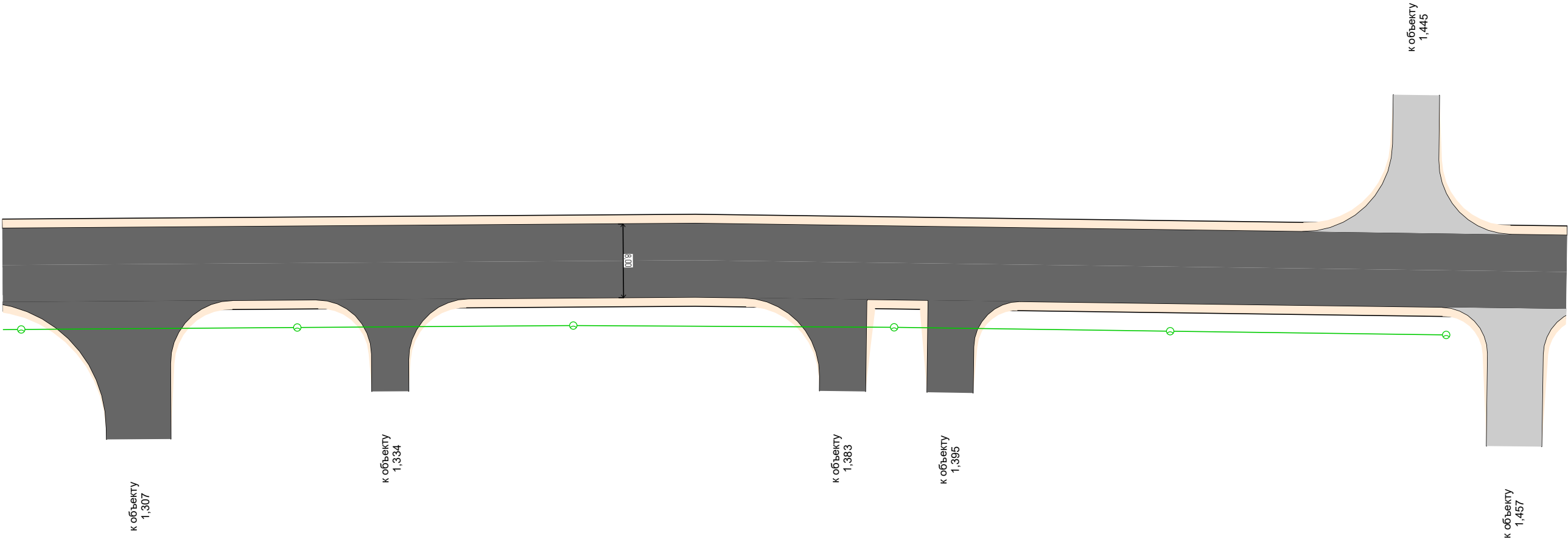


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div><div>R=3877, L=299</div><div>1299</div></div><div>R=7951, L=200</div></div>

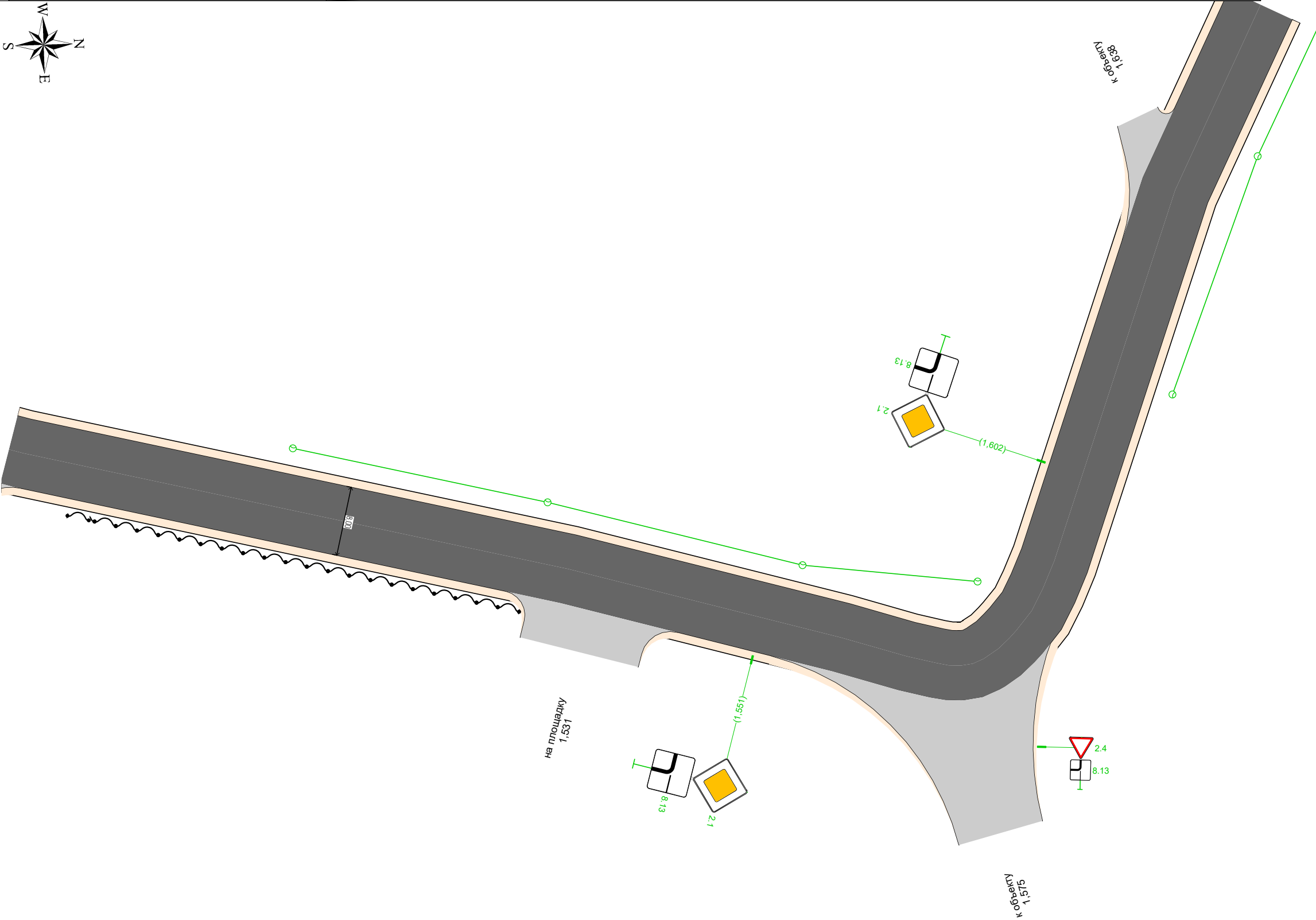


Коммунальный проезд
км 1,292 – км 1,462
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

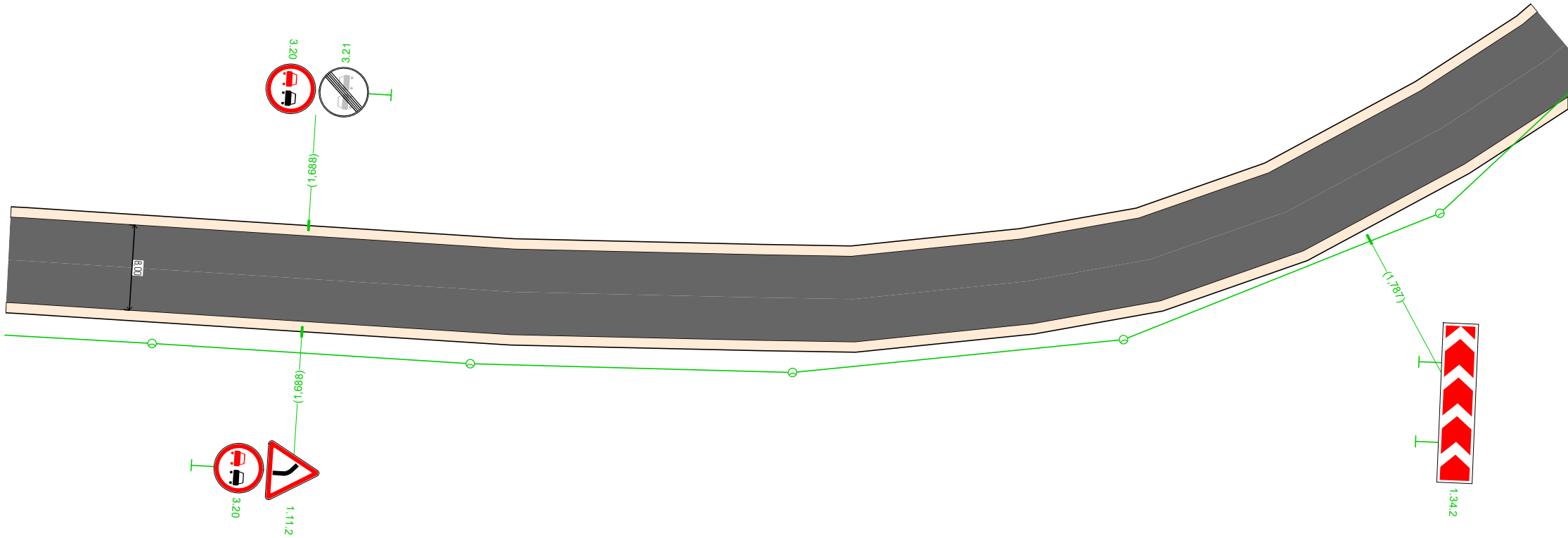
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>1.570</div><div>R=14, L=24, α=73°</div><div>1.594</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=7951, L=200</div><div>4899</div><div>α=7</div><div>L=161</div></div>



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div>ДД (УЗ)</div><div>1,470 - 1,523</div></div>
Тротуары справа		

Коммунальный проезд
км 1,660 – км 1,812
1:500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div></div><div>1,738</div><div>R=67, L=106, α=-121°</div></div>
		<div><div>α=7</div><div>L=152</div></div>
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

<i>I</i>	<i>,</i>	<i>,</i>		<i>,</i>			<i>2</i>	
1	0,000	0,020		19,5		1.1	1,95	
2	0,000	0,191		191,0		1.2	19,10	
3	0,001	0,152		152,1		1.2	15,21	
4	0,020	0,070		50,0		1.6	3,75	
5	0,070	0,141		71,5		1.5	1,79	
6	0,141	0,191		49,5		1.6	3,71	
7	0,152	0,168		15,5		1.7	0,78	
8	0,168	0,425		252,1		1.2	25,21	
9	0,191	0,211		20,5		1.1	2,05	
10	0,191	0,222		32,3		1.11	5,65	
11	0,211	0,222		11,0		1.11	1,92	
12	0,222	0,239		20,6		1.11	3,60	
13	0,222	0,233		11,0		1.11	1,92	
14	0,233	0,253		20,0		1.1	2,00	
15	0,239	0,328		90,0		1.2	9,00	
16	0,253	0,303		49,5		1.6	3,71	
17	0,303	0,440		137,5		1.5	3,44	
18	0,328	0,361		32,5		1.7	1,63	
19	0,361	0,440		79,5		1.2	7,95	
20	0,425	0,440		15,0		1.7	0,75	

	<i>,</i> <i>2</i>
	115,12

1.11.1		II				1
1.11.1		II				1
1.11.2		II				1
1.11.2		II				1
1.34.1		II				1
1.34.1		II				1
1.34.2		II				1
1.34.2		II				1
2.1		II				2
2.1		II				1
2.1		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1

3.1		II				1
3.20		II				4
3.20		II				4
3.21		II				2
3.21		II				2
4.2.1		II				1
8.13		II				2
8.13		II				3
8.13		II				1
8.22.1		II				1

1.11.1	II			2
1.11.2	II			2
1.34.1	II			2
1.34.2	II			2
2.1	II			3
2.1	II			1
2.4	II			2
2.4	II			2
3.1	II			1
3.20	II			8
3.21	II			4
4.2.1	II			1
8.13	II			5
8.13	II			1
8.22.1	II			1

		,	
		53,2	

	,	
	53,2	

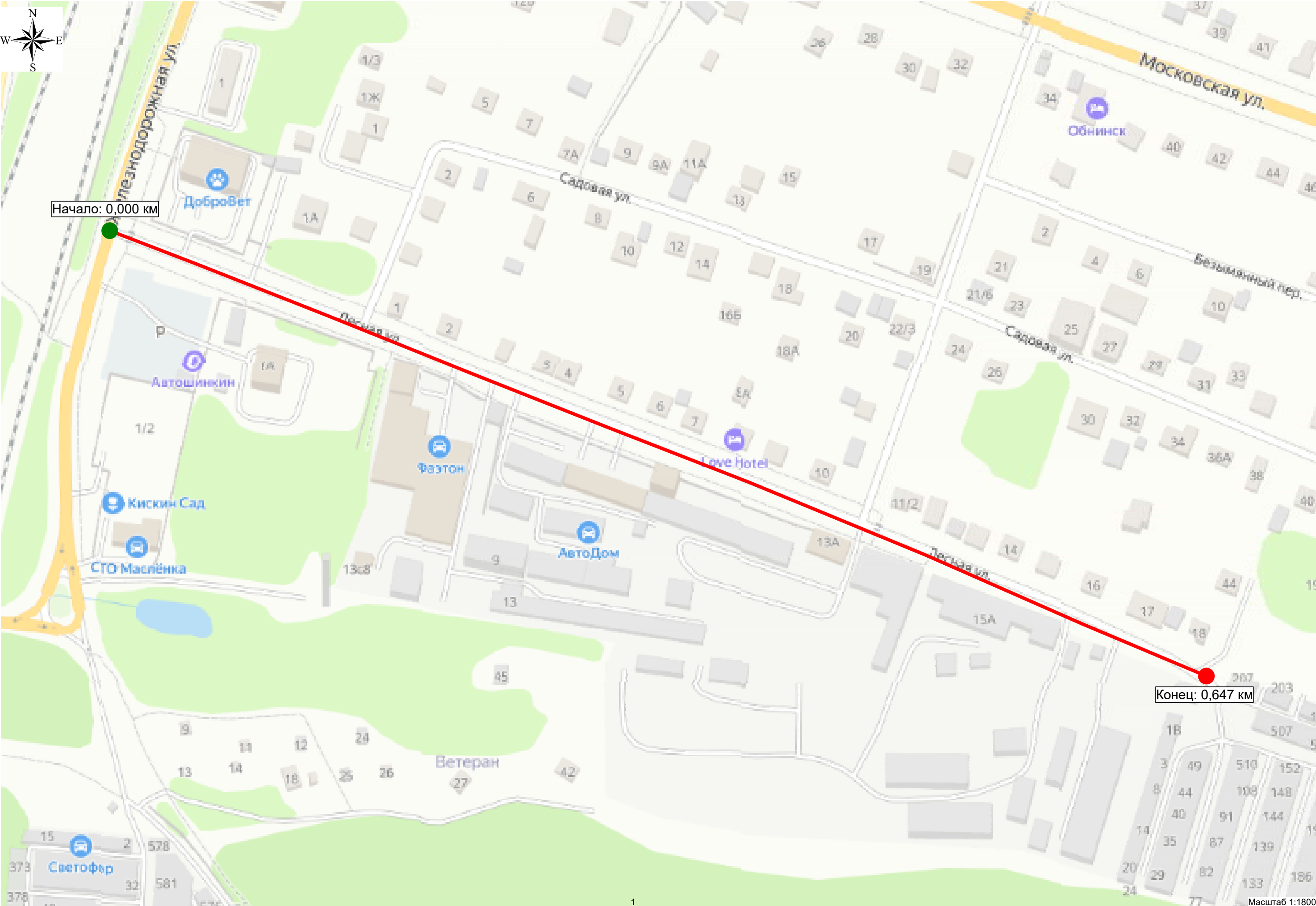
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	

-

, 2		115,12
, .		31
, / .		1593,23/58

, 2		115,12
, .		31
, / .		1593,23/58

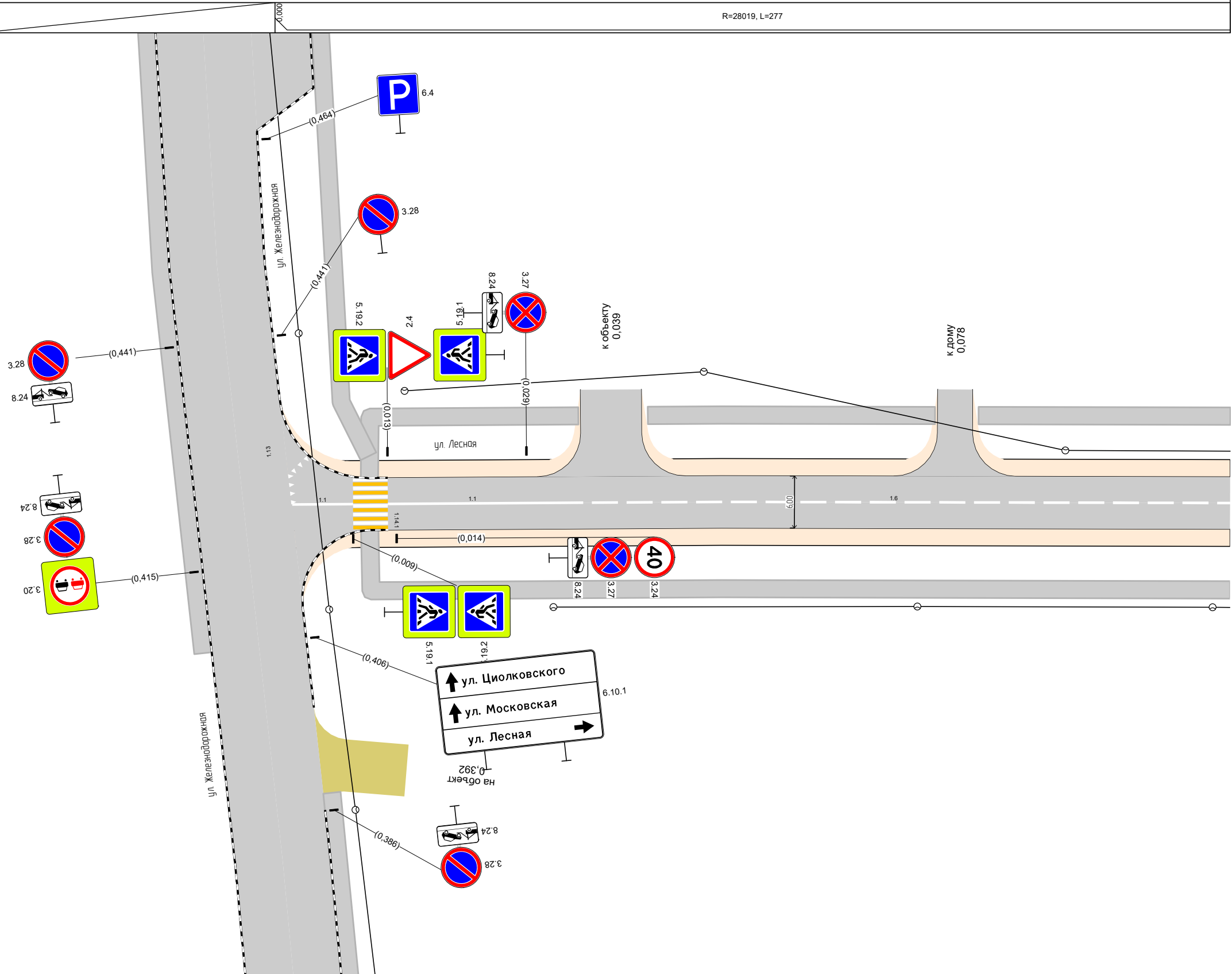
Схема расположения автомобильной дороги
ул. Лесная



Существующая схема организации дорожного движения

ул. Лесная
км 0,000 – км 0,110
1:500

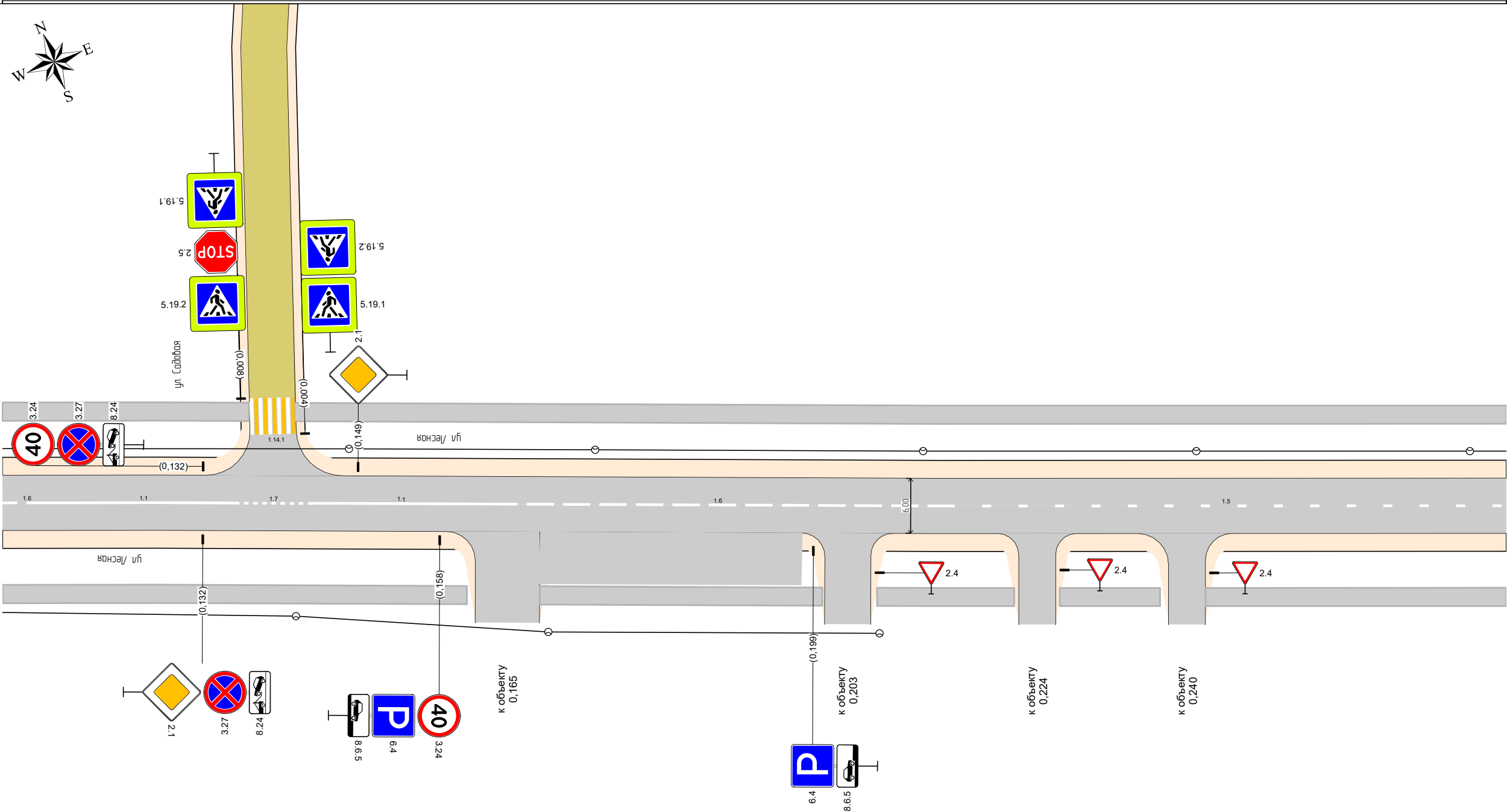
Тротуары слева		0,011 - 0,035, пл., ш. 2,0 м	0,043 - 0,076, пл., ш. 2,0 м	0,081 - 0,110, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=28019, L=277		







Дорожная разметка справа		1.1 0,002 0,009 (7 м)	1.1 0,013 - 0,033, (20 м)	1.6 0,033 - 0,110, (78 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,011 - 0,110, пл., ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,110 - 0,137, пл., ш. 2,0 м		0,142 - 0,275, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=28019, L=277			

ул. Лесная
км 0,110 – км 0,275
1:500

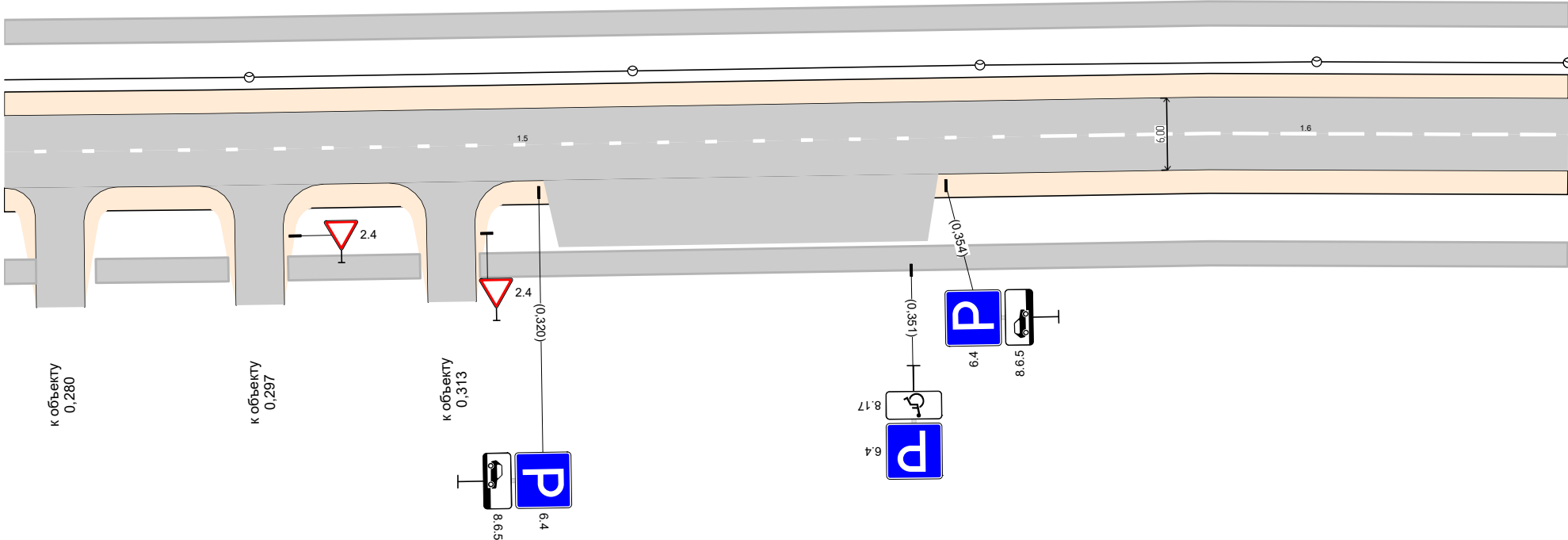


Дорожная разметка справа		1.6 0,110 0,116 (5 м)	1.1 0,116 - 0,136, (20 м)	1.7 0,136 - 0,144, (9 м)	1.1 0,144 - 0,164, (19 м)	1.6 0,164 - 0,214, (50 м)			1.5 0,214 - 0,275, (62 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,110 - 0,161, пл., ш. 2,0 м				0,169 - 0,200, пл., ш. 2,0 м			0,206 - 0,221, пл., ш. 2,0 м			0,226 - 0,237, пл., ш. 2,0 м		0,242 - 0,275, пл., ш. 2,0 м	


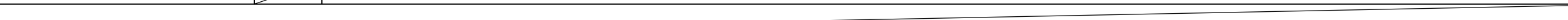
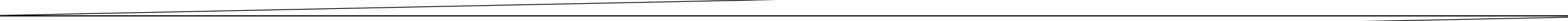

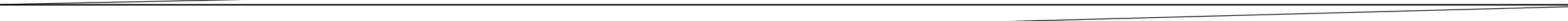
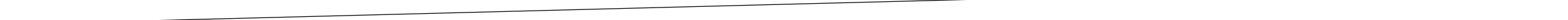
Тротуары слева		0,275 - 0,406, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



ул. Лесная
км 0,275 – км 0,406
1:500

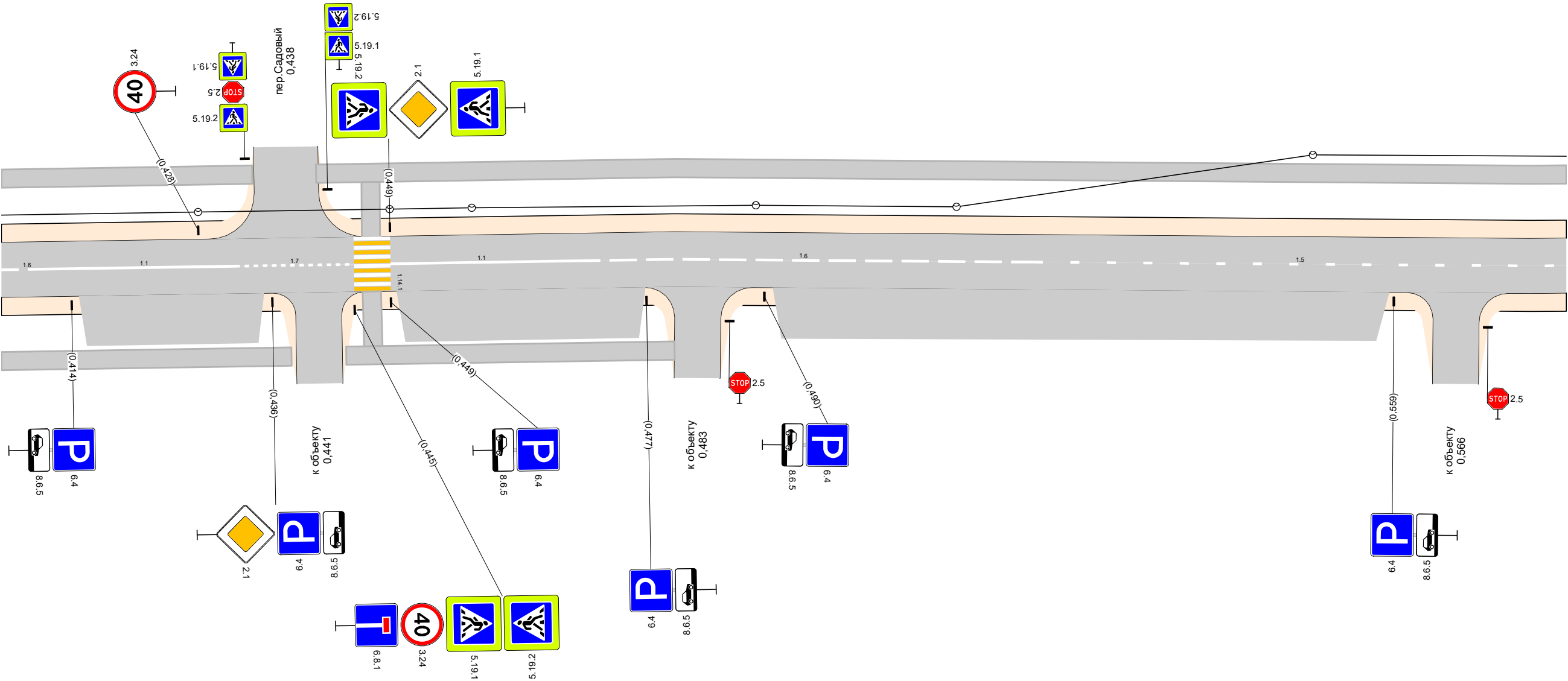


Дорожная разметка справа		1.5 0,275 - 0,362, (87 м)	1.6 0,362 - 0,406, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,275 - 0,283, пл., ш. 2,0 м	0,283 - 0,294, пл., ш. 2,0 м
		0,299 - 0,310, пл., ш. 2,0 м	0,315 - 0,406, пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,406 - 0,434, пл., ш. 2,0 м		0,441 - 0,578, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					



ул. Лесная
км 0,406 – км 0,578
1:500

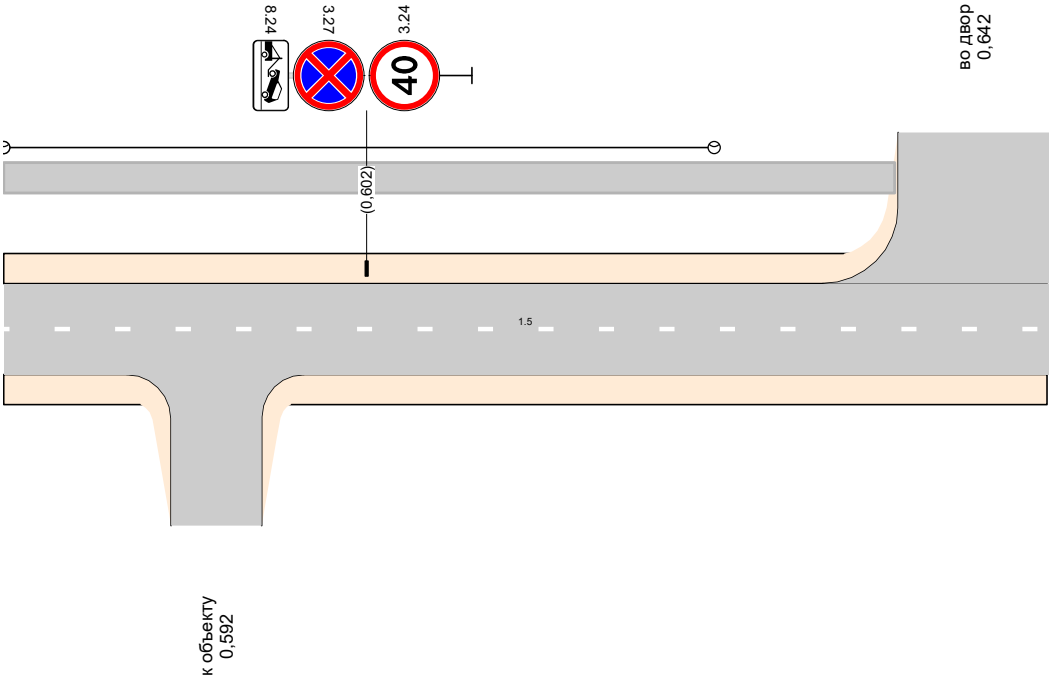


Дорожная разметка справа		1,6 0,406 0,412 (6 м)	1,1 0,412 - 0,432, (20 м)	1,7 0,432 - 0,445, (13 м)	1,1 0,449 - 0,469, (20 м)	1,6 0,469 - 0,519, (50 м)	1,5 0,519 - 0,578, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,406 - 0,438, пл., ш. 2,0 м		0,444 - 0,480, пл., ш. 2,0 м			

Тротуары слева		0,578 - 0,637, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4158564, L=185	











ул. Лесная
км 0,578 – км 0,647
1:500

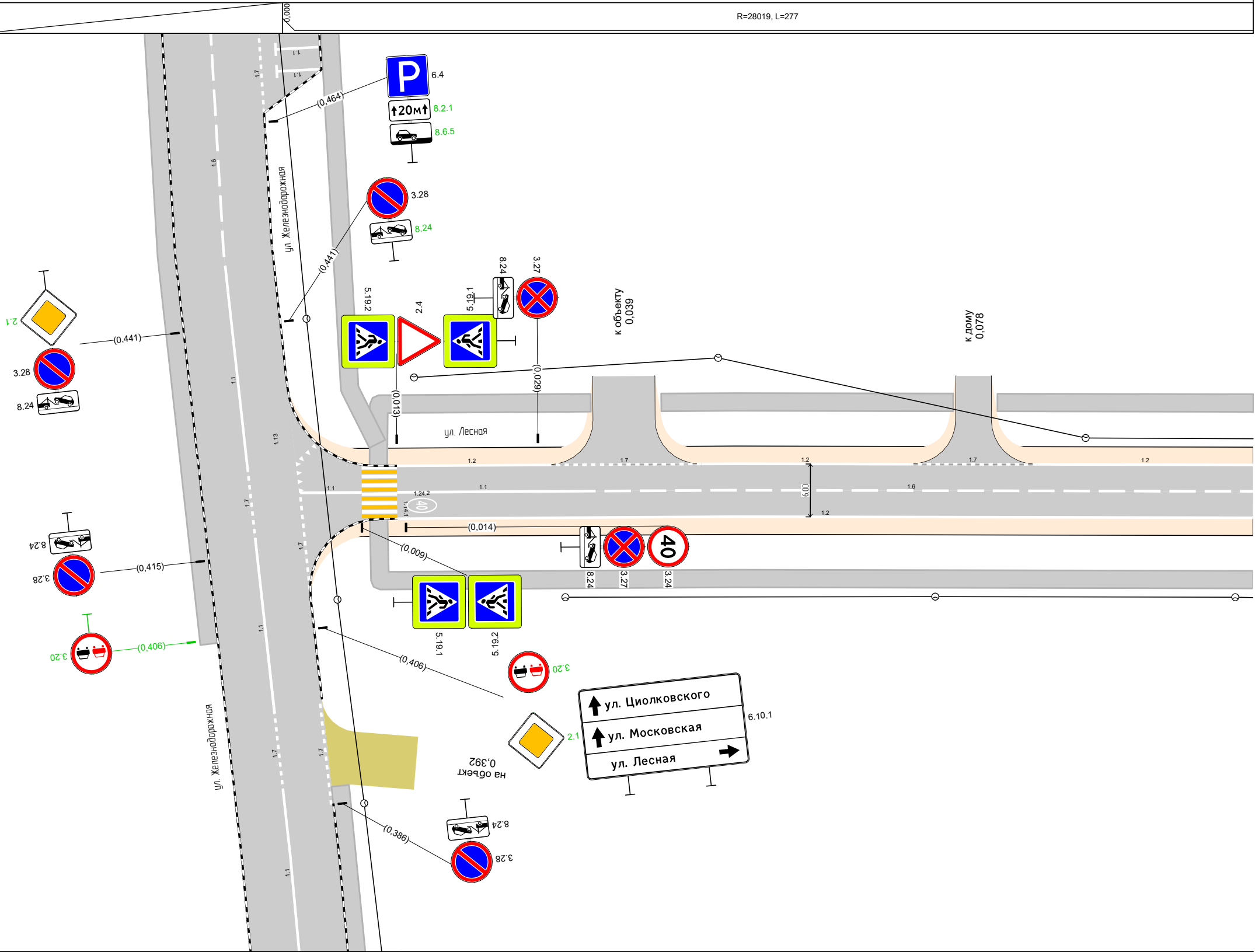


Дорожная разметка справа		1,5 0,578 - 0,647, (69 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			


Проектируемая схема организации дорожного движения

ул. Лесная
км 0,000 – км 0,110
1:500

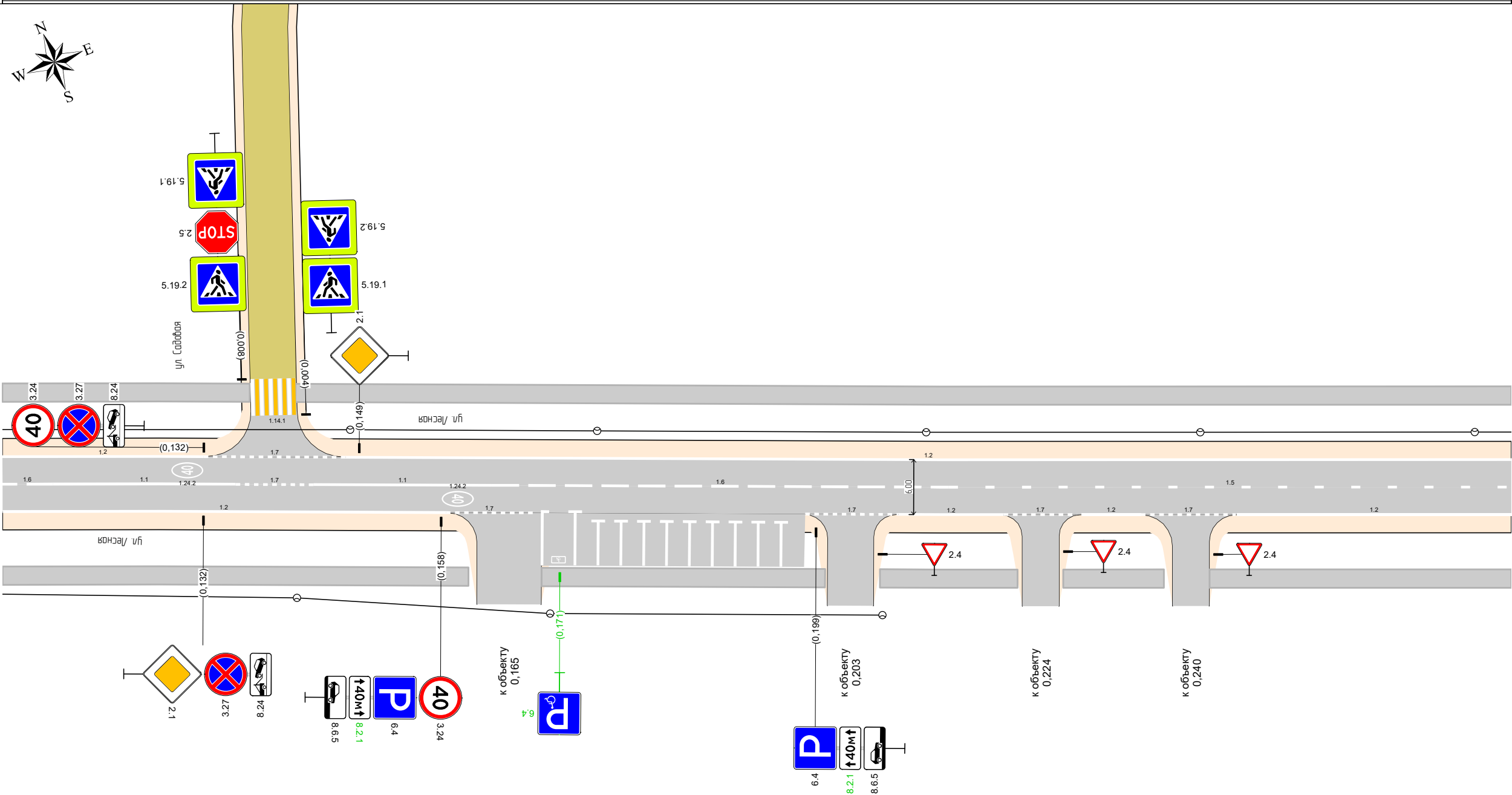
Тротуары слева				0,011 - 0,035, пл., ш. 2,0 м				0,043 - 0,076, пл., ш. 2,0 м				0,081 - 0,110, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева				1,2 0,013 - 0,030, (17 м)		1,7 0,030 - 0,048, (18 м)		1,2 0,048 - 0,071, (24 м)		1,7 0,071 - 0,086, (14 м)		1,2 0,086 - 0,110, (25 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль				R=28019, L=277									









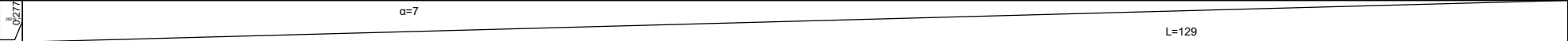
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,002 0,009 (7 м)	1,1 0,013 - 0,033, (20 м)	1,6 0,033 - 0,110, (78 м)
	1-я от осевой	1,2 0,013 - 0,110, (97 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,011 - 0,110, пл., ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,110 - 0,137, пл., ш. 2,0 м				0,142 - 0,275, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,110 - 0,132, (22 м)		1,7 0,132 - 0,148, (15 м)		1,2 0,148 - 0,275, (128 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=28019, L=277					

ул. Лесная
км 0,110 – км 0,275
1:500

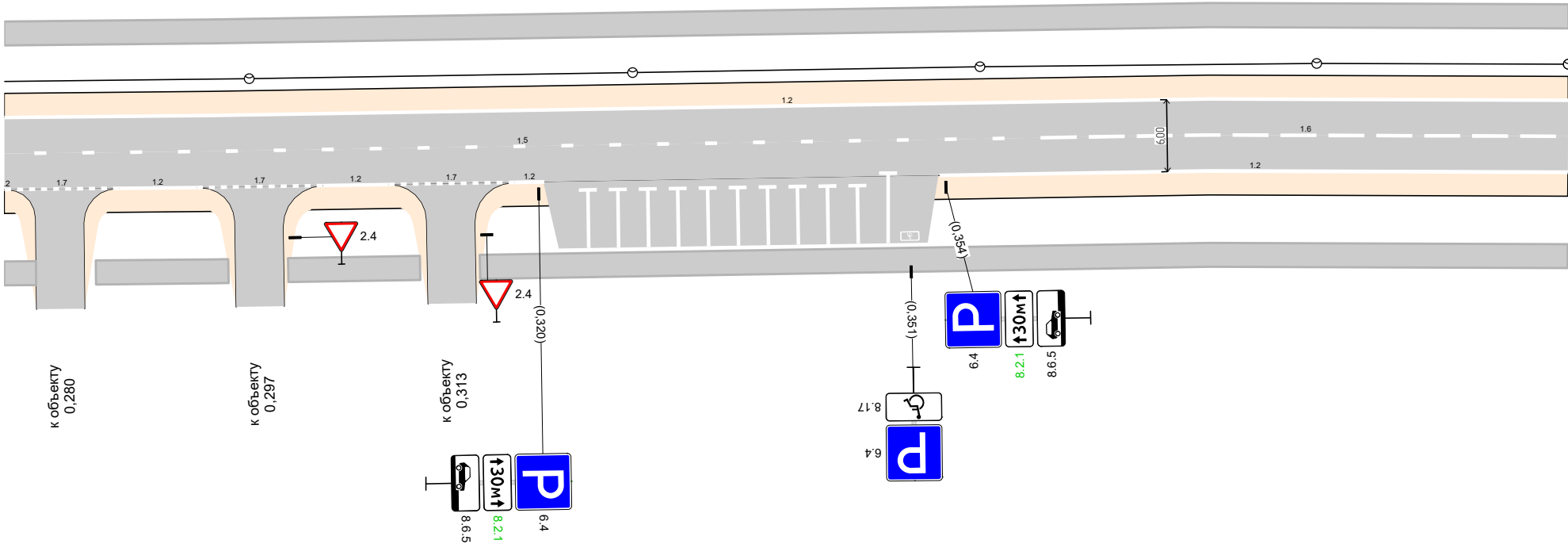


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,110 0,116 (5 м)	1.1 0,116 - 0,136, (20 м)	1.7 0,136 - 0,144, (9 м)	1.1 0,144 - 0,164, (19 м)	1.6 0,164 - 0,214, (50 м)				1.5 0,214 - 0,275, (62 м)						
	1-я от осевой	1.2 0,110 - 0,159, (48 м)			1.7 0,159 - 0,168, (10 м)			1.7 0,198 - 0,208, (10 м)	1.2 0,208 - 0,220, (11 м)	1.7 0,220 - 0,228, (8 м)	 1.2 0,228 0,235 (7 м)	1.7 0,235 - 0,245, (10 м)	1.2 0,245 - 0,275, (30 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,110 - 0,161, пл., ш. 2,0 м				0,169 - 0,200, пл., ш. 2,0 м				0,206 - 0,221, пл., ш. 2,0 м			0,226 - 0,237, пл., ш. 2,0 м		0,242 - 0,275, пл., ш. 2,0 м	



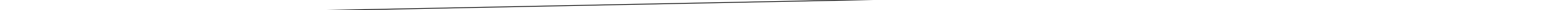

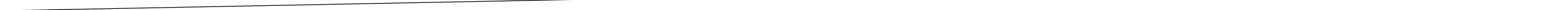

Тротуары слева		0,275 - 0,406, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,275 - 0,406, (131 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		



ул. Лесная
км 0,275 – км 0,406
1:500

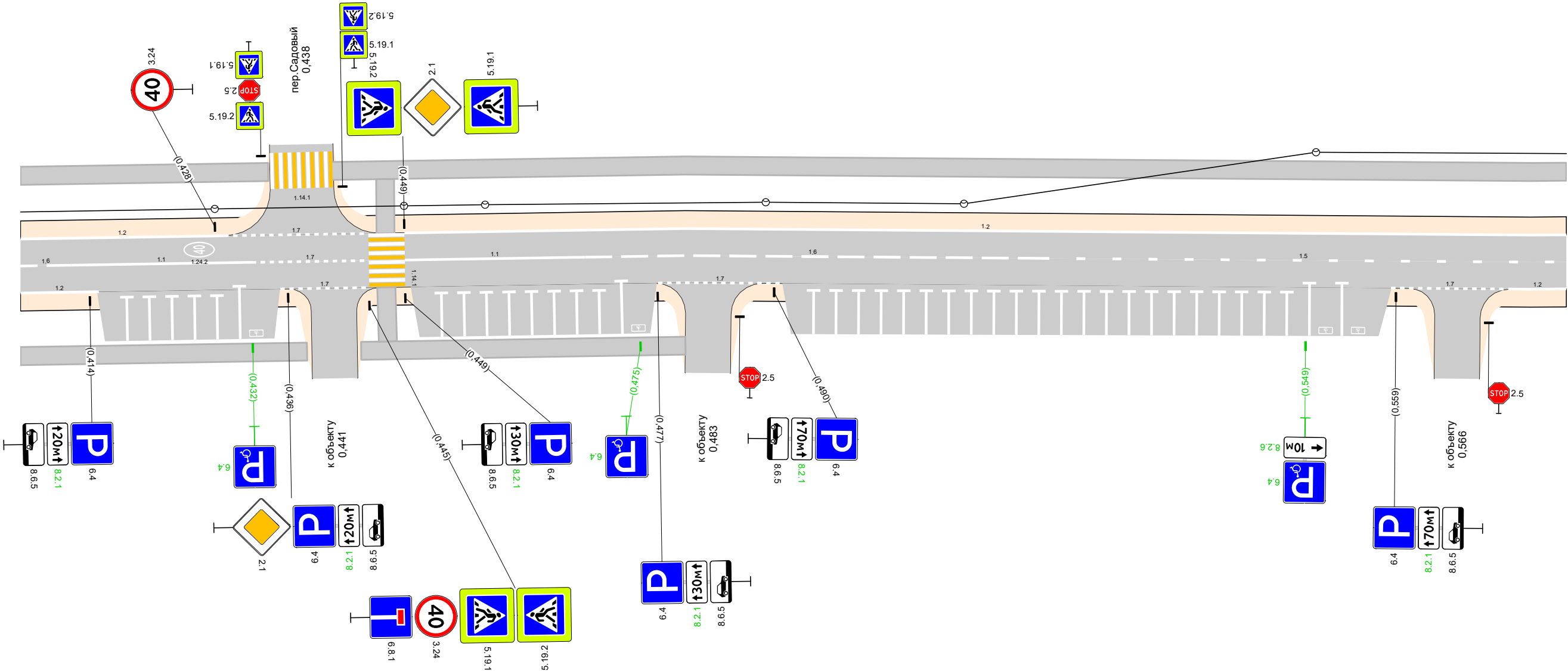


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,275 - 0,362, (87 м)					1,6 0,362 - 0,406, (44 м)
	1-я от осевой	1,7 0,276 - 0,285, (10 м)	1,2 0,285 0,292 (6 м)	1,7 0,292 - 0,302, (11 м)	1,2 0,302 0,308 (6 м)	1,7 0,308 - 0,318, (11 м)	1,2 0,318 0,321 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,275 - 0,280, пл., ш. 2,0 м	0,283 - 0,294, пл., ш. 2,0 м	0,299 - 0,310, пл., ш. 2,0 м	0,315 - 0,406, пл., ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,406 - 0,434, пл., ш. 2,0 м				0,441 - 0,578, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,406 - 0,429, (23 м)	1,7 0,429 - 0,445, (16 м)			1,2 0,449 - 0,578, (129 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль							



ул. Лесная
км 0,406 – км 0,578
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,406 0,412 (6 м)	1,1 0,412 - 0,432, (20 м)	1,7 0,432 - 0,445, (13 м)	1,1 0,449 - 0,469, (20 м)	1,6 0,469 - 0,519, (50 м)	1,5 0,519 - 0,578, (58 м)
	1-я от осевой	1,2 0,406 - 0,415, (9 м)		1,7 0,435 - 0,445, (10 м)	1,7 0,477 - 0,491, (14 м)		1,2 0,572 0,578 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,406 - 0,438, пл., ш. 2,0 м		0,444 - 0,480, пл., ш. 2,0 м			

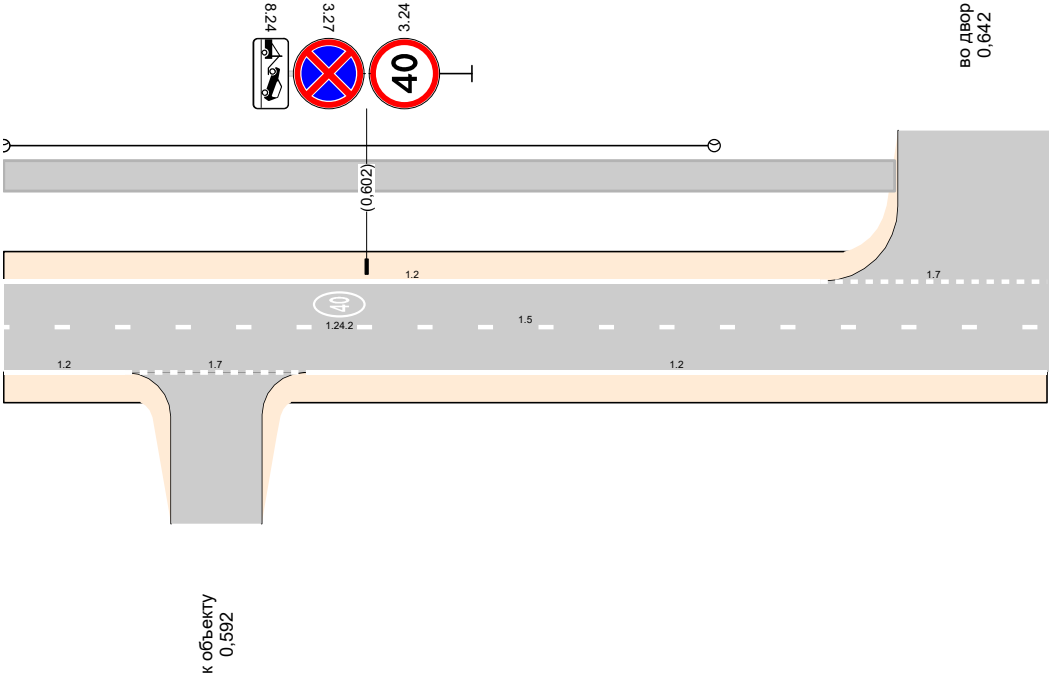
Тротуары слева		0,578 - 0,637, пл., ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,578 - 0,632, (54 м)	1,7 0,632 - 0,647, (15 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4158564, L=185		0,647



ул. Лесная

км 0,578 – км 0,647

1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,578 - 0,647, (69 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,578 - 0,586, (8 м)	1.7 0,586 - 0,598, (12 м)	1.2 0,598 - 0,647, (49 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,002	0,009		7,0		1.1	0,70	
2	0,011	0,011		5,8		1.14.1	19,20	
3	0,013	0,030		17,0		1.2	1,70	
4	0,013	0,033		19,5		1.1	1,95	
5	0,013	0,159		145,5		1.2	14,55	
6	0,014	0,014			1	1.24.2	1,91	
7	0,030	0,048		17,5		1.7	0,87	
8	0,033	0,116		83,0		1.6	6,22	
9	0,048	0,071		23,5		1.2	2,35	
10	0,071	0,086		14,5		1.7	0,72	
11	0,086	0,132		46,5		1.2	4,65	
12	0,116	0,136		20,0		1.1	2,00	
13	0,132	0,132			1	1.24.2	1,91	
14	0,132	0,148		15,5		1.7	0,77	
15	0,136	0,144		8,5		1.7	0,42	
16	0,144	0,164		19,5		1.1	1,95	
17	0,148	0,429		281,5		1.2	28,15	
18	0,158	0,158			1	1.24.2	1,91	
19	0,159	0,168		9,5		1.7	0,47	
20	0,164	0,214		50,0		1.6	3,75	
21	0,169	0,169		6,0		1.1	0,62	
22	0,171	0,171			1	1.24.3	0,69	
23	0,173	0,173		6,0		1.1	0,64	
24	0,175	0,175		5,0		1.1	0,54	
25	0,178	0,178		5,0		1.1	0,54	
26	0,180	0,180		5,0		1.1	0,54	
27	0,183	0,183		5,0		1.1	0,54	
28	0,185	0,185		5,0		1.1	0,54	
29	0,188	0,188		5,0		1.1	0,54	
30	0,190	0,190		5,0		1.1	0,54	
31	0,193	0,193		5,0		1.1	0,54	
32	0,195	0,195		5,0		1.1	0,54	
33	0,198	0,208		10,2		1.7	0,51	
34	0,208	0,220		11,5		1.2	1,15	
35	0,214	0,362		148,5		1.5	3,71	
36	0,220	0,228		8,0		1.7	0,40	
37	0,228	0,235		6,5		1.2	0,65	
38	0,235	0,245		10,4		1.7	0,52	
39	0,245	0,276		30,5		1.2	3,05	
40	0,276	0,285		9,5		1.7	0,48	
41	0,285	0,292		6,5		1.2	0,65	
42	0,292	0,302		10,5		1.7	0,53	
43	0,302	0,308		5,5		1.2	0,55	
44	0,308	0,318		10,5		1.7	0,52	
45	0,318	0,321		2,5		1.2	0,25	
46	0,324	0,324		5,0		1.1	0,54	
47	0,327	0,327		5,0		1.1	0,54	
48	0,329	0,329		5,0		1.1	0,54	
49	0,332	0,332		5,0		1.1	0,54	
50	0,334	0,334		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
51	0,337	0,337		5,0		1.1	0,54	
52	0,339	0,339		5,0		1.1	0,54	
53	0,342	0,342		5,0		1.1	0,54	
54	0,344	0,344		5,0		1.1	0,54	
55	0,347	0,347		5,0		1.1	0,54	
56	0,349	0,349		6,0		1.1	0,64	
57	0,351	0,351			1	1.24.3	0,69	
58	0,354	0,415		61,4		1.2	6,14	
59	0,362	0,412		50,0		1.6	3,75	
60	0,412	0,432		20,0		1.1	2,00	
61	0,418	0,418		5,0		1.1	0,54	
62	0,421	0,421		5,0		1.1	0,54	
63	0,423	0,423		5,0		1.1	0,54	
64	0,426	0,426		5,0		1.1	0,54	
65	0,428	0,428			1	1.24.2	1,91	
66	0,428	0,428		5,0		1.1	0,54	
67	0,429	0,445		16,0		1.7	0,80	
68	0,431	0,431		6,0		1.1	0,64	
69	0,432	0,445		13,0		1.7	0,65	
70	0,432	0,432			1	1.24.3	0,69	
71	0,434	0,441		7,0		1.14.1	22,40	
72	0,435	0,445		9,9		1.7	0,49	
73	0,447	0,447		6,0		1.14.1	19,20	
74	0,449	0,469		20,0		1.1	2,00	
75	0,449	0,632		183,0		1.2	18,30	
76	0,453	0,453		5,0		1.1	0,54	
77	0,455	0,455		5,0		1.1	0,54	
78	0,458	0,458		5,0		1.1	0,54	
79	0,460	0,460		5,0		1.1	0,54	
80	0,463	0,463		5,0		1.1	0,54	
81	0,465	0,465		5,0		1.1	0,54	
82	0,468	0,468		5,0		1.1	0,54	
83	0,469	0,519		50,5		1.6	3,79	
84	0,470	0,470		5,0		1.1	0,54	
85	0,473	0,473		6,0		1.1	0,64	
86	0,475	0,475			1	1.24.3	0,69	
87	0,477	0,491		13,8		1.7	0,69	
88	0,494	0,494		5,0		1.1	0,54	
89	0,497	0,497		5,0		1.1	0,54	
90	0,499	0,499		5,0		1.1	0,54	
91	0,502	0,502		5,0		1.1	0,54	
92	0,504	0,504		5,0		1.1	0,54	
93	0,507	0,507		5,0		1.1	0,54	
94	0,509	0,509		5,0		1.1	0,54	
95	0,512	0,512		5,0		1.1	0,54	
96	0,514	0,514		5,0		1.1	0,54	
97	0,517	0,517		5,0		1.1	0,54	
98	0,519	0,519		5,0		1.1	0,54	
99	0,519	0,647		127,5		1.5	3,19	
100	0,522	0,522		5,0		1.1	0,54	
101	0,524	0,524		5,0		1.1	0,54	
102	0,527	0,527		5,0		1.1	0,54	
103	0,529	0,529		5,0		1.1	0,54	

/	, ,	, ,		, ,			2 ,	
104	0,532	0,532		5,0		1.1	0,54	
105	0,534	0,534		5,0		1.1	0,54	
106	0,537	0,537		5,0		1.1	0,54	
107	0,539	0,539		5,0		1.1	0,54	
108	0,542	0,542		5,0		1.1	0,54	
109	0,544	0,544		5,0		1.1	0,54	
110	0,547	0,547		5,0		1.1	0,54	
111	0,549	0,549		6,0		1.1	0,64	
112	0,551	0,551			1	1.24.3	0,69	
113	0,553	0,553		6,0		1.1	0,64	
114	0,555	0,555			1	1.24.3	0,69	
115	0,558	0,572		13,1		1.7	0,65	
116	0,572	0,586		14,5		1.2	1,45	
117	0,586	0,598		12,0		1.7	0,60	
118	0,598	0,647		49,0		1.2	4,90	
119	0,602	0,602			1	1.24.2	1,91	
120	0,632	0,647		15,0		1.7	0,75	

	, 2
	74,48
	167,97

2.1		II				2
2.1		II				2
2.4		II				1
2.4		II				5
2.5		II				2
3.24		II				3
3.24		II				3
3.27		II				3
3.27		II				2
5.19.1		II				2
5.19.1		II				2
5.19.2		II				2
5.19.2		II				2
6.4	()	II				4
6.4	()	II				11
6.8.1		II				1
8.2.1		II				10
8.2.6		II				1

8.6.5		II				10
8.17		II				1
8.24		II				3
8.24		II				2

2.1	II			4
2.4	II			6
2.5	II			2
3.24	II			6
3.27	II			5
5.19.1	II			4
5.19.2	II			4
6.4	II			4
6.4	II			11
6.8.1	II			1
8.2.1	II			10
8.2.6	II			1
8.6.5	II			10
8.17	II			1
8.24	II			5

3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	

3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,076	
3.50		5,000 0,076	

-

▪

2		167,97
15		15
1		1

2		167,97
15		15
1		1